

3 1761 117264705

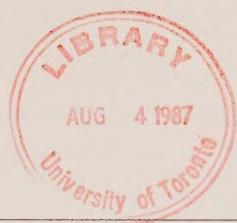


Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761117264705>

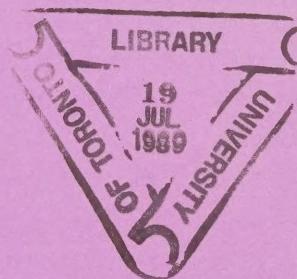
Air carrier operations in Canada

January-March 1986



Opérations des transporteurs aériens au Canada

Janvier-mars 1986



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division.

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(983-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(780-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913

Northwest Territories
(area served by
NorthwesTel Inc.) Call collect 403-420-2011

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinalingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(983-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(780-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913

Territoires du Nord-Ouest
(territoire desservi par la
NorthwesTel Inc.) Appeler à frais virés au 403-420-2011

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)



Statistics
Canada

Transportation Division
Aviation Statistics Centre



Statistique
Canada

Division des transports
Le centre des statistiques de l'aviation

AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

January - March 1986

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

Janvier - Mars 1986

Published under the authority of
the Ministry of Supply and
Services Canada

@Ministry of Supply
and Services Canada, 1987

June 1987

Price: Canada, \$20.00, \$80.00 a year
Other Countries, \$21.00, \$84.00 a year

Payment to be made in Canadian funds or equivalent
Catalogue 51-002, Vol. 17, No. 1

ISSN 0008-2570

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

@Ministre des Approvisionnements
et Services Canada, 1987

Juin 1987

Prix: Canada \$20.00, \$80.00 par année
Autres pays, \$21.00, \$84.00 par année

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent
Catalogue 51-002, vol. 17, no 1

JSSN 0008-2570

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- ... figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R. Ellis Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, B. Lund is the Statistician, and P. Bailie is Head of the Operations.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- ... nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiels en vertu des dispositions de la loi statistique relatives au secret.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des transports, Statistique Canada sous la direction générale de R. Ellis Drover, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, B. Lund statisticien, et P. Bailie chef de la sous-section des opérations.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Highlights	5
Introduction	7
Survey Universe/Coverage	7
Survey Methodology and Concepts	8
Data Quality and Limitations	10
Factors Influencing the Data	12
Chart	
1. Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter	14
2. Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter	14
3. Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International Flights, by quarter	15
4. Hours flown by Canadian Air Carriers, Levels I-IV, by quarter	15
Statistical Table	
1. Ratios - Canadian Air Carriers, Level I	18
2. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV	20
3. Operating Statistics, by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV	22
4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I	26
5. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III	30
6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I	32
7. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III	36
8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I	38

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Faits saillants	5
Introduction	7
L'univers	7
Méthodologie et concepts de l'enquête	8
Normes de qualité des données et restrictions	10
Facteurs influançant les données	12
Graphique	
1. Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre	14
2. Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre	14
3. Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre	15
4. Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre	15
Tableau statistique	
1. Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	18
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	20
3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	22
4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	26
5. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III	30
6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	32
7. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III	36
8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	38

TABLE OF CONTENTS - Concluded

	Page
9. Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV	42
Glossary	45
Appendix A	
Level Definitions for Statistical Reporting	51
Appendix B	
Classification of Air Services	54
Available Publications	

TABLE DES MATIÈRES - fin

	Page
9. Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV	42
Glossaire	48
Appendice A	
La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques	51
Appendice B	
Classement des services aériens	54
Publications disponibles	

HIGHLIGHTS

- o The number of unit toll service departures reached a first quarter high of 177,006, up 13.6% from the first quarter of 1985.
- o While the total number of unit toll departures has increased, the relative shares between domestic and international departures have remained constant. The domestic unit toll departures have accounted for between 90.4% and 91.3% of the total unit toll departures during the first quarter of the five year period 1982-1986.
- o Total operating revenues per employee for Level I reached \$29,431 up 44.4% from the first quarter 1981.

POINTS SAILLANTS

- o Le nombre de départs pour les services à taux unitaires a atteint un record pour le premier trimestre. Le nombre de 177,006 départs indique une hausse de 13.6% par rapport au premier trimestre de 1985.
- o Tandis que le nombre total de départs pour les services à taux unitaires a augmenté, les portions relatives de départs intérieurs et de départs internationaux sont restées stables. Entre 90.4% et 91.3% des départs pour les services à taux unitaires pour le premier trimestre des années 1982-1986 sont attribués au secteur intérieur.
- o Le total des recettes d'exploitation par employé pour les transporteurs de niveau I a atteint \$29,431, une hausse de 44.4% par rapport au premier trimestre de 1981.

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats.

During 1980, an intensive review was undertaken to ascertain the essential requirements for air carrier statistics of the Canadian Transport Commission, Transport Canada and Statistics Canada. As a result of this review, substantial changes were made to the reporting requirements for air carriers and, in due course, the Air Carrier Regulations were amended to reflect these changes.

Many of the revised reporting requirements were implemented at the beginning of 1981. These have had an impact on the availability of data for publication. In particular, the following should be noted:

- a) The reporting level structure was completely redefined, in an attempt to stratify air carriers into more homogeneous groups than had previously been the case.
- b) Quarterly reporting of operational and financial statistics became the standard for large carriers which previously had been required to report monthly.
- c) The detail for the reporting of services under Specialty (Class 7) licences was reduced. The only type of Specialty activity which still needs to be segregated for reporting purposes is Flying Training.
- d) The requirement for Foreign air carriers operating Scheduled (Class 8) services to and from Canada to report operational and financial statistics was eliminated.

Survey Universe/Coverage

The data appearing in the publications Air Carrier Operations in Canada and Canadian Civil Aviation are collected under authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres.

En 1980, nous avons vérifié attentivement les principales exigences relatives aux statistiques déposées par les transporteurs aériens auprès de la Commission canadienne des transports, de Transports Canada et de Statistique Canada. À la suite de cette étude, d'importants changements ont été apportés aux exigences de rapport des transporteurs aériens et, en temps voulu, le Règlement sur les transporteurs aériens a été modifié en fonction de ces changements.

Nombre de nouvelles exigences de rapport, appliquées dès le début de 1981, ont influé sur les données publiées. Notons en particulier ce qui suit:

- a) Les niveaux de rapport ont été complètement redéfinis en vue de répartir les transporteurs aériens en groupes plus homogènes qu'auparavant.
- b) Les rapports statistiques sur l'exploitation et les finances des gros transporteurs, autrefois mensuels, sont maintenant trimestriels.
- c) Les rapports sur les services spécialisés de la classe 7 sont moins détaillés. L'entraînement au vol est le seul type de service spécialisé pour lequel il faut encore rapporter séparément.
- d) Les transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services de la classe 8 (à horaire fixe) à destination et en provenance du Canada n'ont plus à remettre de statistiques sur l'exploitation et les finances.

L'univers

Les données qui apparaissent dans les publications Opérations des transporteurs aériens au Canada et Aviation civile canadienne sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des

statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence. This publication covers the activities of Canadian air carriers in reporting Levels I-IV. For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as contained in Appendix A to this publication.

Data describing the first four levels are covered in the quarterly publication Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002) and in the annual publication Canadian Civil Aviation (Catalogue 51-206).

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the reporting level in which it is classified. The smaller the air carrier the less onerous the reporting requirements.

Part VIII, Section 147 of the Air Carrier Regulations specifies the statements to be completed and filed with the Aviation Statistics Centre.

Survey Methodology and Concepts

The reports are prepared by the air carriers at their head offices or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations. If there is complete non-response, estimates are made based on previous performance by that carrier or carriers with similar fleets and operations.

A complete list of licensed operators appears in the **Directory of Canadian Commercial Air Services** (available from Supply and Services Canada). Each licensed operator constitutes a separate reporting unit. Where parent and subsidiary companies are both licensees, separate reports are filed.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally

transports aériens. Tel que stipulé dans le Règlement, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités. Pour le besoin des rapports statistiques, les transporteurs aériens canadiens ont été classés en sept différents niveaux de rapport. Les niveaux sont définis à l'article 146, dans la partie VIII du Règlement sur les transporteurs aériens, qui figure en appendice A de la présente publication.

La publication trimestrielle Opérations des transporteurs aériens au Canada (no 51-002 au catalogue) englobe les quatre premiers niveaux financiers. Le rapport annuel Aviation civile canadienne (no 51-206 au catalogue).

Le niveau assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VIII, section 147 du Règlement sur les transporteurs aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés et envoyés au Centre des statistiques de l'aviation.

Méthodologie et concepts de l'enquête

Les rapports sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le **Répertoire des services aériens commerciaux du Canada** (Approvisionnements et Services Canada). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Le Règlement sur les transporteurs aériens autorise les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits.

generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the prescribed statements.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keyedited and verified before the data are processed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes the required corrections. The coded corrections are keyed, verified and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all Canadian Air Carriers. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents. Other parameter files information includes registered aircraft identification and their corresponding aircraft types, Air Transport Committee aircraft weight groups; whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders.

The tabulations appearing in this publication are produced directly from the computerized data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the database. The sources of the conversion factors applied are:

- (i) the International System of Units (SI), and
- (ii) the International Civil Aviation Organization.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. Gord Baldwin, Aviation Statistics Centre, 819-997-6190.

Présentement plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction des communications et de l'informatique de Transports Canada.

De plus, le système de traitement de l'information exécute un nombre de vérifications qui varient selon certains critères pré-déterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur tous les transporteurs aériens canadiens. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appellés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de source. Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, les groupes d'aviations selon le poids du Comité des transports aériens et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur.

Les tableaux apparaissant dans ce rapport sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base de données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les facteurs de conversion proviennent des sources suivantes:

- (i) Système international d'unités (SI) et
- (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Pour de plus amples renseignements sur la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. Gord Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6190.

Data Quality and Limitations

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre has written and distributed to air carriers an instructional booklet for each reporting level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each reporting statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement.

Since the statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

This publication presents individual company data for the seven largest Canadian air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed all statements for the reference period. The fourth quarter issue can only be released after Air Canada's Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly publication, Air Carrier Operations in Canada presents data on over 530 Canadian commercial air carriers. Publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions. The majority of the estimates are made for air carriers in Level IV.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form. In such circumstances, the Aviation Statistics Centre updates the computer data base and, as a result, the revision is reflected in the

Normes de qualité des données et restrictions

Les données financières des transporteurs aériens sont soumises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans le Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis aux transporteurs aériens un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux dépôts des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul enregistrement, il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Cette publication renferme les données particulières aux sept principaux transporteurs aériens du Canada. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du quatrième trimestre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada ait été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada, présentent les données relatives à plus de 530 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires. La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier IV.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisen le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées. Dans ces circonstances, le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révise la

year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions are noted as a footnote to a table and/or in the introduction to the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when auditors prepare annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Canadian Civil Aviation may show slightly different figures from the year-to-date figures in Air Carrier Operations in Canada.

The quarterly publication, Air Carrier Operations in Canada incorporated statistics in both imperial and metric tabular formats for reference periods in 1979 and 1980. Starting with 1981 reference periods, only metric tabular formats are included. Users wishing to convert data to imperial units can do this by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

Metric	Imperial
1 kilometre	.621 statute mile
1 litre	.220 gallon
1 kilogram	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tons, short 2,000 lbs.
1 tonne-kilometre	.685 ton-mile

base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux où apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent dans la publication Aviation civile canadienne peuvent différer légèrement des chiffres réunis depuis le début de l'année et montrés dans la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada.

La publication trimestrielle, Opérations des transporteurs aériens au Canada contient des tableaux avec des unités de mesure impériales et métriques, pour toutes les périodes de références de 1979 et 1980. Depuis 1981, seuls les tableaux d'unités de mesure métriques sont présentés. Les utilisateurs qui veulent savoir les chiffres équivalents en unités impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion qui suivent. Ces facteurs sont contenus dans le Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

Métriques	Impériales
1 kilomètre	.621 mille terrestre
1 litre	.220 gallon
1 kilogramme	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tonnes courtes (2,000 lbs.)
1 tonne-kilomètre	.685 tonne-mille

Factors Influencing the Data

- (a) Air Canada altered its method of measuring unit toll service cargo, mail and passengers carried in 1984. This has resulted in substantial increases over previous years in the "cargo carried", "mail carried" and "passengers" figures in Tables 2, 3 and 4. Prior to 1984, the figures were compiled on a system basis and loads were not counted where they connected and re-boarded. Effective with 1984, mail, cargo and passengers are counted by Air Canada each time they are enplaned. This change in concept does not affect the tonne-kilometre or passenger-kilometre data which can be used to measure the performance through time.

- (b) As of 1981, the assumed weight of a passenger and luggage is 100 kgs. Prior to this, the assumed weight was 90.7 kgs.

- (c) Wardair recorded its first scheduled operations Canada Puerto-Rico and Canada-England in the fourth quarter 1985. Prior to this, Wardair had performed charter services only.

- (d) The number of air carriers classified as Level III increased by 23.0% to 155 from the first quarter 1985.

Facteurs influançant les données

- (a) En 1984, Air Canada a revisé sa méthode de calculer la cargaison, le courrier et les passagers transportés par services à taux unitaire. Le résultat est une augmentation substantielle dans la cargaison, le courrier et les passagers transportés, comparativement aux années précédentes, dans les tableaux 2, 3 et 4. Avant 1984, les chiffres étaient calculés en utilisant le concept du réseau du transporteur et la charge n'était pas considérée aux connexions où elle était réembarquée. À partir de 1984, la cargaison, le courrier et les passagers sont calculés par Air Canada à chaque fois qu'ils sont embarqués. Ce changement de concept ne change pas les données présentées en tonnes-kilomètres ou en passagers-kilomètres qui peuvent être utilisées pour l'analyse de la performance dans le temps.

- (b) Depuis 1981, le poids des passagers et des bagages établis est de 100 kgs. Antérieurement le poids établi est de 90.7 kgs.

- (c) Wardair enregistrait ses premiers services à horaire fixe Canada-Porto Rico et Canada-Angleterre au cours du quatrième trimestre 1985. Auparavant, Wardair n'avait opéré que des services d'affrètement.

- (d) Le nombre de transporteurs aériens de niveau III a augmenté de 23.0% par rapport au premier trimestre de 1985, pour se chiffrer à 155.

CHARTS

GRAPHIQUES

Chart 1

Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter.

Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre.

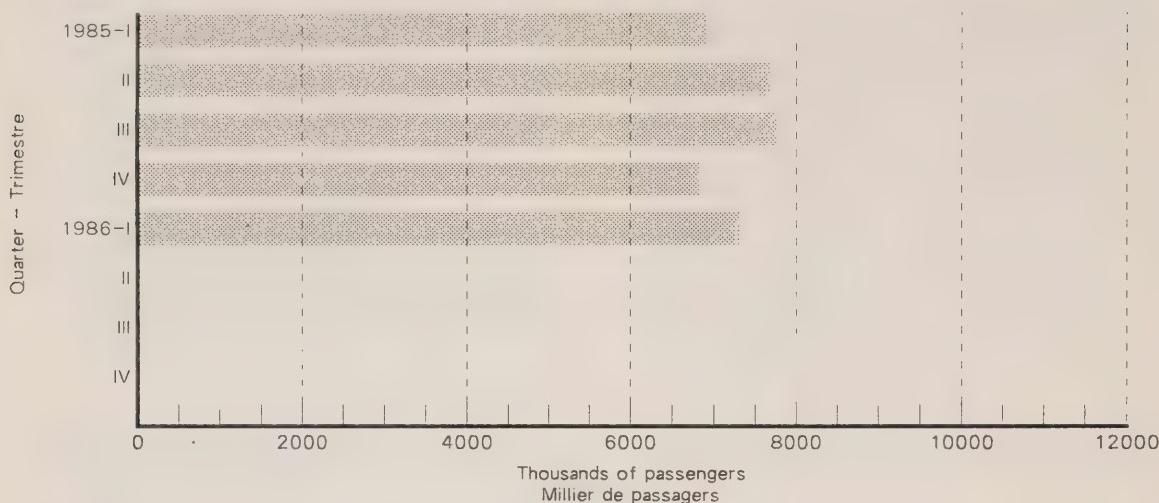


Chart 2

Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter

Recettes et dépenses des transporteurs canadiens des niveaux I-III, par trimestre

Graphique 2

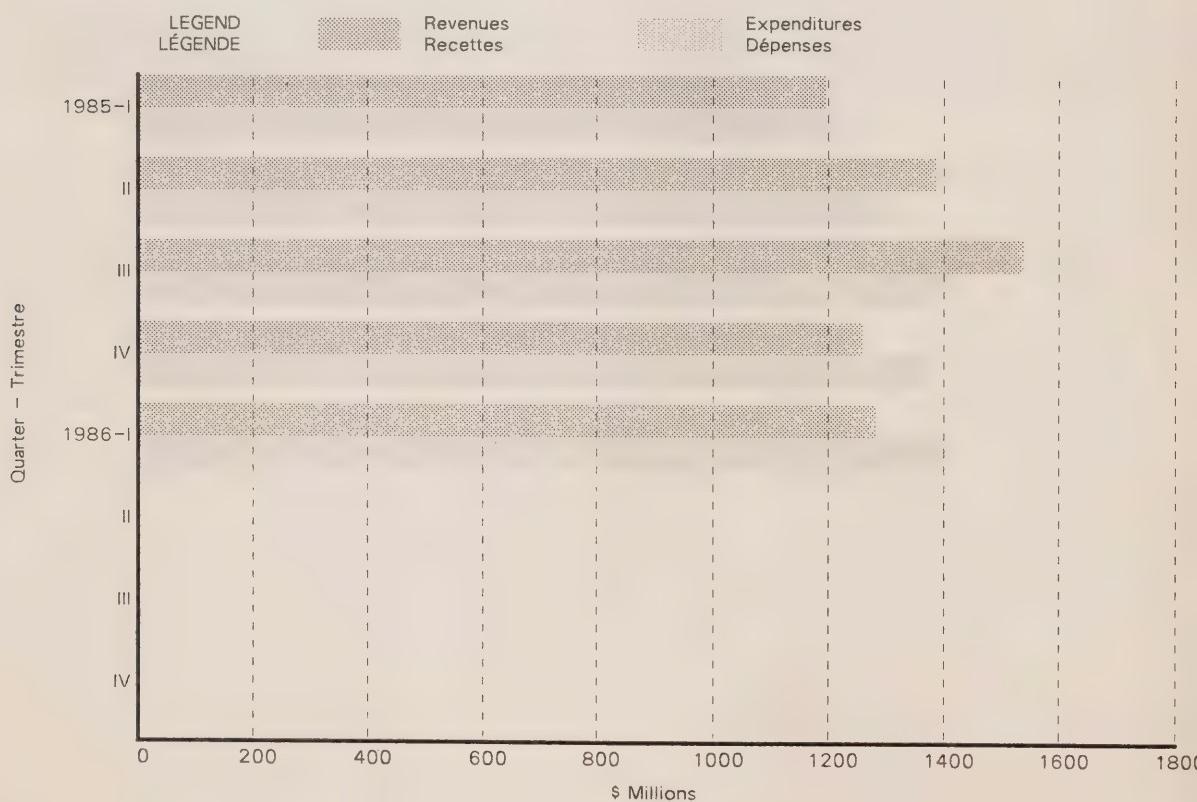


Chart 3

Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International flights, by quarter.

Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre.

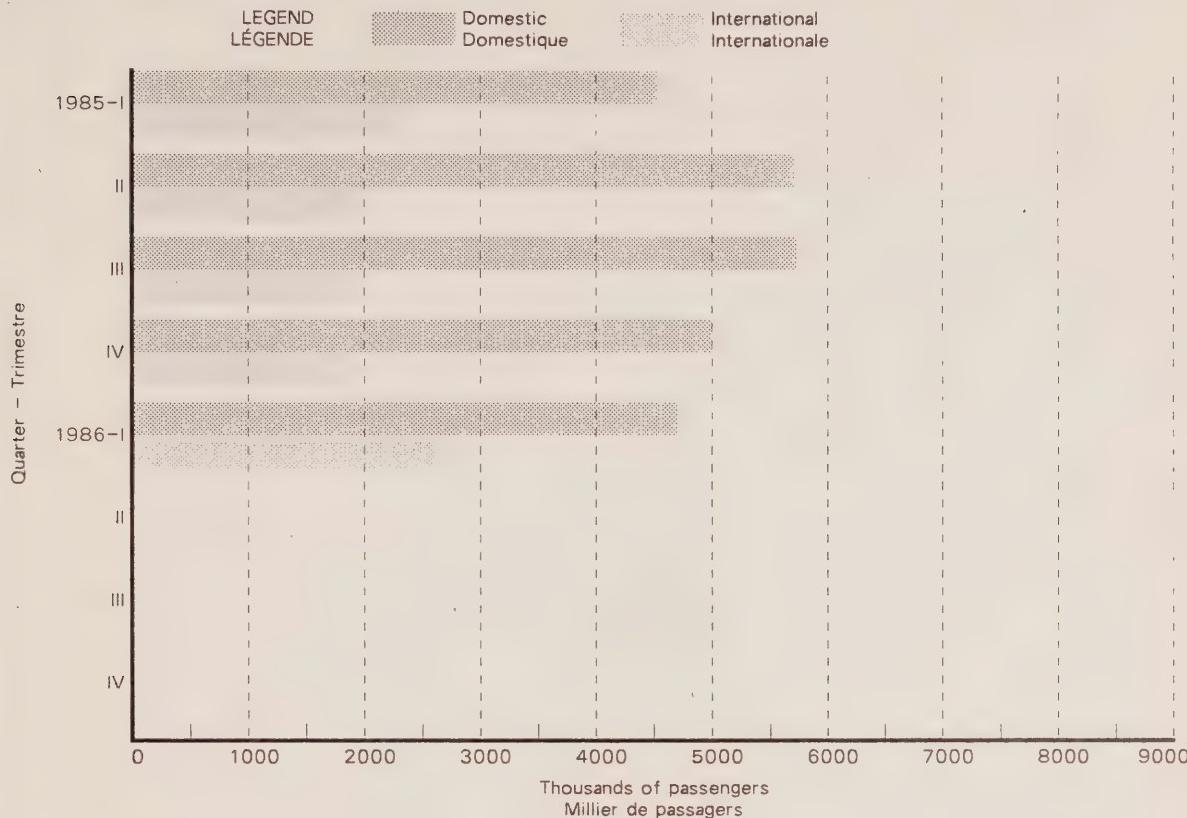
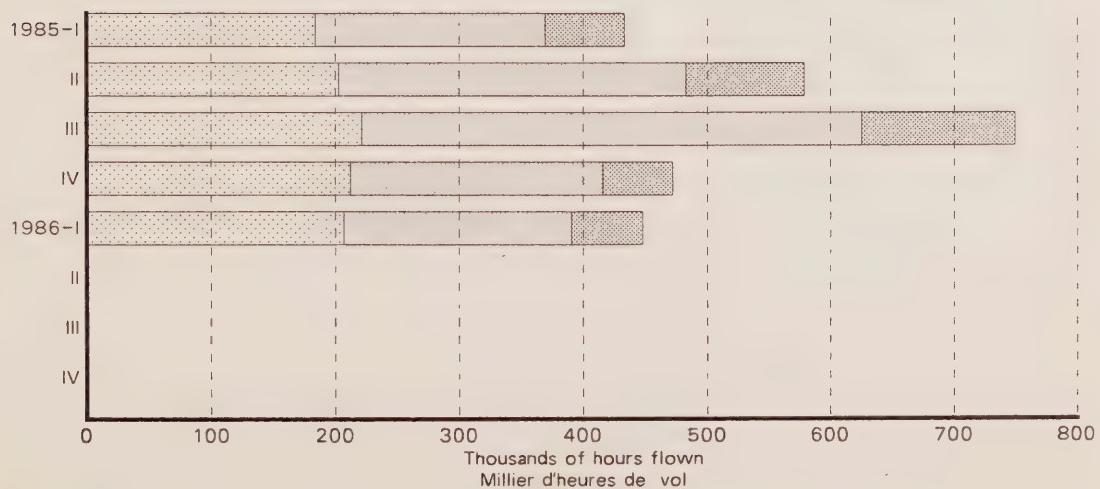


Chart 4

Hours flown by Canadian Air Carriers, Level I-IV, by quarter

Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre

Quarter - Trimestre



STATISTICAL TABLES

TABLEAUX STATISTIQUES

Table 1. Ratios - Canadian Air Carriers, Level I

No.	January to March, 1986				
	Janvier à mars, 1986				
	Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial	
1	Passenger revenue per passenger-kilometre, unit toll services \$	0.092	0.093	0.077	0.128
2	Revenues per available tonne-kilometre, unit toll services "	0.441	0.435	0.383	0.611
3	Revenues per tonne-kilometre, unit toll services "	0.809	0.796	0.685	1.246
4	Total operating revenues to total operating expenses %	89.93	88.88	87.77	88.83
5	Total operating income to total operating revenues "	(11.20)	(12.52)	(13.93)	(12.57)
6	Total operating revenues per employee \$	29 431	26 280	28 433	35 329
<hr/>					
	Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair	
1	Passenger revenue per passenger-kilometre, unit toll services \$	0.132	0.147	0.180	0.055
2	Revenues per available tonne-kilometre, unit toll services "	0.685	0.675	1.051	0.279
3	Revenues per tonne-kilometre, unit toll services "	1.242	1.455	1.791	0.513
4	Total operating revenues to total operating expenses %	97.57	89.89	97.95	97.64
5	Total operating income to total operating revenues "	(2.49)	(11.24)	(2.10)	(2.42)
6	Total operating revenues per employee \$	37 306	39 408	36 758	57 426

Tableau 1. Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial		No.
0.092	0.093	0.077	0.128	\$ Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires	1
0.441	0.435	0.383	0.611	" Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires	2
0.809	0.796	0.685	1.246	" Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires	3
89.93	88.88	87.77	88.83	% Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation	4
(11.20)	(12.52)	(13.93)	(12.57)	" Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation	5
29 431	26 280	28 433	30 329	\$ Total des recettes d'exploitation par employé	6
<hr/>					
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		
0.132	0.147	0.180	0.055	\$ Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires	1
0.685	0.675	1.051	0.279	" Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires	2
1.242	1.455	1.791	0.513	" Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires	3
97.57	89.89	97.95	97.64	% Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation	4
(2.49)	(11.24)	(2.10)	(2.42)	" Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation	5
37 306	39 408	36 758	57 426	\$ Total des recettes d'exploitation par employé	6

Table 2. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

January to March, 1986							
Janvier à mars, 1986							
No.		Levels I-IV Total Niveaux I-IV	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	Level IV Niveau IV	
1	<u>Number of carriers included</u>	No	514	7	10	155	342
	Unit toll services						
2	Passengers	No	5 814 614	5 098 397	472 518	218 366	25 333
3	Cargo carried	kg	74 649 039	70 611 495	4 037 544	..	..
4	Mail carried	"	19 394 898	17 869 489	1 525 409	..	..
5	Total goods carried	"	100 262 403	88 480 984	5 562 953	5 971 742	246 724
6	Passenger-kilometres	No	8 378 032 593	8 169 010 224	132 741 650	71 509 471	4 771 248
7	Passenger tonne-kilometres	"	837 803 259	816 901 022	13 274 165	7 150 947	477 125
8	Cargo tonne-kilometres	"	244 627 192	237 693 898	6 933 294	..	..
9	Mail tonne-kilometres	"	33 171 438	32 127 967	1 043 471	..	..
10	Goods tonne-kilometres	"	280 930 142	269 821 865	7 976 765	3 051 184	80 328
11	Total tonne-kilometres	"	1 118 733 401	1 086 722 887	21 250 930	10 202 131	557 453
12	Hours flown	"	207 852	142 789	26 137	35 424	3 502
13	Flight departures	"	177 006	84 277	40 603	46 517	5 609
14	Kilometres flown	"	106 202 553	86 768 501	8 470 194	10 090 685	873 173
	Charter services						
15	Hours flown: fixed wing	"	142 212	30 462	12 927	68 399	30 424
16	Hours flown: helicopters	"	43 403	-	-	36 786	6 617
17	Hours flown: total	"	185 615	30 462	12 927	105 185	37 041
18	Passengers	"	1 539 384	1 123 654	183 846	231 884	..
19	Goods carried	kg	38 728 396	4 687 827	20 280 499	13 760 070	..
	Specialty flying services						
	Hours Flown, Training:						
20	Fixed wing	No	54 518	-	15	16 557	37 946
21	Helicopters	"	4 209	-	-	2 012	2 197
22	Total	"	58 727	-	15	18 569	40 143
	Hours flown, other specialty:						
23	Fixed wing	"	12 315	652	-	4 952	6 711
24	Helicopters	"	2 084	-	-	1 127	957
25	Total	"	14 399	652	-	6 079	7 668

Tableau 2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Level I-IV Total	Level 1	Level II	Level III	Level IV				No.
Niveaux 1-IV	Niveau I	Niveau II	Niveau III	Niveau IV				
514	7	10	155	342	Nbre	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>		1
						Services à taux unitaires		
5 814 814	5 098 397	472 518	218 366	25 333	Nbre	Passagers		2
74 649 039	70 611 495	4 037 544	..	..	"	Cargaison transportée		3
19 394 898	17 869 489	1 525 409	..	..	"	Courrier transporté		4
100 262 403	88 480 984	5 562 953	5 971 742	246 724	"	Total, marchandises transportées		5
8 378 032 593	8 169 010 224	132 741 650	71 509 471	4 771 248	Nbre	Passagers-kilomètres		6
837 803 259	816 901 022	13 274 165	7 150 947	477 125	"	Passagers, tonnes-kilomètres		7
244 627 192	237 693 898	6 933 294	..	..	"	Cargaison, tonnes-kilomètres		8
33 171 438	32 127 967	1 043 471	..	..	"	Courrier, tonnes-kilomètres		9
280 930 142	269 821 865	7 976 765	3 051 184	80 328	"	Marchandises, tonnes-kilomètres		10
1 118 733 401	1 086 722 887	21 250 930	10 202 131	557 453	"	Total des tonnes-kilomètres		11
207 852	142 789	26 137	35 424	3 502	"	Heures de vol		12
177 006	84 277	40 603	46 517	5 609	"	Départs de vol		13
106 202 553	86 768 501	8 470 194	10 090 685	873 173	"	Kilomètres parcourus		14
						Services d'affrètement		
142 212	30 462	12 927	68 399	30 424	"	Heures de vol: à voilure fixe		15
43 403	-	-	36 786	6 617	"	Heures de vol: hélicoptères		16
185 615	30 462	12 927	105 185	37 041	"	Heures de vol: total		17
1 539 384	1 123 654	183 846	231 884	..	"	Passagers		18
38 728 396	4 687 827	20 280 499	13 760 070	..	kg	Marchandises transportées		19
						Services de vols spécialisés		
						Heures d'entraînement de vol:		
54 518	-	15	16 557	37 946	Nbre	À voilure fixe		20
4 209	-	-	2 012	2 197	"	Hélicoptères		21
58 727	-	15	18 569	40 143	"	Total		22
						Heures d'autres vols spécialisés:		
12 315	652	-	4 952	6 711	"	À voilure fixe		23
2 084	-	-	1 127	957	"	Hélicoptères		24
14 399	652	-	6 079	7 668	"	Total		25

Table 3. Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

No.	January to March, 1986					
	Total		Transborder	Transatlantic and Polar		Southern
			Transfrontalier	Transatlantique et polaire		Méridional
1 Number of carriers included	No	514		44	7	11
Unit toll services						
2 Passengers	No	5 814 614	733 198	228 483	165 538	
3 Cargo carried	kg	74 649 039	8 532 875	14 488 826	1 144 662	
4 Mail carried	"	19 394 898	1 581 361	474 528	45 372	
5 Total goods carried	"	100 262 403	12 171 663	14 963 354	1 190 034	
6 Passenger-kilometres	No	8 378 032 593	1 314 697 165	1 401 231 708	597 510 224	
7 Passenger tonne-kilometres	"	837 803 259	131 469 716	140 123 171	59 751 022	
8 Cargo tonne-kilometres	"	244 627 192	22 600 447	103 196 388	5 519 296	
9 Mail tonne-kilometres	"	33 171 438	2 391 091	3 384 795	240 915	
10 Goods tonne-kilometres	"	280 930 142	26 547 653	106 581 183	5 760 211	
11 Total tonne-kilometres	"	1 118 733 401	158 017 369	246 704 354	65 511 233	
12 Hours flown	"	207 852	25 167	13 044	4 259	
13 Flight departures	"	177 006	11 741	2 028	1 086	
14 Kilometres flown	"	106 202 553	13 879 195	10 221 467	3 098 445	
Charter services						
15 Hours flown	"	185 615	23 169	887	16 007	
16 Passengers	"	1 539 384	726 880	18 259	571 050	
17 Goods carried	kg	38 728 396	2 065 333	584 883	762 532	
Specialty flying services						
18 Hours flown - Training	No	58 727	350	-	-	
19 Hours flown - Other specialty	"	14 399	-	-	-	77

Tableau 3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Transborder	Transatlantic and Polar	Southern	Nbre	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	1
	Transfrontalier	Transatlantique et polaire	Méridional			
	No.					
514	44	7	11	Nbre	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	1
Services à taux unitaires						
5 814 614	733 198	228 483	165 538	Nbre	Passagers	2
74 649 039	8 532 875	14 488 826	1 144 662	kg	Cargaison transportée	3
19 394 898	1 581 361	474 528	45 372	"	Courrier transporté	4
100 262 403	12 171 663	14 963 354	1 190 034	"	Total. marchandises transportées	5
8 378 032 593	1 314 697 165	1 401 231 708	597 510 224	Nbre	Passagers-kilomètres	6
837 803 259	131 469 716	140 123 171	59 751 022	"	Passagers, tonnes-kilomètres	7
244 627 192	22 600 447	103 196 388	5 519 296	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
33 171 438	2 381 091	3 384 795	240 915	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
280 930 142	26 547 653	106 581 183	5 760 211	"	Marchandises, tonnes-kilomètres	10
1 118 733 401	158 017 369	246 704 354	65 511 233	"	Total des tonnes-kilomètres	11
207 852	25 167	13 044	4 259	'	Heures de vol	12
177 006	11 741	2 029	1 086	"	Départs de vol	13
106 202 553	13 879 195	10 221 467	3 098 445	"	Kilomètres parcourus	14
Services d'affrètement						
185 615	23 169	887	16 007	"	Heures de vol	15
1 539 384	726 880	18 259	571 050	"	Passagers	16
38 728 396	2 065 333	584 883	762 532	kg	Marchandises transportées	17
Services de vols spécialisés						
58 727	350	-	-	Nbre	Heures d'entraînement de vol	18
14 399	-	-	77	"	Heures d'autres vols spécialisés	19

Table 3. Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV - Concluded

January to March, 1986						
Janvier à mars, 1986						
No.		Pacific and Orient	Other Foreign	Total International	Domestic	
		Pacifique et Orient	Autre étranger	Total international	Domestique	
1	Number of carriers included	No	1	6	69	511
Unit toll services						
2	Passengers	No	98 309	62 409	1 287 937	4 526 677
3	Cargo carried	kg	3 290 072	4 159 621	31 616 058	43 032 983
4	Mail carried	"	298 248	44 596	2 444 105	16 950 793
5	Total goods carried	"	3 588 320	4 204 217	36 117 588	64 144 815
6	Passenger-kilometres	No	718 631 642	132 924 185	4 164 994 924	4 213 037 669
7	Passenger tonne-kilometres	"	71 863 164	13 292 418	416 499 492	421 303 767
8	Cargo tonne-kilometres	"	28 372 789	10 902 539	170 591 459	74 035 733
9	Mail tonne-kilometres	"	1 669 310	82 905	7 769 016	25 402 422
10	Goods tonne-kilometres	"	30 042 099	10 985 444	179 916 590	101 013 552
11	Total tonne-kilometres	"	101 905 263	24 277 862	596 416 082	522 317 319
12	Hours flown	"	4 630	2 206	49 306	158 546
13	Flight departures	"	654	915	16 425	160 581
14	Kilometres flown	"	3 712 796	1 373 221	32 285 124	73 917 429
Charter services						
15	Hours flown	"	-	10 848	50 911	134 704
16	Passengers	"	-	-	1 316 189	223 195
17	Goods carried	kg	-	-	3 412 748	35 315 648
Specialty flying services						
18	Hours flown - Training	No	-	-	350	58 377
19	Hours flown - Other specialty	"	-	957	1 034	13 365

Tableau 3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV - fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Pacific and Orient	Other Foreign	Total International	Domestic				No.
Pacifique et Orient	Autre étranger	Total international	Domestique				
1	6	69	511	Nbre	Nombre de transporteurs inclus		1
					Services à taux unitaires		
98 309	62 409	1 287 937	4 526 677	Nbre	Passagers		2
3 290 072	4 159 621	31 616 056	43 032 983	kg	Cargaison transportée		3
298 248	44 596	2 444 105	16 950 793	"	Courrier transporté		4
3 588 320	4 204 217	36 117 588	64 144 815	"	Total, marchandises transportées		5
718 631 642	132 924 185	4 164 994 924	4 213 037 669	Nbre	Passagers-kilomètres		6
71 863 164	13 292 418	416 499 492	421 303 767	"	Passagers, tonnes-kilomètres		7
28 372 789	10 902 539	170 591 459	74 025 733	"	Cargaison, tonnes-kilomètres		8
1 669 310	82 905	7 769 016	25 402 422	"	Courrier, tonnes-kilomètres		9
30 042 099	10 985 444	179 916 590	101 013 552	"	Marchandises, tonnes-kilomètres		10
101 905 263	24 277 862	596 416 082	522 317 319	"	Total des tonnes-kilomètres		11
4 630	2 206	49 306	158 546	"	Heures de vol		12
654	915	16 425	160 581	"	Départs de vol		13
3 712 796	1 373 221	32 285 124	73 917 429	"	Kilomètres parcourus		14
					Services d'affrètement		
-	10 848	50 911	134 704	"	Heures de vol		15
-	-	1 316 189	223 195	"	Passagers		16
-	-	3 412 748	35 315 648	kg	Marchandises transportées		17
					Services de vols spécialisés		
-	-	350	58 377	Nbre	Heures d'entraînement de vol		18
-	957	1 034	13 365	"	Heures d'autres vols spécialisés		19

Table 4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I

No.	January to March, 1986				
	Janvier à mars, 1986				
	Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial	
Unit toll services					
<u>Scheduled</u>					
1 Passengers	No	5 065 842	3 066 892	795 282	246 524
2 Cargo carried	kg	69 038 964	51 224 412	12 124 551	1 095 663
3 Mail carried	"	16 609 529	13 181 263	1 580 119	826 117
4 Passenger-kilometres	No	8 138 107 541	4 904 486 120	2 305 262 970	191 762 994
5 Available seat-kilometres	"	13 188 564 841	7 769 013 844	3 634 972 184	369 923 812
6 Passenger load factor	%	61.71	63.13	63.42	51.84
Passenger tonne-kilometres	No	813 810 754	490 448 612	230 526 297	19 176 299
8 Cargo tonne-kilometres	"	234 814 708	163 696 783	62 941 792	1 188 262
9 Mail tonne-kilometres	"	30 561 525	24 268 843	4 591 017	848 432
10 Total tonne-kilometres	"	1 079 186 987	678 414 238	298 059 106	21 212 993
11 Available tonne-kilometres	"	1 976 020 283	1 241 467 673	533 129 215	43 270 650
12 Weight load factor	%	54.61	54.65	55.91	49.02
13 Hours flown	No	140 521	83 092	29 339	7 920
14 Flight departures	"	81 970	40 667	11 183	7 084
15 Kilometres flown	"	85 495 870	51 204 136	19 473 941	3 774 461
<u>Regular and specific points</u>					
16 Passengers	No	32 555	-	-	-
17 Cargo carried	kg	1 572 531	-	-	-
18 Mail carried	"	1 259 960	-	-	-
19 Passenger-kilometres	No	30 902 683	-	-	-
20 Passenger tonne-kilometres	"	3 090 268	-	-	-
21 Cargo tonne-kilometres	"	2 879 190	-	-	-
22 Mail tonne-kilometres	"	1 566 442	-	-	-
23 Total tonne-kilometres	"	7 535 900	-	-	-
24 Available tonne-kilometres	"	16 186 249	-	-	-
25 Weight load factor	%	46.56	--	--	--
26 Hours flown	No	2 268	-	-	-
27 Flight departures	"	2 307	-	-	-
28 Kilometres flown	"	1 272 631	-	-	-
Charter services					
29 Hours flown	"	30 462	4 649	3 457	326
30 Passengers	"	1 123 654	177 355	117 479	7 906
31 Goods carried	kg	4 687 827	840 583	21 881	-
Specialty flying services					
32 Hours flown - Training	No	-	-	-	-
33 Hours flown - Other Specialty	"	652	-	-	-

Tableau 4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial		No.	
Services à taux unitaires						
Horaire fixe						
5 065 842	3 066 892	795 282	246 524	Nbre	Passagers	1
69 038 964	51 224 412	12 124 551	1 095 663	kg	Cargaison transportée	2
16 609 529	13 181 263	1 580 119	826 117	"	Courrier transporté	3
8 138 107 541	4 904 486 120	2 305 262 970	191 762 994	Nbre	Passagers-kilomètres	4
13 188 564 841	7 769 013 844	3 634 972 184	369 923 812	"	Sièges-kilomètres disponibles	5
61.71	63.13	63.42	51.84	%	Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres	6
813 810 754	490 448 612	230 526 297	19 176 299	Nbre	Passagers, tonnes-kilomètres	7
234 814 708	163 696 783	62 941 792	1 188 262	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
30 561 525	24 268 843	4 591 017	848 432	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
1 079 186 987	678 414 238	298 059 106	21 212 993	"	Total des tonnes-kilomètres	10
1 976 020 283	1 241 467 673	533 129 215	43 270 650	"	Tonnes-kilomètres disponibles	11
54.61	54.65	55.91	49.02	%	Coefficient d'utilisation en charge	12
140 521	83 092	29 339	7 920	Nbre	Heures de vol	13
81 970	40 667	11 183	7 094	"	Départs de vol	14
85 495 870	51 204 136	19 473 941	3 774 461	"	Kilomètres parcourus	15
Réguliers et entre points déterminés						
32 555	-	-	-	Nbre	Passagers	16
1 572 531	-	-	-	kg	Cargaison transportée	17
1 259 960	-	-	-	"	Courrier transporté	18
30 902 683	-	-	-	Nbre	Passagers-kilomètres	19
3 090 268	-	-	-	"	Passagers, tonnes-kilomètres	20
2 879 190	-	-	-	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	21
1 566 442	-	-	-	"	Courrier, tonnes-kilomètres	22
7 535 900	-	-	-	"	Total de tonnes-kilomètres	23
16 186 249	-	-	-	"	Tonnes-kilomètres disponibles	24
46.56	..	..	..	%	Coefficient d'utilisation en charge	25
2 268	-	-	-	Nbre	Heures de vol	26
2 307	-	-	-	"	Départs de vol	27
1 272 631	-	-	-	"	Kilomètres parcourus	28
Services d'affrètement						
30 462	4 649	3 457	326	"	Heures de vol	29
1 123 654	177 355	117 479	7 906	"	Passagers	30
4 687 827	840 583	21 881	-	kg	Marchandises transportées	31
Services de vols spécialisés						
-	-	-	-	Nbre	Heures d'entraînement de vol	32
652	-	-	-	"	Heures d'autres vols spécialisés	33

Table 4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

January to March, 1986					
Janvier à mars, 1986					
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
No.					
Unit toll services					
Scheduled					
1	Passengers	No	206 143	576 075	138 805
2	Cargo carried	kg	362 012	2 899 271	732 504
3	Mail carried	"	164 575	580 872	276 583
4	Passenger-kilometres	No	142 946 112	350 821 491	74 287 319
5	Available seat-kilometres	"	279 934 704	745 392 341	136 556 058
6	Passenger load factor	%	51.06	47.07	54.40
	Passenger tonne-kilometres	No	14 294 611	35 082 149	7 428 732
8	Cargo tonne-kilometres	"	261 566	3 117 628	527 495
9	Mail tonne-kilometres	"	116 940	572 466	163 827
10	Total tonne-kilometres	"	14 673 117	38 772 243	8 120 054
11	Available tonne-kilometres	"	24 074 384	83 560 214	13 794 049
12	Weight load factor	%	60.95	46.40	58.87
13	Hours flown	No	5 123	10 836	3 213
14	Flight departures	"	4 883	14 115	3 880
15	Kilometres flown	"	2 448 834	6 475 113	1 346 445
Regular and specific points					
16	Passengers	No	24 359	-	8 196
17	Cargo carried	kg	1 425 092	-	147 439
18	Mail carried	"	1 100 581	-	159 379
19	Passenger-kilometres	No	28 285 890	-	2 616 793
20	Passenger tonne-kilometres	"	2 828 589	-	261 679
21	Cargo tonne-kilometres	"	2 811 898	-	67 292
22	Mail tonne-kilometres	"	1 518 111	-	48 331
23	Total tonne-kilometres	"	7 158 598	-	377 302
24	Available tonne-kilometres	"	15 503 675	-	682 574
25	Weight load factor	%	46.17	..	55.28
26	Hours flown	No	1 814	-	454
27	Flight departures	"	1 617	-	690
28	Kilometres flown	"	1 145 476	-	127 155
Charter services					
29	Hours flown	"	6 085	6 102	3 923
30	Passengers	"	162 827	160 490	110 455
31	Goods carried	kg	915 183	864 141	683 039
Specialty flying services					
32	Hours flown - Training	No	-	-	-
33	Hours flown - Other Specialty	"	652	-	-

Tableau 4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		No.
<u>Services à taux unitaires</u>					
<u>Horaire fixe</u>					
206 143	576 075	138 805	36 121	Nbre	Passagers
362 012	2 999 271	732 504	500 551	kg	Cargaison transportée
164 575	580 872	276 583	-	"	Courrier transporté
142 946 112	350 821 491	74 287 319	168 540 535	Nbre	Passagers-kilomètres
279 934 704	745 392 341	136 556 058	252 771 898	"	Sièges-kilomètres disponibles
51.06	47.07	54.40	66.68	%	Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres
14 294 611	35 082 149	7 428 732	16 854 053	Nbre	Passagers, tonnes-kilomètres
261 566	3 117 628	527 495	3 081 182	"	Cargaison, tonnes-kilomètres
116 940	572 466	163 827	-	"	Courrier, tonnes-kilomètres
14 673 117	38 772 243	8 120 054	19 935 235	"	Total des tonnes-kilomètres
24 074 384	83 560 214	13 794 049	36 724 098	"	Tonnes-kilomètres disponibles
50.95	46.40	58.87	54.28	%	Coefficient d'utilisation en charge
5 123	10 836	3 213	998	Nbre	Heures de vol
4 883	14 115	3 880	148	"	Départs de vol
2 448 834	6 475 113	1 346 445	772 940	"	Kilomètres parcourus
<u>Réguliers et entre points déterminés</u>					
24 359	-	8 196	-	Nbre	Passagers
1 425 092	-	147 439	-	kg	Cargaison transportée
1 100 581	-	159 379	-	"	Courrier transporté
28 285 890	-	2 616 793	-	Nbre	Passagers-kilomètres
2 828 589	-	261 679	-	"	Passagers, tonnes-kilomètres
2 811 898	-	67 292	-	"	Cargaison, tonnes-kilomètres
1 518 111	-	48 331	-	"	Courrier, tonnes-kilomètres
7 158 598	-	377 302	-	"	Total de tonnes-kilomètres
15 503 675	-	682 574	-	"	Tonnes-kilomètres disponibles
46.17	..	55.28	..	%	Coefficient d'utilisation en charge
1 814	-	454	-	Nbre	Heures de vol
1 617	-	690	-	"	Départs de vol
1 145 476	-	127 155	-	"	Kilomètres parcourus
<u>Services d'affrètement</u>					
6 085	6 102	3 923	5 920	"	Heures de vol
162 827	160 490	110 455	387 142	"	Passagers
915 183	864 141	683 039	1 363 000	kg	Marchandises transportées
<u>Services de vols spécialisés</u>					
-	-	-	-	Nbre	Heures d'entraînement de vol
652	-	-	-	"	Heures d'autres vols spécialisés

Table 5. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

No.	January to March, 1986				
	Janvier à mars, 1986				
	Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	
Operating revenues					
1 Unit toll services	\$ 941 615 265	879 644 161	40 427 846	21 543 258	
2 Charter and contract services	" 294 069 948	173 561 887	36 317 467	84 190 614	
3 Other flying services	" 7 345 622	2 353 750	14 250	4 977 622	
4 Incidental air transport related revenue - Net	" 41 917 908	24 976 615	2 446 666	14 494 627	
5 Total operating revenue	" 1 284 948 743	1 080 536 393	79 206 229	125 206 121	
Operating expenses					
6 Maintenance - Ground property and equipment	" 17 487 852	12 445 840	1 227 061	3 814 951	
7 Aircraft operations	" 553 600 589	450 253 097	38 268 230	65 079 262	
8 Maintenance - Flight equipment	" 168 595 261	120 840 289	16 502 886	31 252 086	
9 General services and administration	" 586 368 587	545 109 197	17 832 174	23 427 216	
10 Depreciation	" 85 231 108	72 851 439	4 292 819	8 086 850	
11 Total operating expenses	" 1 411 283 397	1 201 499 862	78 123 170	131 660 365	
12 Operating income (loss)	" (126 334 654)	(120 963 469)	1 083 059	(6 454 244)	
Non-Operating Income (Expenses)					
13 Capital gains (losses) - Net	" 8 031 108	6 199 677	892 193	939 238	
14 Interest and discount income	" 12 764 677	11 420 364	490 136	854 177	
15 Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 63 399 410	52 355 746	3 987 707	7 055 957	
16 Interest expense - Other	" 4 278 159	3 354 134	65 008	859 017	
17 Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" 1 139 602	6 951 780	688 037	(6 500 215)	
18 Total non-operating income (expenses) - Net	" (45 742 182)	(31 138 059)	(1 982 349)	(12 621 774)	
19 Income (loss) before provision for income taxes	" (172 076 836)	(152 101 528)	(899 290)	(19 076 018)	
provision for income taxes (tax refund)					
20 Current	" (2 008)	..	111 794	(113 802)	
21 Deferred	" (75 384 381)	(71 191 203)	(828 001)	(3 365 177)	
22 Net income (loss)	" (96 690 447)	(80 910 325)	(183 083)	(15 597 039)	

Tableau 5. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III		No.
Recettes d'exploitation					
941 615 265	879 644 161	40 427 846	21 543 258	\$ Services à taux unitaires	1
294 093 970	173 561 867	36 317 467	84 214 636	" Services d'affrètement et à forfait	2
7 345 622	2 353 750	14 250	4 977 622	" Autres services de vol	3
41 893 886	24 976 615	2 446 666	14 470 605	" Services autres que ceux de vol - Nettes	4
1 284 948 743	1 080 536 393	79 206 229	125 206 121	" Total, recettes d'exploitation	5
Dépenses d'exploitation					
17 487 852	12 445 840	1 227 061	3 814 951	" Entretien - Propriété et équipement à terre	6
553 600 589	450 253 097	38 268 230	65 079 262	" Opération des aéronefs	7
168 595 261	120 840 289	16 502 886	31 252 086	" Entretien - équipement de vol	8
586 368 587	545 109 197	17 832 174	23 427 216	" Services généraux et administration	9
85 231 108	72 851 439	4 292 819	8 086 850	" Dépréciation	10
1 411 283 397	1 201 499 862	78 123 170	131 660 365	" Total des dépenses d'exploitation	11
(126 334 654)	(120 963 469)	1 083 059	(6 454 244)	" Revenu (perte) d'exploitation	12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)					
8 031 108	6 199 677	892 193	939 238	" Gains (pertes) de capital	13
12 764 677	11 420 364	490 136	854 177	" Revenus d'intérêts et d'escompte	14
63 399 410	52 355 746	3 987 707	7 055 957	" Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15
4 278 159	3 354 134	65 008	859 017	" Autres intérêts payés	16
1 139 602	6 951 780	688 037	(6 500 215)	" Recettes (dépenses) accessoires - Nettes	17
(45 742 182)	(31 138 059)	(1 982 349)	(12 621 774)	" Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)	18
(172 076 836)	(152 101 528)	(899 290)	(19 076 018)	" Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)					
(2 008)	..	111 794	(113 802)	" Courante	20
(75 384 381)	(71 191 203)	(828 001)	(3 365 177)	" Différée	21
(96 690 447)	(80 910 325)	(183 083)	(15 597 039)	" Revenu net (perte)	22

Table 6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I

No.	January to March, 1986				
	Janvier à mars, 1986				
	Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial	
Operating revenues					
1 Unit Toll services*	\$ 879 644 161	539 980 947	204 038 000	26 422 000	
2 Charter and contract services	" 173 561 867	29 664 296	13 918 000	1 326 000	
3 Other flying services	" 2 353 750	..	..	..
4 Incidental air transport related revenue - Net	" 24 976 615	7 142 368	11 786 000	246 000	
5 Total operating revenue	" 1 080 536 393	576 787 611	229 742 000	27 994 000	
Operating expenses					
6 Maintenance - Ground property and equipment	" 12 445 840	7 529 731	3 074 000	64 000	
7 Aircraft operations	" 450 253 097	230 461 248	90 682 000	11 614 000	
8 Maintenance - Flight equipment	" 120 840 289	72 103 734	17 849 000	4 128 000	
9 General services and administration	" 545 109 197	295 391 100	133 453 000	14 411 000	
10 Depreciation	" 72 851 439	43 495 066	16 696 000	1 296 000	
11 Total operating expenses	" 1 201 499 862	648 980 878	261 754 000	31 513 000	
12 Operating income (loss)	" (120 963 469)	(72 193 268)	(32 012 000)	(3 519 000)	
Non-operating income (expenses)					
13 Capital gains (losses) - Net	" 6 199 677	..	1 659 000	..	
14 Interest and discount income	" 11 420 364	7 409 686	37 000	53 000	
15 Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 52 355 746	32 493 370	13 786 000	272 000	
16 Interest expense - Other	" 3 354 134	..	2 257 000	..	
17 Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" 6 951 780	8 560 030	(800 000)	(1 450 000)	
18 Total non-operating income (expenses) - Net	" (31 138 059)	(16 523 654)	(15 147 000)	(1 669 000)	
19 Income (loss) before provision for income taxes	" (152 101 528)	(88 716 922)	(47 159 000)	(5 188 000)	
Provision for income taxes (tax refund)					
20 Current	" ..	..	..	..
21 Deferred	" (71 191 203)	(42 487 864)	(24 232 000)	(2 511 000)	
22 Net income (loss)	" (80 910 325)	(46 229 058)	(22 927 000)	(2 677 000)	

Tableau 6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial		No.
Recettes d'exploitation					
879 644 161	539 980 947	204 038 000	26 422 000	\$ Services à taux unitaires	1
173 561 867	29 664 296	13 918 000	1 326 000	" Services d'affrètement et à forfait	2
2 353 750	..	..	..	" Autres services de vol	3
24 976 615	7 142 368	11 786 000	246 000	" Services autres que ceux de vol	4
				- Nettes	
1 080 536 393	576 787 611	229 742 000	27 994 000	" Total, recettes d'exploitation	5
Dépenses d'exploitation					
12 445 840	7 529 731	3 074 000	64 000	" Entretien - Propriété et équipement à terre	6
450 253 097	230 461 248	90 682 000	11 614 000	" Opération des aéronefs	7
120 840 289	72 103 734	17 849 000	4 128 000	" Entretien - équipement de vol	8
545 109 197	295 391 100	133 453 000	14 411 000	" Services généraux et administration	9
72 851 439	43 495 066	16 696 000	1 296 000	" Dépréciation	10
1 201 499 862	648 980 879	261 754 000	31 513 000	" Total des dépenses d'exploitation	11
(120 963 469)	(72 193 268)	(32 012 000)	(3 519 000)	" Revenu (perte) d'exploitation	12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)					
6 199 677	..	1 659 000	..	" Gains (pertes) de capital	13
11 420 364	7 409 686	37 000	53 000	" Revenus d'intérêts et d'escompte	14
52 355 746	32 493 370	13 786 000	272 000	" Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15
3 354 134	..	2 257 000	..	" Autres intérêts payés	16
6 951 780	8 560 030	(800 000)	(1 450 000)	" Recettes (dépenses) accessoires	17
				- Nettes	
(31 138 059)	(16 523 654)	(15 147 000)	(1 669 000)	" Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)	18
(152 101 528)	(88 716 922)	(47 159 000)	(5 188 000)	" Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)					
(71 191 203)	(42 487 864)	(24 232 000)	(2 511 000)	" Courante	20
(80 910 325)	(46 229 058)	(22 927 000)	(2 677 000)	" Différée	21
				" Revenu net (perte)	22

Table 6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

January to March, 1986					
Janvier à mars, 1986					
	Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair	
No.					
Operating revenues					
1	Unit Toll services \$	28 278 537	56 404 000	15 216 000	9 304 677
2	Charter and contract services "	19 503 245	23 568 000	18 273 000	67 309 326
3	Other flying services "	2 353 750	..	..	..
4	Incidental air transport related revenue - Net "	698 437	3 455 000	1 027 000	681 810
5	Total operating revenue "	50 773 989	83 427 000	34 516 000	77 295 813
Operating expenses					
6	Maintenance - Ground property and equipment "	845 802	63 000	581 000	288 307
7	Aircraft operations "	22 762 283	34 689 000	15 870 000	44 174 566
8	Maintenance - Flight equipment "	6 030 060	8 735 000	4 351 000	7 643 495
9	General services and administration "	20 441 428	44 316 000	12 798 000	24 298 669
10	Depreciation "	1 960 663	5 005 000	1 640 000	2 758 710
11	Total operating expenses "	52 040 236	92 808 000	35 240 000	79 163 747
12	Operating income (loss) "	(1 266 267)	(9 381 000)	(724 000)	(1 867 934)
Non-operating income (expenses)					
13	Capital gains (losses) - Net "	(79 653)	4 628 000	(1 000)	(6 670)
14	Interest and discount income "	100 858	2 131 000	572 000	1 116 820
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations "	1 114 136	2 097 000	1 878 000	715 240
16	Interest expense - Other "	..	..	57 000	1 040 134
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net "	5 886	51 000	(63 000)	647 864
18	Total non-operating income (expenses) - Net "	(1 087 045)	4 713 000	(1 427 000)	2 640
19	Income (loss) before provision for income taxes "	(2 353 312)	(4 668 000)	(2 151 000)	(1 865 294)
Provision for income taxes (tax refund)					
20	Current "	..	..	..	..
21	Deferred "	(1 062 339)	..	..	(898 000)
22	Net income (loss) "	(1 290 973)	(4 668 000)	(2 151 000)	(967 294)

Tableau 6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair	No.
Recettes d'exploitation				
28 278 537	56 404 000	15 216 000	9 304 677	\$ Services à taux unitaires 1
19 503 245	23 568 000	18 273 000	67 309 326	" Services d'affrètement et à forfait 2
2 353 750	..	..	..	" Autres services de vol 3
638 437	3 455 000	1 027 000	681 810	" Services autres que ceux de vol 4
				- Nettes
50 773 969	83 427 000	34 516 000	77 295 813	" Total, recettes d'exploitation 5
Dépenses d'exploitation				
845 802	63 000	581 000	288 307	' Entretien - Propriété et équipement à terre 6
22 762 283	34 689 000	15 870 000	44 174 566	" Opération des aéronefs 7
6 030 060	8 735 000	4 351 000	7 643 495	" Entretien - équipement de vol 8
20 441 428	44 316 000	12 798 000	24 298 669	" Services généraux et administration 9
1 960 663	5 005 000	1 640 000	2 758 710	' Dépréciation 10
52 040 236	92 808 000	35 240 000	75 163 747	" Total des dépenses d'exploitation 11
(1 266 267)	(9 381 000)	(724 000)	(1 867 934)	" Revenu (perte) d'exploitation 12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)				
(79 653)	4 628 000	(1 000)	(6 670)	" Gains (pertes) de capital 13
100 858	2 131 000	572 000	1 116 820	" Revenus d'intérêts et d'escompte 14
1 114 136	2 097 000	1 878 000	715 240	" Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition 15
5 886	..	57 000	1 040 134	" Autres intérêts payés 16
	51 000	(63 000)	647 864	" Recettes (dépenses) accessoires 17
				- Nettes
(1 087 045)	4 713 000	(1 427 000)	2 640	" Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses) 18
(2 353 312)	(4 668 000)	(2 151 000)	(1 865 294)	' Revenu (perte) avant déductions de l'impôt 19
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)				
(1 062 339)	..	..	..	" Courante 20
(1 290 973)	(4 668 000)	(2 151 000)	(898 000)	" Différée 21
			(967 294)	" Revenu net (perte) 22

Table 7. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

January to March, 1986						
Janvier à mars, 1986						
No.		Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	
Average number of employees and wages paid						
1	Pilots and co-pilots	No	5 296	3 095	543	1 658
2	salaries and wages	\$	83 873 953	66 913 190	4 609 829	12 350 934
3	Other flight personnel	No	6 338	5 589	499	250
4	salaries and wages	\$	44 485 017	41 277 607	1 925 116	1 282 294
5	General management and administration	No	2 447	1 151	276	1 020
6	salaries and wages	\$	22 553 213	13 608 511	2 101 769	6 842 933
7	Maintenance labour	No	8 214	6 188	606	1 420
8	salaries and wages	\$	64 909 617	52 002 867	3 844 728	9 062 022
9	Aircraft and traffic servicing	No	14 826	13 760	604	462
10	salaries and wages	\$	115 001 634	110 618 639	2 563 398	1 819 597
11	Other personnel	No	7 356	6 930	108	318
12	salaries and wages	\$	61 162 647	59 146 503	547 378	1 468 766
13	Total average number of employees	No	44 477	36 713	2 636	5 128
14	Total salaries and wages	\$	391 986 081	343 567 317	15 592 218	32 826 546
Fuel and oil						
15	Turbine fuel cost	L	976 110 496	875 755 976	52 556 251	47 798 269
16		\$	343 951 138	302 497 047	20 464 996	20 989 095
17	Gasoline cost	L	12 242 004	-	1 848 851	10 393 153
18		\$	6 910 612	-	1 020 298	5 890 314
19	Turbine oil cost	L	124 616	90 100	13 493	21 023
20		\$	744 132	526 292	86 484	131 356
21	Piston oil cost	L	399 607	-	35 613	363 994
22		\$	679 978	-	63 896	616 082

Tableau 7. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III			No.
Nombre moyen d'employées, traitements et salaires						
5 296 83 873 953	3 095 66 913 190	543 4 609 829	1 658 12 350 934	Nbre \$	Pilotes et copilotes Salaires et traitements	1 2
6 338 44 485 017	5 589 41 277 607	499 1 925 116	250 1 282 294	Nbre \$	Autre personnel navigant Salaires et traitements	3 4
2 447	1 151	276	1 020	Nbre	Administration	5
22 553 213	13 608 511	2 101 769	6 842 933	\$	Salaires et traitements	6
8 214 64 909 617	6 188 52 002 867	606 3 844 728	1 420 9 062 022	Nbre \$	Main-d'œuvre d'entretien Salaires et traitements	7 8
14 826	13 780	604	462	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic	9
115 001 634	110 618 639	2 563 398	1 819 597	\$	Salaires et traitements	10
7 356 61 162 647	6 930 59 146 503	108 547 378	318 1 468 766	Nbre \$	Autres employés Salaires et traitements	11 12
44 477	36 713	2 636	5 128	Nbre	Nombre total moyen d'employés	13
391 986 081	343 567 317	15 592 218	32 826 546	\$	Total des traitements et salaires	14
Consommation de carburant et d'huile						
976 110 496 343 951 138	875 755 976 302 497 047	52 556 251 20 464 996	47 798 269 20 989 095	L \$	Carburant turbo-moteurs Coût	15 16
12 242 004 6 910 612	- -	1 848 851 1 020 298	10 393 153 5 890 314	L \$	Essence Coût	17 18
124 616 744 132	90 100 526 292	13 493 86 484	21 023 131 356	L \$	Huile à turbines Coût	19 20
399 607 679 978	- -	35 613 63 896	363 994 616 082	L \$	Huile moteur à piston Coût	21 22

Table 8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I

January to March, 1986						
Janvier à mars, 1986						
No.		Level I Total Niveau I	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial	
Average number of employees and wages paid .						
1	Pilots and co-pilots	No	3 095	1 744	575	104
2	salaries and wages	\$	66 913 190	36 895 372	13 219 083	1 841 030
3	Other flight personnel	No	5 589	3 088	1 198	120
4	salaries and wages	\$	41 277 607	23 018 717	9 610 156	812 448
5	General management and administration	No	1 151	160	78	17
6	salaries and wages	\$	13 608 511	3 960 289	1 135 665	217 285
7	Maintenance labour	No	6 188	3 442	1 615	135
8	salaries and wages	\$	52 002 867	30 216 472	13 628 165	1 528 095
9	Aircraft and traffic servicing	No	13 760	8 216	3 550	417
10	salaries and wages	\$	110 618 639	66 264 148	26 267 128	3 259 778
11	Other personnel	No	6 930	5 297	1 064	130
12	salaries and wages	\$	59 146 503	46 562 671	8 385 365	928 827
13	Total average number of employees	No	36 713	21 947	8 080	923
14	Total salaries and wages	\$	343 567 317	206 917 669	72 245 563	8 587 463
Fuel and oil						
15	Turbine fuel	L	875 755 976	457 661 212	194 039 591	22 317 477
16	cost	\$	302 497 047	155 420 612	65 782 531	8 068 135
17	Gasoline	L	-	-	-	-
18	cost	\$	-	-	-	-
19	Turbine oil	L	90 100	29 613	21 701	3 770
20	cost	\$	526 292	185 378	110 647	19 223
21	Piston oil	L	-	-	-	-
22	cost	\$	-	-	-	-

Tableau 8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Level I Total Niveau I	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial		No.
Nombre moyen d'employées, traitements et salaires					
3 095 66 913 190	1 744 36 895 372	575 13 219 083	104 1 841 030	Nbre \$	Pilotes et copilotes Salaires et traitements
5 589 41 277 607	3 088 23 018 717	1 198 9 610 156	120 812 448	Nbre \$	Autre personnel navigant Salaires et traitements
1 151	160	78	17	Nbre	Administration
13 608 511	3 960 289	1 135 665	217 285	\$	Salaires et traitements
6 188 52 002 867	3 442 30 216 472	1 615 13 628 165	135 1 528 095	Nbre \$	Main-d'œuvre d'entretien Salaires et traitements
13 760	8 216	3 550	417	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic
110 618 638	66 264 148	26 267 129	3 259 778	\$	Salaires et traitements
6 930 59 146 503	5 297 46 562 671	1 064 8 385 365	130 928 827	Nbre \$	Autres employés Salaires et traitements
36 713	21 947	8 080	923	Nbre	Nombre total moyen d'employés
343 567 317	206 917 669	72 245 563	8 587 463	\$	Total des traitements et salaires
Consommation de carburant et d'huile					
875 755 976 302 497 047	457 661 212 155 420 612	194 039 591 65 782 531	22 317 477 8 068 135	L \$	Carburant turbo-moteurs Coût
-	-	-	-	L	Essence
-	-	-	-	\$	Coût
90 100 526 292	29 613 185 378	21 701 110 647	3 770 19 223	L \$	Huile à turbines Coût
-	-	-	-	L	Huile moteur à piston
-	-	-	-	\$	Coût

Table 8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

No.	January to March, 1986				
	Janvier à mars, 1986				
	Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair	
Average number of employees and wages paid					
1 Pilots and co-pilots	No	157	281	131	103
2 salaries and wages	\$	3 501 986	6 704 331	2 287 012	2 464 376
3 Other flight personnel	No	269	264	150	500
4 salaries and wages	\$	1 721 394	1 130 395	1 023 749	3 960 748
5 General management and administration	No	54	702	140	-
6 salaries and wages	\$	679 038	6 294 969	1 321 265	-
7 Maintenance labour	No	262	261	201	272
8 salaries and wages	\$	2 035 437	1 474 689	1 855 101	1 264 908
9 Aircraft and traffic servicing	No	327	609	183	458
10 salaries and wages	\$	2 420 928	7 120 274	1 729 786	3 556 596
11 Other personnel	No	292	-	134	13
12 salaries and wages	\$	1 979 048	-	1 196 416	94 176
13 Total average number of employees	No	1 361	2 117	939	1 346
14 Total salaries and wages	\$	12 337 831	22 724 658	9 413 329	11 340 804
Fuel and oil					
15 Turbine fuel cost	L	39 370 015	58 793 972	26 530 171	77 043 538
16	\$	15 852 158	20 984 797	10 723 000	25 665 814
17 Gasoline cost	L	-	-	-	-
18	\$	-	-	-	-
19 Turbine oil cost	L	8 806	13 186	4 841	8 183
20	\$	66 836	59 337	41 149	43 722
21 Piston oil cost	L	-	-	-	-
22	\$	-	-	-	-

Tableau 8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		No.
Nombre moyen d'employés, traitements et salaires					
157	281	131	103	Nbre Pilotes et copilotes	1
3 501 986	6 704 331	2 287 012	2 464 376	\$ Salaires et traitements	2
269	264	150	500	Nbre Autre personnel navigant	3
1 721 394	1 130 395	1 023 749	3 960 748	\$ Salaires et traitements	4
54	702	140	-	Nbre Administration	5
679 038	6 294 969	1 321 265	-	\$ Salaires et traitements	6
262	261	201	272	Nbre Main-d'œuvre d'entretien	7
2 035 437	1 474 689	1 855 101	1 264 908	\$ Salaires et traitements	8
327	609	183	458	Nbre Service courant des aéronefs et du trafic	9
2 420 928	7 120 274	1 729 786	3 556 596	\$ Salaires et traitements	10
292	-	134	13	Nbre Autres employés	11
1 979 048	-	1 196 416	94 176	\$ Salaires et traitements	12
1 361	2 117	939	1 346	Nbre Nombre total moyen d'employés	13
12 337 831	22 724 658	9 413 329	11 340 804	\$ Total des traitements et salaires	14
Consommation de carburant et d'huile					
39 370 015	58 793 972	26 530 171	77 043 538	L Carburant turbo-moteurs	15
15 852 158	20 984 797	10 723 000	25 665 814	\$ Coût	16
-	-	-	-	L Essence	17
-	-	-	-	\$ Coût	18
8 806	13 186	4 841	8 183	L Huile à turbines	19
66 836	59 337	41 149	43 722	\$ Coût	20
-	-	-	-	L Huile moteur à piston	21
-	-	-	-	\$ Coût	22

Table 9. Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV

No.	January to March, 1986		
	Charter Hours Flown		Specialty Hours Flown
	Heures de vol - Services d'affrètement	Heures de vol - Services de vols spécialisés	
1	Number of carriers	90	34
2	Newfoundland and Labrador	3 364	-
3	Maritime provinces	1 230	16
4	Quebec	6 876	461
5	Ontario	3 971	1 554
6	Manitoba	2 135	420
7	Saskatchewan	203	87
8	Alberta	5 125	798
9	British Columbia	11 004	2 340
10	Yukon Territory	593	-
11	Northwest Territories	2 737	12
12	Total hours flown within Canada	37 238	5 688
13	Hours flown outside Canada	6 165	605
14	Total hours flown	43 403	6 293

Tableau 9. Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Charter Hours Flown	Specialty Hours Flown		No.
Heures de vol - Services d'affrètement	Heures de vol - Services de vols spécialisés		
90	34	Nombre de transporteurs	1
3 364	-	Terre-Neuve et Labrador	2
1 230	16	Provinces Maritimes	3
6 876	461	Québec	4
3 971	1 554	Ontario	5
2 135	420	Manitoba	6
203	87	Saskatchewan	7
5 125	798	Alberta	8
11 004	2 340	Colombie-Britannique	9
593	-	Territoire du Yukon	10
2 737	12	Territoires du Nord-Ouest	11
37 238	5 688	Total. heures de vol au Canada	12
6 165	605	Heures de vol à l'étranger	13
43 403	6 293	Total des heures de vol	14

GLOSSARY**Aircraft and traffic servicing expenses.**

This includes: compensation paid to ground personnel; the expense involved in servicing and handling traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; the in-flight expenses of handling all traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo. Total freight and express carried. Cargo does not include mail or excess baggage.

Charter services. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences. **See APPENDIX B.**

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in service ability occasioned

by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage, which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic (that is, freight, express, mail, and excess baggage).

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Interest and discount income. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport.

Non-operating income and expense. Income and loss from commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenues. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenue from all classes of traffic, and (2) non-transport revenue consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenue less related expenses from services incidental to air transportation.

Other foreign. Services by Canadian carriers between points outside Canada.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This figure is calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 100.00 kilograms which is assumed to be the average weight for a passenger and the free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of traffic and flight schedules for publication.

Regular and specific point services. Transportation performed under Class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra section flights.

Scheduled service. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the quarter.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This also includes flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Unit toll service. Transportation performed under the classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

GLOSSAIRE

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de valeur utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux de d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès

du public pour inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires de vols.

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Frais d'entretien: Aéronefs et exploitation. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic incluant les bagages.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissement.

Frais pour le service au passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret. Comprend les envois de biens et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager (i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire).

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Opérations payantes. Voir Recettes d'exploitation.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes-passagers par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le trimestre.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir **APPENDICE B**.

Services à taux unitaires. Transport effectué en vertu de l'une des catégories de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir **APPENDICE B**.

Services autre étranger. Services entre points à l'extérieur du Canada par des transporteurs canadiens.

Services d'affrètement. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.
Voir APPENDICE B..

Services du Pacifique et de l'Orient. Services entre le Canada et l'Australie, l'Océanie, l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats de lignes desservant Hawaii figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des services transfrontaliers.

Services du Sud. Services entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des services du Sud.

Services polaires et transatlantiques. Services entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

Services transfrontaliers. Services entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaii, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaii étaient comptés sous la rubrique des services du Pacifique et de l'Orient.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de

transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-kilomètres, passagers. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 100.00 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

APPENDIX A**Level Definitions for Statistical Reporting**

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as follows:

- (a) **Level I**, comprising any air carrier that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
 - (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
 - (ii) carried, under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
 - (a) five hundred thousand or more enplaned passengers,
 - (b) one hundred thousand or more tonnes of enplaned goods, or
 - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
 - (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (b) **Level II**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a) to reporting Level I that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
 - (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
 - (ii) carried under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
 - (a) more than fifty thousand enplaned passengers,

APPENDICE A**La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques**

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en sept niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VIII, section 146 du Règlement sur les transports aériens, comme suit:

- (a) **le niveau I** comprend tout transporteur aérien qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
 - (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
 - (a) au moins cinq cent milles passagers embarqués,
 - (b) au moins cent milles tonnes de marchandises embarquées, ou
 - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
 - (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (b) **le niveau II** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I établi à l'alinéa (a), qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
 - (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
 - (a) plus de cinquante milles passagers embarqués,

- (b) more than ten thousand tonnes of enplaned goods, or
 - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
 - (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
 - (c) **Level III**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a), (b), (e), (f) or (g) to reporting Level I, Level II, Level V, Level VI or Level VII respectively, that
 - (i) during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1, 2, 8 or 9-2 fixed wing commercial air service, or
 - (ii) in each of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
 - (d) **Level IV**, comprising any air carrier that, in either of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of less than five hundred thousand dollars from the operation of all its licensed commercial air services, except
 - (i) any air carrier that, during any part of the reporting year, was licenced to operate a Class 1,2,8 or 9-2 fixed wing commercial air service,
 - (ii) any air carrier assigned by paragraph (e), (f) or (g) to reporting Level V, Level VI or Level VII respectively, and
- (b) plus de dix milles tonnes de marchandises embarquées, ou
 - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
 - (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
 - (c) **le niveau III** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I,II,V,VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (a), (b), (e), (f) ou (g), qui,
 - (i) au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
 - (ii) dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
 - (d) **le niveau IV** comprend tout transporteur aérien qui, dans l'une ou l'autre des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés, sauf
 - (i) un transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1,2,8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) un transporteur aérien classé au niveau V, VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (e), (f) ou (g), et

- (iii) any air carrier that continues to be assigned to reporting Level I, Level II or Level III pursuant to subsection (6);
- (e) **Level V**, comprising, regardless of revenue earned, any air carrier that, throughout the reporting year, was licenced to operate
 - (i) only Class 7 fixed wing commercial air services, or
 - (ii) only Class 7 fixed wing commercial air services and Class 6 commercial air services;
- (f) **Level VI**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized Class 6 commercial air services; and
- (g) **Level VII**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized any or all of Class 4, Class 9-4, Class 5 or Class 9-5 commercial air services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation.
- (iii) un transporteur aérien qui demeure au niveau I, II ou III en vertu du paragraphe (6);
- (e) **le niveau V** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter
 - (i) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
 - (ii) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, et un service aérien commercial de la classe 6;
- (f) **le niveau VI** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter des services aériens commerciaux de la classe 6; et
- (g) **le niveau VII** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter un ou la totalité des services aériens commerciaux de la classe 4,9-4,5 ou 9-5, lesdits services étant limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques.

APPENDIX B

CLASSIFICATION OF AIR SERVICES

(a) **Class 1:** **Scheduled** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

(b) **Class 2: Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

(c) **Class 3: Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(d) **Class 4: Charter** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods from the base specified or the protected base denoted in the licence issued for that commercial air service at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft, or at such other tolls as may be allowed by the Air Transport Committee, and includes recreational flying;

(e) **Class 5: Contract** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offers transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class of segment thereof, the offer of transportation by air;

APPENDICE B

CLASSEMENT DES SERVICES AÉRIENS

(a) **Classe 1:** Service aérien commercial à **horaire fixe**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

(b) **Classe 2:** Service aérien commercial régulier entre **points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire;

(c) **Classe 3:** Service aérien commercial entre **points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire;

(d) **Classe 4:** Service aérien commercial d'**affrètement**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun des personnes et des marchandises, si la demande est suffisante, à partir de la base spécifiée ou de la zone qualifiée de base protégée dans le permis délivré pour ce service, moyennant un taux au kilomètre ou à l'heure établi pour l'affrètement d'un aéronef entier, ou tout autre taux autorisé par le Comité des transports aériens, et qui comprend les vols récréatifs;

(e) **Classe 5:** Service aérien commercial **contractuel**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas de services de transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes;

(f) Class 6: Flying Club commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service and that provides flying training and recreational flying to members of a flying club incorporated as a non-profit organization;

(g) Class 7: Specialty commercial air service, being a service that is operated from the base specified in the licence issued for that commercial air service for any purpose not provided for by any other class of service and, without limiting the generality of the foregoing, for any of the following purposes:

- (i) "aerial application and distribution", being the application of chemicals or distribution of other materials from aircraft to
 - (a) inhibit and destroy insect life and other forms of organism injurious to plants, crops and forests, or
 - (b) foster the growth of crops, forests or fish including agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding and reseeding, forest cultivation and fish cultivation;
- (ii) "aerial construction", being the use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction;
- (iii) "aerial control", being fire suppression, fire or frost prevention or altering the normal processes of weather, including aerial fire control, forest fire protection, firefighting, forest firefighting, forest protection, water pumping, forest control, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding;

(f) Classe 6: Service aérien commercial d'aéro-club, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service et qui assure l'entraînement au vol et le vol récréatif des membres d'un aéro-club constitué en association à but non lucratif;

(g) Classe 7: Service aérien commercial spécialisé, exploité à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, à toute fin non prévue dans une autre classe de services et qui, sans restreindre la portée générale de ce qui précède, comprend les services suivants:

- (i) "épandage et dispersion de produits", soit l'épandage de produits chimiques ou la dispersion d'autres matières au moyen d'aéronefs pour
 - (a) combattre et détruire les insectes et les autres formes d'organismes nuisibles aux plantes, aux récoltes et aux forêts, ou
 - (b) favoriser la croissance des plantes, des arbres ou des poissons, y compris les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement et le réensemencement, la sylviculture, et l'empoissonnement des lacs et rivières;
- (ii) "construction au moyen d'aéronefs", soit l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie;
- (iii) "surveillance aérienne", soit l'extinction des incendies, la prévention des incendies et du gel ou la modification des processus météorologiques normaux, y compris la surveillance aérienne et la lutte contre les incendies en général et les incendies de la forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages;

- (iv) "aerial inspection, reconnaissance and advertising", being
 - (a) the reporting from aerial observation upon events, natural phenomena related to man-made objects, or
 - (b) the providing of visual messages in the atmosphere, including aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection and administration, forest patrol, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising;
 - (v) "aerial photography and survey", being
 - (a) the taking of photographs or the recording in other tangible form of phenomena on, under or above the earth's crust by a carrier using a camera or other measuring or recording device mounted in or attached to the carrier's aircraft and under the carrier's control, and
 - (b) the eventual delivery of the photograph or other record to the client in finished, semi-finished or other tangible form, including aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey;
 - (vi) "aerial photography restricted to scenics", being the recording of scenes only and not involving any interpretive services or the creation of maps of any kind;
 - (vii) "flying training", being an air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft; and
- (iv) "inspection, reconnaissance et publicité aériennes", soit
 - (a) les reportages à partir d'observations visuelles sur les événements et les phénomènes naturels ou produits par des choses artificielles, et
 - (b) la production de messages dans l'atmosphère, y compris la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aériennes;
 - (v) "Aérophoto grammétrie", soit
 - (a) la prise de photographies ou l'enregistrement, sous une autre forme tangible, de phénomènes qui se produisent à la surface, en dessous ou au-dessus de la croûte terrestre par un transporteur, au moyen d'une caméra ou d'un appareil de mesure ou d'enregistrement incorporé ou fixé à son aéronef et dont ce transporteur a le contrôle, et
 - (b) la livraison, par la suite, au client, des photographies ou des choses enregistrées sous la forme d'un produit fini, semi-fin ou sous une autre forme tangible, y compris la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques;
 - (vi) "photographie aérienne non technique" désigne de simples prises de vues n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte;
 - (vii) "entraînement au vol" désigne un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs; et

- (viii) "recreational flying", being flights that originate and terminate at the same place without landing at any other place for the purpose of taking on or discharging passengers and that are
 - (a) flown over a standard course that has been advertised by the carrier,
 - (b) conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers, and
 - (c) charged for at a rate per seat per unit of time, including sightseeing, barn storming and parachute jumping;
- (h) **Class 8: International Scheduled commercial air service**, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;
- (i) **Class 9-2: International Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;
- (j) **Class 9-3: International Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;
- (viii) "vol récréatif" désigne un vol qui commence et se termine au même endroit, sans atterrissage en aucun autre endroit pour prendre ou déposer des passagers, et
 - (a) qui suit un itinéraire régulier, annoncé par le transporteur,
 - (b) qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers, et
 - (c) dont le prix est fixé à tant par siège, par unité de temps, y compris les excursions aériennes, les démonstrations d'acrobatie aérienne et le saut en parachute;
- (h) **Classe 8: Service aérien commercial international à horaire fixe**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;
- (i) **Classe 9-2: Service aérien commercial international régulier entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire régulier et moyennant un taux de transport unitaire;
- (j) **Classe 9-3: Service aérien commercial international entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui offre le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation et moyennant un taux de transport unitaire;

- (k) **Class 9-4: International Charter**
commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft, or at a toll on such other basis as may be allowed by the Air Transport Committee; and
- (1) **Class 9-5: International Contract**
commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offer transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class or segment thereof, the offer of transportation by air.

- (k) **Classe 9-4: Service aérien commercial d'affrètement international**, exploité entre le Canada et tout autre pays qui offre, si la demande est suffisante, le transport en commun, de personnes ou de marchandises, moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure, pour l'affrètement de l'aéronef entier, ou tout autre taux que le Comité des transports aériens peut autoriser; et
- (1) **Classe 9-5: Service aérien commercial contractuel international**, exploité entre le Canada et un autre pays, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas le transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue

50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.
51-501E	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.
52-211	Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
52-214	Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
52-215	Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
W. - Weekly Bil. - Bilingual
O. - Occasional

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the transportation Division of Statistics Canada.

DES PUBLICATIONS SONT DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente et distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

50-002	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
51-204	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
51-206	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501F	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
52-001	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-211	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
52-214	Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
52-215	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
53-003	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H. - Hebdomadaire Bil. - Bilingue
H.S. - Hors série

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this book?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief, Surface & Marine Section
(613) 991-2527

Denis Chartrand
Chief, Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

SAVIEZ-VOUS ...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

M. Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphenez à l'une des personnes suivantes:

M. Bill Penner
Chef, Section des transports de surface et maritimes
613-991-2527

M. Denis Chartrand
Chef, Centre des statistiques de l'aviation
819-997-6942

Canada

Air carrier operations in Canada

April-June 1986

Opérations des transporteurs aériens au Canada

Avril-juin 1986



Data in Many Forms ...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Transportation Division,
Aviation Statistics Centre,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 997-6177) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(420-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)
Sturgeon Falls	(753-4888)		

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-222-6400
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Call collect 403-420-2011

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.
1(613)951-7276

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes ...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Division des transports,
Le centre des statistiques de l'aviation,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 997-6177) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(420-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)
Sturgeon Falls	(753-4888)		

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-222-6400
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-420-2011

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.
1(613)951-7276

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)



Statistics
Canada

Transportation Division
Aviation Statistics Centre



Statistique
Canada

Division des transports
Le centre des statistiques de l'aviation

AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

April - June 1986

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

Avril - Juin 1986

Published under the authority of
the Ministry of Supply and
Services Canada

@Ministry of Supply
and Services Canada, 1987

Extracts from this publication may be reproduced
for individual use without permission provided
the source is fully acknowledged. However,
reproduction of this publication in whole or in
part for purposes of resale or redistribution
requires written permission from the Publishing
Services Group, Permissions Officer, Canadian
Government Publishing Centre, Ottawa, Canada
K1A 0S9.

October 1987

Price: Canada, \$20.00, \$80.00 a year
Other Countries, \$21.00, \$84.00 a year

Payment to be made in Canadian funds or equivalent
Catalogue 51-002, Vol. 17, No. 2

ISSN 0008-2570

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

@Ministre des Approvisionnements
et Services Canada, 1987

Le lecteur peut reproduire sans autorisation
des extraits de cette publication à des fins
d'utilisation personnelle à condition d'indi-
quer la source en entier. Toutefois, la re-
production de cette publication en tout ou
en partie à des fins commerciales ou de re-
distribution nécessite l'obtention au préala-
ble d'une autorisation écrite des Services
d'édition, Agent de droit d'auteur, centre
d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa,
Canada, K1A 0S9.

Octobre 1987

Prix: Canada \$20.00, \$80.00 par année
Autres pays, \$21.00, \$84.00 par année

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent
Catalogue 51-002, vol. 17, no 2

ISSN 0008-2570

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- ... figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R. Ellis Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, R. Lund is the Statistician, and P. Bailie is Head of the Operations.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- ... nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la loi statistique relatives au secret.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des transports, Statistique Canada sous la direction générale de R. Ellis Drover, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section de l'aéroports et aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, R. Lund, statisticien, et P. Bailie chef de la sous-section des opérations.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Highlights	5
Introduction	7
Survey Universe/Coverage	7
Survey Methodology and Concepts	8
Data Quality and Limitations	10
Factors Influencing the Data	12
Chart	
1. Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter	14
2. Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter	14
3. Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International Flights, by quarter	15
4. Hours flown by Canadian Air Carriers, Levels I-IV, by quarter	15
Statistical Table	
1. Ratios - Canadian Air Carriers, Level I	18
2. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV	20
3. Operating Statistics, by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV	22
4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I	26
5. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III	30
6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I	32
7. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III	36
8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I	38

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Faits saillants	5
Introduction	7
L'univers	7
Méthodologie et concepts de l'enquête	8
Normes de qualité des données et restrictions	10
Facteurs influançant les données	12
Graphique	
1. Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre	14
2. Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre	14
3. Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre	15
4. Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre	15
Tableau statistique	
1. Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	18
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	20
3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	22
4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	26
5. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III	30
6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	32
7. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III	36
8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	38

TABLE OF CONTENTS - Concluded

	Page
9. Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV	42
Glossary	45
Appendix A	
Level Definitions for Statistical Reporting	51
Appendix B	
Classification of Air Services	54
Available Publications	

TABLE DES MATIÈRES - fin

	Page
9. Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV	42
Glossaire	48
Appendice A	
La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques	51
Appendice B	
Classement des services aériens	54
Publications disponibles	

HIGHLIGHTS

- o The number of unit toll service departures and unit toll passenger kilometres reported by all carriers increased by 9.7% and 9.8% respectively over the second quarter of 1985. Both figures represent the highest second quarter levels of the decade.
- o While total operating revenues reported by Level I carriers in the second quarter rose by 2.1%, the components of these revenues varied much more dramatically. Unit toll service revenues increased by 6.9% to \$1.08 billion, representing the highest second quarter mark ever. Meanwhile, charter and contract service revenues dropped by 28.7% to \$99.7 million, their lowest second quarter level since 1980, when Level I was comprised of Air Canada and CP Air only.
- o Second quarter totals by Level I carriers for charter passengers and charter hours flown dropped by 26.4% and 18.3% respectively in 1986 to their lowest second quarter levels since 1980.
- o The number of people employed by Level I carriers rose to 37,652, an increase of 2.8% over the second quarter of 1985. However, this figure is still well below the levels recorded in the early 1980's when over 40,000 people were employed by Level I carriers.
- o Charter and contract service revenues and charter hours flown by Level III carriers increased by 25.0% and 21.5% respectively over the second quarter of 1985. On a year-to-date basis, charter passengers carried by Level III carriers rose 101.3% over the second quarter of 1985.

FAITS SAILLANTS

- o Le nombre de départs et de passagers-kilomètres rapportés par tous les transporteurs pour les services à taux unitaire, augmentaient de 9.7% et 9.8% respectivement par rapport au deuxième trimestre de 1985. Ces deux pourcentages représentent les plus hauts niveaux atteints au deuxième trimestre pour la décennie.
- o Pendant que les recettes totales d'exploitation rapportées par les transporteurs de niveau I augmentaient de 2.1% au deuxième trimestre, les composantes de ces recettes variaient bien plus dramatiquement. Les recettes (\$1.08 milliard) pour les services à taux unitaire haussaient de 6.9%, représentant le plus haut niveau atteint à date. Par ailleurs, les recettes (\$99.7 milliards) pour les services d'affrètement et contractuels diminuaient de 28.7%, atteignant ainsi leur plus bas niveau depuis 1980 alors que le niveau I ne comprenait qu'Air Canada et CP Air.
- o Au deuxième trimestre, le nombre total d'heures de vol et de passagers pour les services d'affrètement qui ont été enregistrés par les transporteurs de niveau I diminuaient de 26.4% et 18.3% respectivement en 1986, atteignant leur plus bas niveau depuis 1980.
- o Le nombre de personnes au service des transporteurs de niveau I, atteignait 37,652; une hausse de 2.8% comparativement au deuxième trimestre de 1985. Cependant, ce chiffre est de loin inférieur au niveau atteint en 1980 alors que plus de 40,000 personnes étaient embauchées par les transporteurs de niveau I.
- o Les recettes des services affrétés et contractuels et les heures affrétées effectuées par les transporteurs de niveau III haussaient de 25.0% et de 21.5% respectivement par rapport au deuxième trimestre de 1985. Sur une base cumulative, les passagers affrétés transportés par les transporteurs de niveau III augmentaient de 101.3% comparativement au deuxième trimestre de 1985.

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats.

During 1980, an intensive review was undertaken to ascertain the essential requirements for air carrier statistics of the Canadian Transport Commission, Transport Canada and Statistics Canada. As a result of this review, substantial changes were made to the reporting requirements for air carriers and, in due course, the Air Carrier Regulations were amended to reflect these changes.

Many of the revised reporting requirements were implemented at the beginning of 1981. These have had an impact on the availability of data for publication. In particular, the following should be noted:

- a) The reporting level structure was completely redefined, in an attempt to stratify air carriers into more homogeneous groups than had previously been the case.
- b) Quarterly reporting of operational and financial statistics became the standard for large carriers which previously had been required to report monthly.
- c) The detail for the reporting of services under Specialty (Class 7) licences was reduced. The only type of Specialty activity which still needs to be segregated for reporting purposes is Flying Training.
- d) The requirement for Foreign air carriers operating Scheduled (Class 8) services to and from Canada to report operational and financial statistics was eliminated.

Survey Universe/Coverage

The data appearing in the publications Air Carrier Operations in Canada and Canadian Civil Aviation are collected under authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres.

En 1980, nous avons vérifié attentivement les principales exigences relatives aux statistiques déposées par les transporteurs aériens auprès de la Commission canadienne des transports, de Transports Canada et de Statistique Canada. À la suite de cette étude, d'importants changements ont été apportés aux exigences de rapport des transporteurs aériens et, en temps voulu, le Règlement sur les transporteurs aériens a été modifié en fonction de ces changements.

Nombre de nouvelles exigences de rapport, appliquées dès le début de 1981, ont influé sur les données publiées. Notons en particulier ce qui suit:

- a) Les niveaux de rapport ont été complètement redéfinis en vue de répartir les transporteurs aériens en groupes plus homogènes qu'auparavant.
- b) Les rapports statistiques sur l'exploitation et les finances des gros transporteurs, autrefois mensuels, sont maintenant trimestriels.
- c) Les rapports sur les services spécialisés de la classe 7 sont moins détaillés. L'entraînement au vol est le seul type de service spécialisé pour lequel il faut encore rapporter séparément.
- d) Les transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services de la classe 8 (à horaire fixe) à destination et en provenance du Canada n'ont plus à remettre de statistiques sur l'exploitation et les finances.

L'univers

Les données qui apparaissent dans les publications Opérations des transporteurs aériens au Canada et Aviation civile canadienne sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des

statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence. This publication covers the activities of Canadian air carriers in reporting Levels I-IV. For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as contained in Appendix A to this publication.

Data describing the first four levels are covered in the quarterly publication *Air Carrier Operations in Canada* (Catalogue 51-002) and in the annual publication *Canadian Civil Aviation* (Catalogue 51-206).

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the reporting level in which it is classified. The smaller the air carrier the less onerous the reporting requirements.

Part VIII, Section 147 of the Air Carrier Regulations specifies the statements to be completed and filed with the Aviation Statistics Centre.

Survey Methodology and Concepts

The reports are prepared by the air carriers at their head offices or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations. If there is complete non-response, estimates are made based on previous performance by that carrier or carriers with similar fleets and operations.

A complete list of licensed operators appears in the *Directory of Canadian Commercial Air Services* (available from Supply and Services Canada). Each licensed operator constitutes a separate reporting unit. Where parent and subsidiary companies are both licensees, separate reports are filed.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally

transports aériens. Tel que stipulé dans le Règlement, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités. Pour le besoin des rapports statistiques, les transporteurs aériens canadiens ont été classés en sept différents niveaux de rapport. Les niveaux sont définis à l'article 146, dans la partie VIII du Règlement sur les transporteurs aériens, qui figure en appendice A de la présente publication.

La publication trimestrielle *Opérations des transporteurs aériens au Canada* (no 51-002 au catalogue) englobe les quatres premiers niveaux financiers. Le rapport annuel *Aviation civile canadienne* (no 51-206 au catalogue).

Le niveau assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appellé à déclarer. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VIII, section 147 du Règlement sur les transporteurs aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés et envoyés au Centre des statistiques de l'aviation.

Méthodologie et concepts de l'enquête

Les rapports sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procéde à l'examen des données afin d'assurer que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le *Répertoire des services aériens commerciaux du Canada* (Approvisionnements et Services Canada). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Le Règlement sur les transporteurs aériens autorise les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits.

generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the prescribed statements.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keyedited and verified before the data are processed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes the required corrections. The coded corrections are keyed, verified and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all Canadian Air Carriers. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents. Other parameter files information includes registered aircraft identification and their corresponding aircraft types, Air Transport Committee aircraft weight groups; whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders.

The tabulations appearing in this publication are produced directly from the computerized data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the database. The sources of the conversion factors applied are:

- (i) the International System of Units (SI), and
- (ii) the International Civil Aviation Organization.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. Gord Baldwin, Aviation Statistics Centre, 819-997-6190.

Présentement plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction des communications et de l'informatique de Transports Canada.

De plus, le système de traitement de l'information exécute un nombre de vérifications qui varient selon certains critères pré-déterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur tous les transporteurs aériens canadiens. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de source. Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, les groupes d'aviations selon le poids du Comité des transports aériens et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur.

Les tableaux apparaissant dans ce rapport sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base de données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les facteurs de conversion proviennent des sources suivantes:

- (i) Système international d'unités (SI) et
- (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Pour de plus amples renseignements sur la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. Gord Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6190.

Data Quality and Limitations

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre has written and distributed to air carriers an instructional booklet for each reporting level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each reporting statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement.

Since the statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

This publication presents individual company data for the seven largest Canadian air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed all statements for the reference period. The fourth quarter issue can only be released after Air Canada's Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly publication, Air Carrier Operations in Canada presents data on over 530 Canadian commercial air carriers. Publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions. The majority of the estimates are made for air carriers in Level IV.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form. In such circumstances, the Aviation Statistics Centre updates the computer data base and, as a result, the revision is reflected in the

Normes de qualité des données et restrictions

Les données financières des transporteurs aériens sont soumises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans le Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Le Centre des statistiques de l'aviation rédigé et émis aux transporteurs aériens un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "**Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens**". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel **Système uniforme de comptabilité et de rapports**.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul enregistrement, il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel **Système uniforme de comptabilité et de rapports**.

Cette publication renferme les données particulières aux sept principaux transporteurs aériens du Canada. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du quatrième trimestre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada ait été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada, présentent les données relatives à plus de 530 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires. La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier IV.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisen le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées. Dans ces circonstances, le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révise la

year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions are noted as a footnote to a table and/or in the introduction to the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when auditors prepare annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Canadian Civil Aviation may show slightly different figures from the year-to-date figures in Air Carrier Operations in Canada.

The quarterly publication, Air Carrier Operations in Canada incorporated statistics in both imperial and metric tabular formats for reference periods in 1979 and 1980. Starting with 1981 reference periods, only metric tabular formats are included. Users wishing to convert data to imperial units can do this by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux où apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent dans la publication Aviation civile canadienne peuvent différer légèrement des chiffres réunis depuis le début de l'année et montrés dans la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada.

La publication trimestrielle, Opérations des transporteurs aériens au Canada contient des tableaux avec des unités de mesure impériales et métriques, pour toutes les périodes de références de 1979 et 1980. Depuis 1981, seuls les tableaux d'unités de mesure métriques sont présentés. Les utilisateurs qui veulent savoir les chiffres équivalents en unités impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion qui suivent. Ces facteurs sont contenus dans le Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

Metric	Imperial	Métriques	Impériales
1 kilometre	.621 statute mile	1 kilomètre	.621 mille terrestre
1 litre	.220 gallon	1 litre	.220 gallon
1 kilogram	2.205 lbs.	1 kilogramme	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tons, short 2,000 lbs.	1 tonne	1.102 tonnes courtes (2,000 lbs.)
1 tonne-kilometre	.685 ton-mile	1 tonne-kilomètre	.685 tonne-mille

Factors Influencing the Data

- (a) Air Canada altered its method of measuring unit toll-service cargo, mail and passengers carried in 1984. This has resulted in substantial increases over previous years in the "cargo carried", "mail carried" and "passengers" figures in Tables 2, 3 and 4. Prior to 1984, the figures were compiled on a system basis and loads were not counted where they connected and re-boarded. Effective with 1984, mail, cargo and passengers are counted by Air Canada each time they are enplaned. This change in concept does not affect the tonne-kilometre or passenger-kilometre data which can be used to measure the performance through time.
- (b) As of 1981, the assumed weight of a passenger and luggage is 100 kgs. Prior to this, the assumed weight was 90.7 kgs.
- (c) Wardair recorded its first scheduled operations Canada Puerto-Rico and Canada-England in the fourth quarter 1985. Prior to this, Wardair had performed charter services only.
- (d) Data have been reported separately for Eastern Provincial Airways and CP Air in 1986. As there was sharing of personnel, facilities and equipment, the allocation of operating and financial data to one carrier versus the other, was somewhat arbitrary. The allocation process was performed by the air carriers.
- (e) The total number of carriers which reported operations by level for the second quarter of 1985 and 1986 are shown in the following table:

	<u>1986</u>	<u>1985</u>
Level I	7	7
Level II	10	10
Level III	159	123
Level IV	469	444
Total	645	584

- (f) The number of carriers which reported nil operations by level are as follows: level III - 1, level IV - 33.

Facteurs influançant les données

- (a) En 1984, Air Canada a revisé sa méthode de calculer la cargaison, le courrier et les passagers transportés pour les services à taux unitaire. Le résultat est une augmentation substantielle dans la cargaison, le courrier et les passagers transportés, comparativement aux années précédentes, dans les tableaux 2, 3, et 4. Avant 1984, les chiffres étaient calculés en utilisant le concept du réseau du transporteur et la charge n'était pas considérée aux connexions ou elle était réembarquée. À partir de 1984, la cargaison, le courrier et les passagers sont calculés par Air Canada à chaque fois qu'ils sont embarqués. Ce changement de concept ne change pas les données présentées en tonnes-kilomètres ou en passagers-kilomètres qui peuvent être utilisées pour l'analyse de la performance dans le temps.
- (b) Depuis 1981, le poids des passagers et des bagages établis est de 100 kgs. Antérieurement le poids établi était de 90.7 kgs.
- (c) Wardair enregistrait ses premiers services à horaire fixe Canada-Porto Rico et Canada-Angleterre au courant du quatrième trimestre 1985. Auparavant, Wardair n'avait opéré que des services d'affrètement.
- (d) Les données d'Eastern Provincial Airways et de CP Air furent rapportées séparément en 1986. Comme ils partagèrent le personnel, les installations et l'équipement, la répartition des données opérationnelles et financières fut arbitraire. Les deux transporteurs aériens effectuèrent cette répartition de données.
- (e) Le nombre total de transporteurs rapportant des opérations par niveau pour les deuxièmes trimestres de 1985 et 1986 sont listés dans le tableau suivant:

	<u>1986</u>	<u>1985</u>	% Change -	Variation en %	
Level I	7	7	0.0	Niveau I	
Level II	10	10	0.0	Niveau II	
Level III	159	123	29.3	Niveau III	
Level IV	469	444	5.6	Niveau IV	
Total	645	584	10.4	Total	

- (f) Le nombre de transporteurs ne rapportant pas d'opération se listent comme suit: niveau III - 1, niveau IV - 33.

CHARTS

GRAPHIQUES

Chart 1

Graphique 1

Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter.

Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre.

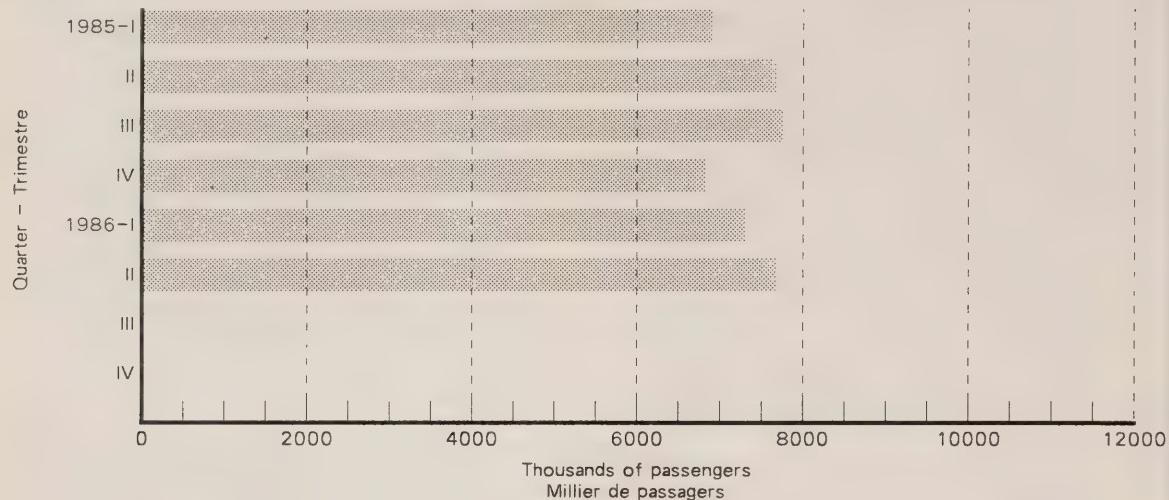


Chart 2

Graphique 2

Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter

Recettes et dépenses des transporteurs canadiens des niveaux I-III, par trimestre

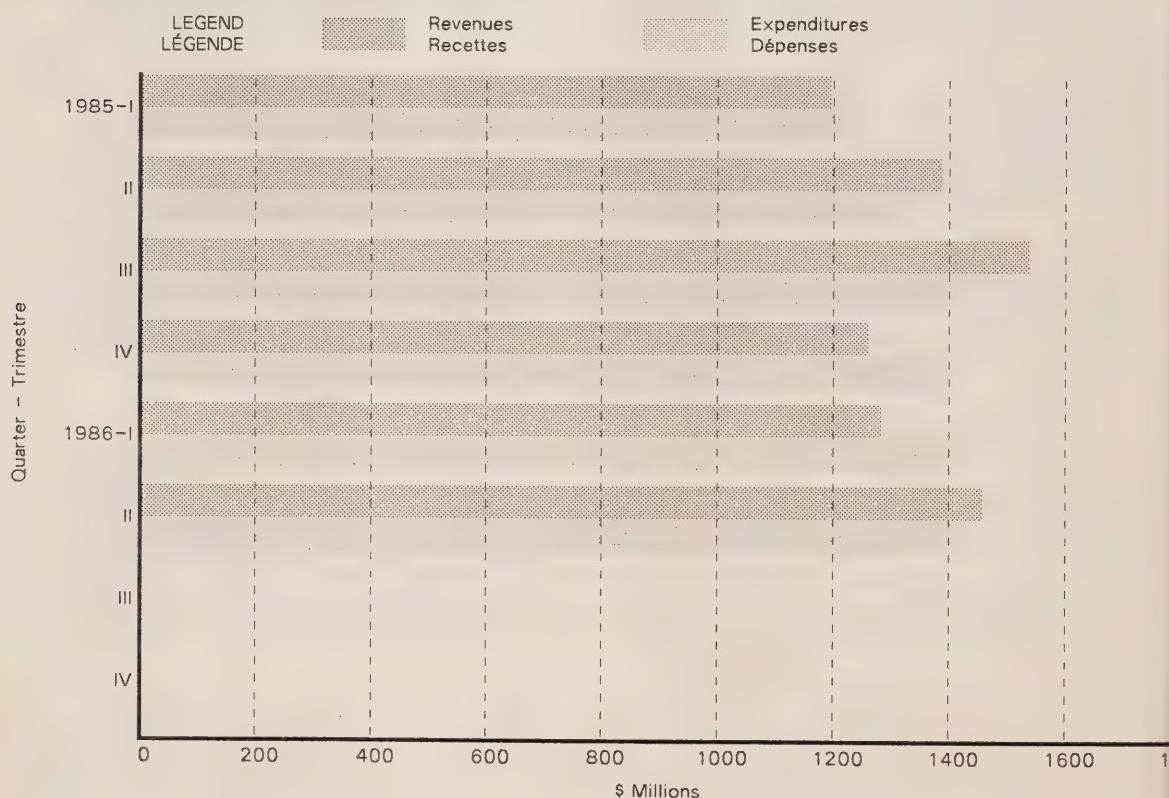


Chart 3

Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International flights, by quarter.

Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre.

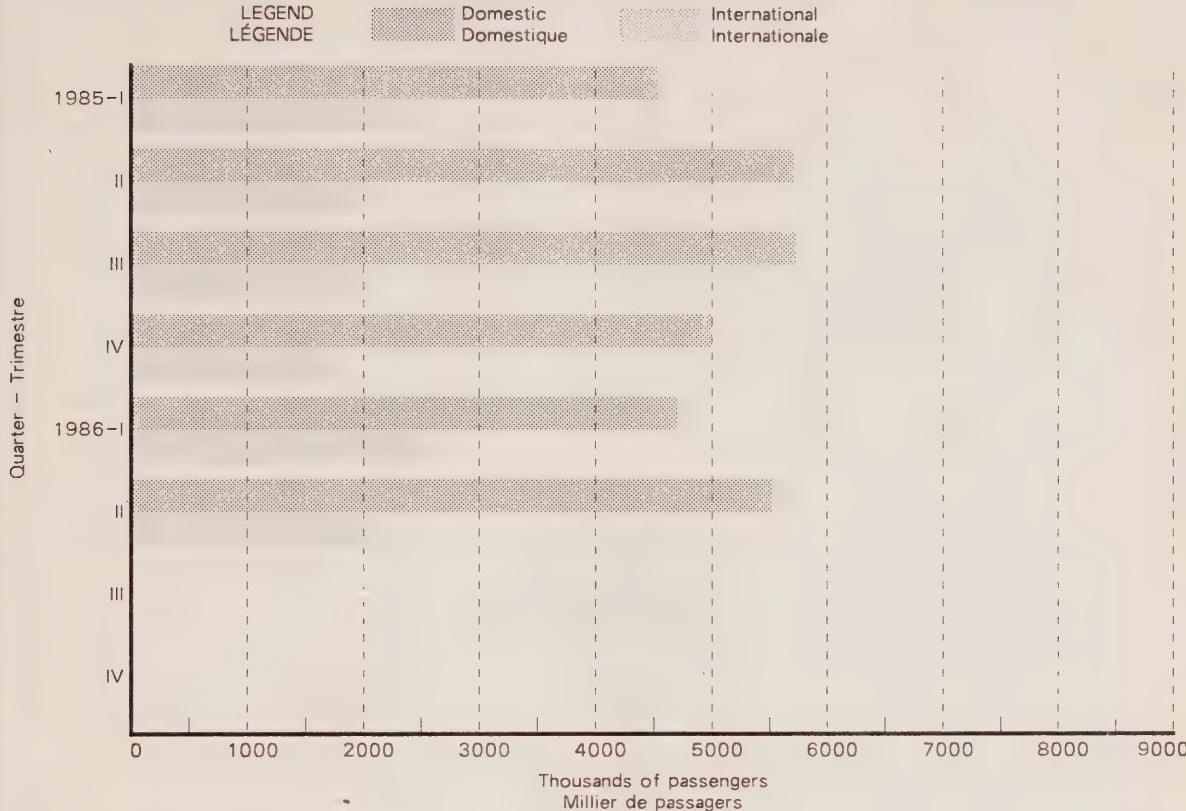
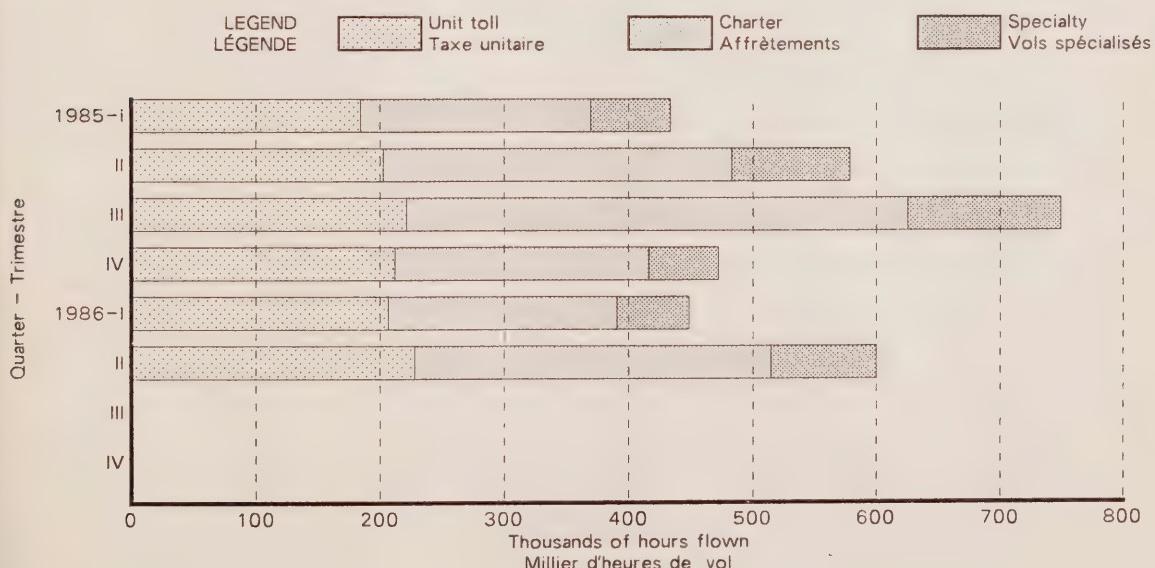


Chart 4

Hours flown by Canadian Air Carriers, Level I-IV, by quarter

Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre



STATISTICAL TABLES

TABLEAUX STATISTIQUES

Table 1. Ratios - Canadian Air Carriers, Level I

No.	April to June, 1986				
	Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial	
1	Passenger revenue per passenger-kilometre, unit toll services \$	0.094	0.098	0.080	0.117
2	Revenues per available tonne-kilometre, unit toll services "	0.477	0.475	0.434	0.664
3	Revenues per tonne-kilometre, unit toll services "	0.835	0.837	0.727	1.133
4	Total operating revenues to total operating expenses %	102.36	101.99	104.73	100.05
5	Total operating income to total operating revenues "	2.31	1.95	4.52	0.05
6	Total operating revenues per employee \$	32 439	30 635	32 796	34 861
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
1	Passenger revenue per passenger-kilometre, unit toll services \$	0.141	0.146	0.171	0.059
2	Revenues per available tonne-kilometre, unit toll services "	0.798	0.784	1.179	0.281
3	Revenues per tonne-kilometre, unit toll services "	1.298	1.438	1.680	0.563
4	Total operating revenues to total operating expenses %	107.15	106.59	95.56	95.11
5	Total operating income to total operating revenues "	6.67	6.18	(3.46)	(5.14)
6	Total operating revenues per employee \$	34 003	29 761	34 019	59 472

Tableau 1. Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial		N°
0.093	0.096	0.078	0.122	\$ Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires	1
0.460	0.456	0.410	0.638	" Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires	2
0.823	0.818	0.708	1.182	" Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires	3
96.13	95.47	96.26	94.43	% Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation	4
(4.03)	(4.74)	(3.89)	(5.90)	" Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation	5
61 908	56 908	61 308	65 131	\$ Total des recettes d'exploitation par employé	6
<hr/>					
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		
0.137	0.146	0.175	0.058	\$ Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires	1
0.741	0.731	~ 1.114	0.281	" Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires	2
1.272	1.446	1.732	0.552	" Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires	3
101.98	97.58	96.84	96.30	% Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation	4
1.94	(2.48)	(3.27)	(3.84)	" Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation	5
71 262	67 759	70 858	116 909	\$ Total des recettes d'exploitation par employé	6

Table 2. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

No.	April to June, 1986							
	Avril à juin, 1986							
	Levels I-IV Total Niveaux I-IV		Level I Niveau I		Level II Niveau II		Level III Niveau III	Level IV Niveau IV
1 Number of carriers included	No	679		7		10	160	502
Unit toll services								
2 Passengers	No	6 740 516	5 869 540	528 046	249 746	..	93 184	..
3 Cargo carried	kg	87 267 313	81 389 462	5 877 851	..	..	..	..
4 Mail carried	"	19 391 801	17 876 311	1 515 490	..	..	..	..
5 Total goods carried	"	114 132 205	99 265 773	7 393 341	7 259 889	213 202		
6 Passenger-kilometres	No	10 352 074 728	10 098 786 781	144 958 760	82 893 250	24 435 937		
7 Passenger tonne-kilometres	"	1 035 207 473	1 009 978 678	14 495 876	8 289 325	2 443 594		
8 Cargo tonne-kilometres	"	268 638 652	259 103 265	9 535 387	..	..	..	..
9 Mail tonne-kilometres	"	32 600 159	31 878 032	722 127	..	..	..	..
10 Goods tonne-kilometres	"	304 592 211	290 981 297	10 257 514	3 318 984	34 416		
11 Total tonne-kilometres	"	1 339 799 684	1 300 959 975	24 753 390	11 608 309	2 478 010		
12 Hours flown	"	229 634	152 681	28 031	39 021	9 901		
13 Flight departures	"	196 916	88 539	44 646	52 373	11 358		
14 Kilometres flown	"	117 249 241	95 367 966	8 958 705	10 763 241	2 159 329		
Charter services								
15 Hours flown: fixed wing	"	203 324	18 021	15 585	97 908	71 810		
16 Hours flown: helicopters	"	83 891	-	-	70 616	13 275		
17 Hours flown: total	"	287 215	18 021	15 585	168 524	85 085		
18 Passengers	"	1 038 658	571 864	180 651	285 143	..		
19 Goods carried	kg	35 085 444	5 500 303	11 114 950	18 470 191	..		
Specialty flying services								
Hours Flown, Training:								
20 Fixed wing	No	83 302	-	-	29 834	53 468		
21 Helicopters	"	2 799	-	-	926	1 873		
22 Total	"	86 101	-	-	30 760	55 341		
Hours flown, other specialty:								
23 Fixed wing	"	24 481	471	-	9 329	14 681		
24 Helicopters	"	5 547	-	-	3 180	2 367		
25 Total	"	30 028	471	-	12 509	17 048		

Tableau 2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Levels I-IV Total Niveaux I-IV	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	Level IV Niveau IV				No.
683	7	10	164	502	Nbre	Nombre de transporteurs inclus		1
Services à taux unitaires								
12 555 130	10 967 937	1 000 564	468 112	118 517	Nbre	Passagers		2
161 916 352	152 000 957	9 915 395	..	..	kg	Cargaison transportée		3
38 786 699	35 745 800	3 040 899	..	..	"	Courrier transporté		4
214 391 395	187 746 757	12 956 294	13 231 631	456 713	"	Total, marchandises transportées		5
18 730 219 586	18 268 797 005	277 700 410	154 402 721	29 319 450	Nbre	Passagers-kilomètres		6
1 873 021 959	1 826 879 700	27 770 041	15 440 272	2 931 945	"	Passagers, tonnes-kilomètres		7
513 265 844	496 797 163	16 468 681	..	..	"	Cargaison, tonnes-kilomètres		8
65 771 597	64 005 999	1 765 598	..	..	"	Courrier, tonnes-kilomètres		9
585 508 706	560 803 162	18 234 279	6 370 168	101 097	"	Marchandises, tonnes-kilomètres		10
2 458 530 665	2 387 682 862	46 004 320	21 810 440	3 033 042	"	Total des tonnes-kilomètres		11
437 486	295 470	54 168	74 445	13 403	"	Heures de vol		12
373 922	172 816	85 249	98 890	16 967	"	Départs de vol		13
223 476 725	182 136 467	17 428 899	20 853 926	3 057 433	"	Kilomètres parcourus		14
Services d'affrètement								
345 538	48 483	28 512	166 307	102 236	"	Heures de vol: à voilure fixe		15
127 570	-	..	107 373	20 197	"	Heures de vol: hélicoptères		16
473 108	48 483	28 512	273 680	122 433	"	Heures de vol: total		17
2 578 569	1 695 518	364 497	518 554	..	"	Passagers		18
74 403 308	10 188 130	31 981 660	32 233 518	..	kg	Marchandises transportées		19
Services de vols spécialisés								
Heures d'entraînement de vol:								
137 820	-	15	46 391	91 414	Nbre	À voilure fixe		20
7 008	-	-	2 938	4 070	"	Hélicoptères		21
144 828	-	15	49 329	95 484	"	Total		22
Heures d'autres vols spécialisés:								
36 779	1 123	-	14 281	21 375	"	À voilure fixe		23
7 631	-	-	4 307	3 324	"	Hélicoptères		24
44 410	1 123	-	18 588	24 699	"	Total		25

Table 3. Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

April to June, 1986						
Avril à juin, 1986						
No.		Total	Transborder	Transatlantic and Polar	Southern	
			Transfrontalier	Transatlantique et polaire	Méridional	
1	<u>Number of carriers included</u>	No	627	45	9	10
	Unit toll services					
2	Passengers	No	6 740 516	715 843	373 441	82 370
3	Cargo carried	kg	87 267 313	8 592 211	15 180 461	1 217 163
4	Mail carried	"	19 391 801	1 532 557	441 999	38 448
5	Total goods carried	"	114 132 205	12 117 492	15 622 460	1 255 611
6	Passenger-kilometres	No	10 352 074 728	1 118 121 629	2 307 376 971	314 776 048
7	Passenger tonne-kilometres	"	1 035 207 473	111 812 163	230 737 697	31 477 605
8	Cargo tonne-kilometres	"	268 638 652	22 714 610	110 872 804	5 761 108
9	Mail tonne-kilometres	"	32 600 159	2 231 081	3 047 190	215 639
10	Goods tonne-kilometres	"	304 592 211	26 471 983	113 919 994	5 976 747
11	Total tonne-kilometres	"	1 339 799 684	138 284 146	344 657 691	37 454 352
12	Hours flown	"	229 634	25 467	17 977	2 791
13	Flight departures	"	195 916	13 062	2 713	737
14	Kilometres flown	"	117 249 241	13 467 955	14 087 766	2 037 687
	Charter services					
15	Hours flown	"	287 215	13 952	7 204	4 746
16	Passengers	"	1 038 658	277 266	240 466	154 686
17	Goods carried	kg	35 085 444	2 148 590	1 833 791	201 712
	Specialty flying services					
18	Hours flown - Training	No	86 101	-	-	-
19	Hours flown - Other specialty	"	30 028	-	-	-

Tableau 3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Transborder	Transatlantic and Polar	Southern				
	Transfrontalier	Transatlantique et polaire	Méridional				No.
	627	45	9	11	Nbre	Nombre de transporteurs inclus	1
						Services à taux unitaires	
12 555 130	1 467 258	601 924	229 691		Nbre	Passagers	2
161 916 352	17 137 276	29 669 287	2 349 635		kg	Cargaison transportée	3
38 786 699	3 113 918	916 527	83 820		"	Courrier transporté	4
214 391 395	24 301 345	30 585 814	2 433 455		"	Total, marchandises transportées	5
18 730 219 586	2 491 159 617	3 708 608 679	853 945 449		Nbre	Passagers-kilomètres	6
1 873 021 959	249 115 962	370 860 868	85 394 545		"	Passagers, tonnes-kilomètres	7
513 265 844	45 355 551	214 069 192	11 239 910		"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
65 771 597	4 622 172	6 431 985	456 554		"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
585 508 706	53 060 130	220 501 177	11 696 464		"	Marchandises, tonnes-kilomètres	10
2 458 530 665	302 176 092	591 362 045	97 091 009			Total des tonnes-kilomètres	11
437 486	50 877	31 021	6 807		"	Heures de vol	12
373 922	24 855	4 742	1 771		"	Départs de vol	13
223 476 725	27 521 563	24 309 233	4 961 719		"	Kilomètres parcourus	14
						Services d'affrètement	
473 108	37 121	8 091	20 753		"	Heures de vol	15
2 578 569	1 004 146	258 725	725 736		"	Passagers	16
74 403 308	4 213 923	2 418 674	964 244		kg	Marchandises transportées	17
						Services de vols spécialisés	
144 828	350	-	-		Nbre	Heures d'entraînement de vol	18
44 410	-	-	77		"	Heures d'autres vols spécialisés	19

Table 3. Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV - Concluded

April to June, 1986						
Avril à juin, 1986						
No.		Pacific and Orient	Other Foreign	Total International	Domestic	
		Pacifique et Orient	Autre étranger	Total international	Domestique	
1	<u>Number of carriers included</u>	No	1	6	71	623
Unit toll services						
2	Passengers	No	111 545	69 242	1 352 441	5 388 075
3	Cargo carried	kg	3 109 422	3 406 612	31 505 869	55 761 444
4	Mail carried	"	266 276	42 620	2 321 900	17 069 901
5	Total goods carried	"	3 375 698	3 449 232	35 820 493	78 311 712
6	Passenger-kilometres	No	831 377 455	162 153 270	4 733 805 373	5 618 269 355
7	Passenger tonne-kilometres	"	83 137 745	16 215 327	473 380 537	561 826 935
8	Cargo tonne-kilometres	"	28 208 943	7 186 020	174 743 485	93 895 167
9	Mail tonne-kilometres	"	1 662 892	96 941	7 253 743	25 346 416
10	Goods tonne-kilometres	"	29 871 835	7 282 961	183 523 520	121 068 691
11	Total tonne-kilometres	"	113 009 580	23 498 288	656 904 057	682 895 626
12	Hours flown	"	5 357	2 358	53 950	175 684
13	Flight departures	"	706	1 014	18 232	178 684
14	Kilometres flown	"	4 341 802	1 475 856	35 411 066	81 838 175
Charter services						
15	Hours flown	"	-	12 955	38 857	248 358
16	Passengers	"	-	6	672 424	366 234
17	Goods carried	kg	-	-	4 184 093	30 901 351
Specialty flying services						
18	Hours flown - Training	No	-	-	-	86 101
19	Hours flown - Other specialty	"	-	1 186	1 186	28 842

Tableau 3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV - fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Pacific and Orient	Other Foreign	Total International	Domestic				No.
Pacifique et Orient	Autre étranger	Total international	Domestique				
1	6	71	623	Nbre	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>		1
					Services à taux unitaires		
209 854	131 651	2 640 378	9 914 752	Nbre	Passagers		2
6 399 494	7 566 233	63 121 925	98 794 427	kg	Cargaison transportée		3
564 524	87 216	4 766 005	34 020 694	"	Courrier transporté		4
6 964 018	7 653 449	71 938 081	142 453 314	"	Total, marchandises transportées		5
1 550 009 097	295 077 455	8 898 800 297	9 831 419 289	Nbre	Passagers-kilomètres		6
155 000 910	29 507 745	889 880 030	983 141 929	"	Passagers, tonnes-kilomètres		7
56 581 732	18 088 559	345 334 944	167 930 900	"	Cargaison, tonnes-kilomètres		8
3 332 202	179 846	15 022 759	50 748 838	"	Courrier, tonnes-kilomètres		9
59 913 934	18 268 405	363 440 110	222 068 596	"	Marchandises, tonnes-kilomètres		10
214 914 844	47 776 150	1 253 320 140	1 205 210 525	"	Total des tonnes-kilomètres		11
9 987	4 564	103 256	334 230	"	Heures de vol		12
1 360	1 929	34 657	339 265	"	Départs de vol		13
8 054 598	2 849 077	67 696 190	155 780 535	"	Kilomètres parcourus		14
					Services d'affrètement		
-	24 038	90 003	383 105	"	Heures de vol		15
-	6	1 988 613	589 956	"	Passagers		16
-	-	7 596 841	66 806 467	kg	Marchandises transportées		17
					Services de vols spécialisés		
-	-	350	144 478	Nbre	Heures d'entraînement de vol		18
-	2 143	2 220	42 190	"	Heures d'autres vols spécialisés		19

Table 4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I

		April to June, 1986				
		Avril à juin, 1986				
No.		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial	
<u>Unit toll services</u>						
<u>Scheduled</u>						
1	Passengers	No	5 834 879	3 356 526	993 128	268 590
2	Cargo carried	kg	79 488 147	58 737 774	12 223 425	1 758 721
3	Mail carried	"	16 567 150	13 018 531	1 391 952	852 584
4	Passenger-kilometres	No	10 063 139 412	5 628 377 701	2 851 117 049	243 284 532
5	Available seat-kilometres	"	15 083 663 192	8 361 254 344	4 161 684 728	411 415 919
6	Passenger load factor	%	66.72	67.31	68.51	59.13
	Passenger tonne-kilometres	No	1 006 313 941	562 837 770	285 111 705	24 328 453
8	Cargo tonne-kilometres	"	255 437 052	181 096 634	62 475 934	1 854 293
9	Mail tonne-kilometres	"	30 205 741	23 895 669	4 311 604	897 924
10	Total tonne-kilometres	"	1 291 956 734	767 830 073	351 899 243	27 080 670
11	Available tonne-kilometres	"	2 259 622 784	1 353 506 406	590 186 383	46 161 395
12	Weight load factor	%	57.18	56.73	59.63	58.67
13	Hours flown	No	150 221	86 228	33 022	7 773
14	Flight departures	"	86 321	42 747	12 414	6 599
15	Kilometres flown	"	93 959 016	54 205 051	22 263 227	3 923 148
<u>Regular and specific points</u>						
16	Passengers	No	34 661	-	-	-
17	Cargo carried	kg	1 801 315	-	-	-
18	Mail carried	"	1 309 161	-	-	-
19	Passenger-kilometres	No	36 647 369	-	-	-
20	Passenger tonne-kilometres	"	3 664 737	-	-	-
21	Cargo tonne-kilometres	"	3 666 213	-	-	-
22	Mail tonne-kilometres	"	1 672 291	-	-	-
23	Total tonne-kilometres	"	9 003 241	-	-	-
24	Available tonne-kilometres	"	16 289 508	-	-	-
25	Weight load factor	%	55.27	..	..	..
26	Hours flown	No	2 460	-	-	-
27	Flight departures	"	2 218	-	-	-
28	Kilometres flown	"	1 408 950	-	-	-
<u>Charter services</u>						
29	Hours flown	"	18 021	2 667	998	70
30	Passengers	"	571 864	89 017	36 345	1 718
31	Goods carried	kg	5 500 303	1 151 021	16 535	-
<u>Specialty flying services</u>						
32	Hours flown - Training	No	-	-	-	-
33	Hours flown - Other Specialty	"	471	11	-	-

Tableau 4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial		No.
Services à taux unitaires					
Horaire fixe					
10 900 721	6 423 418	1 788 410	515 114	Nbre Passagers	1
148 527 111	109 962 186	24 347 976	2 854 384	kg Cargaison transportée	2
33 176 679	26 199 794	2 972 071	1 678 701	" Courier transporté	3
18 201 246 953	10 532 863 821	5 156 380 019	435 047 526	Nbre Passagers-kilomètres	4
28 272 228 033	16 130 268 188	7 796 656 912	781 339 731	" Sièges-kilomètres disponibles	5
				Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres	6
64.38	65.30	66.14	55.68	Nbre Passagers, tonnes-kilomètres	7
1 820 124 695	1 053 286 382	515 638 002	43 504 753	" Cargaison, tonnes-kilomètres	8
490 251 760	344 793 417	125 417 726	3 042 555	" Courier, tonnes-kilomètres	9
60 767 266	48 164 512	8 902 621	1 746 356		
2 371 143 721	1 446 244 311	649 958 349	48 293 664	" Total des tonnes-kilomètres	10
4 235 643 067	2 594 974 079	1 123 315 598	89 432 045	" Tonnes-kilomètres disponibles	11
				Coefficient d'utilisation en charge	12
55.98	55.73	57.86	54.00	Nbre Heures de vol	13
290 742	169 320	82 361	15 693	" Départs de vol	14
168 291	83 414	23 597	13 693	" Kilomètres parcourus	15
178 454 886	105 409 187	41 737 168	7 697 609		
Réguliers et entre points déterminés					
67 216	-	-	-	Nbre Passagers	16
3 473 846	-	-	-	kg Cargaison transportée	17
2 569 121	-	-	-	" Courier transporté	18
67 550 052	-	-	-	Nbre Passagers-kilomètres	19
6 755 005	-	-	-	" Passagers, tonnes-kilomètres	20
6 545 403	-	-	-	" Cargaison, tonnes-kilomètres	21
3 238 733	-	-	-	" Courier, tonnes-kilomètres	22
16 539 141	-	-	-	" Total de tonnes-kilomètres	23
32 475 757	-	-	-	" Tonnes-kilomètres disponibles	24
				Coefficient d'utilisation en charge	25
50.93	..	..	..	Nbre Heures de vol	26
4 728	-	-	-	" Départs de vol	27
4 525	-	-	-	" Kilomètres parcourus	28
2 681 581	-	-	-		
Services d'affrètement					
48 483	7 316	4 455	396	Heures de vol	29
1 695 518	266 372	153 824	9 624	" Passagers	30
10 188 130	1 991 604	38 416	-	kg Marchandises transportées	31
Services de vols spécialisés					
-	-	-	-	Nbre Heures d'entraînement de vol	32
1 123	11	-	-	" Heures d'autres vols spécialisés	33

Table 4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

April to June, 1986

Avril à juin, 1986

		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
No.					
Unit toll services					
<u>Scheduled</u>					
1	Passengers	No	217 505	662 728	156 244
2	Cargo carried	kg	400 127	3 620 706	1 671 269
3	Mail carried	"	154 979	833 569	315 535
4	Passenger-kilometres	No	151 372 229	429 189 625	85 861 721
5	Available seat-kilometres	"	275 433 025	791 782 881	135 656 434
6	Passenger load factor	%	54.86	54.21	63.29
	Passenger tonne-kilometres	No	15 137 223	42 918 962	8 586 172
8	Cargo tonne-kilometres	"	280 115	3 624 084	571 087
9	Mail tonne-kilometres	"	100 042	797 668	202 834
10	Total tonne-kilometres	"	15 517 380	47 340 714	9 360 093
11	Available tonne-kilometres	"	23 687 241	86 803 439	13 197 808
12	Weight load factor	%	65.51	54.54	70.92
13	Hours flown	No	4 723	11 361	3 508
14	Flight departures	"	4 842	15 070	3 985
15	Kilometres flown	"	2 348 231	6 910 349	1 522 358
<u>Regular and specific points</u>					
16	Passengers	No	28 060	-	6 601
17	Cargo carried	kg	1 810 917	-	90 398
18	Mail carried	"	1 164 462	-	144 699
19	Passenger-kilometres	No	33 977 467	-	2 669 902
20	Passenger tonne-kilometres	"	3 397 747	-	266 990
21	Cargo tonne-kilometres	"	3 603 230	-	62 983
22	Mail tonne-kilometres	"	1 624 707	-	47 584
23	Total tonne-kilometres	"	8 625 684	-	377 557
24	Available tonne-kilometres	"	15 610 958	-	678 550
25	Weight load factor	%	55.25	..	55.64
26	Hours flown	No	1 987	-	473
27	Flight departures	"	1 500	-	718
28	Kilometres flown	"	1 277 915	-	131 035
<u>Charter services</u>					
29	Hours flown	"	4 383	3 177	2 511
30	Passengers	"	97 278	86 068	63 638
31	Goods carried	kg	1 272 995	895 640	309 812
<u>Specialty flying services</u>					
32	Hours flown - Training	No	-	-	-
33	Hours flown - Other Specialty	"	460	-	-

Tableau 4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		No.
<u>Services à taux unitaires</u>					
<u>Horaire fixe</u>					
423 648	1 238 803	295 049	216 279	Nbre	Passagers
762 139	6 619 977	2 403 773	1 576 676	kg	Cargaison transportée
319 554	1 414 441	592 118	-	"	Courrier transporté
294 318 341	780 011 116	160 149 040	842 477 090	Nbre	Passagers-kilomètres
555 367 729	1 537 175 222	272 212 492	1 199 207 759	"	Sièges-kilomètres disponibles
53.00	50.74	58.83	70.25	%	Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres
29 431 834	78 001 112	16 014 904	84 247 709	Nbre	Passagers, tonnes-kilomètres
541 681	6 741 712	1 098 582	8 616 087	"	Cargaison, tonnes-kilomètres
216 982	1 370 134	366 661	-	"	Courrier, tonnes-kilomètres
30 190 497	86 112 958	17 480 147	92 863 796	"	Total des tonnes-kilomètres
47 761 625	170 363 653	26 991 857	182 804 210	"	Tonnes-kilomètres disponibles
63.21	50.55	64.76	50.80	%	Coefficient d'utilisation en charge
9 846	22 197	6 721	4 604	Nbre	Heures de vol
9 725	29 185	7 865	812	"	Départs de vol
4 797 065	13 385 462	2 868 803	3 559 592	"	Kilomètres parcourus
<u>Réguliers et entre points déterminés</u>					
52 419	-	14 797	-	Nbre	Passagers
3 236 009	-	237 837	-	kg	Cargaison transportée
2 265 043	-	304 078	-	"	Courrier transporté
62 263 357	-	5 286 695	-	Nbre	Passagers-kilomètres
6 226 336	-	528 669	-	"	Passagers, tonnes-kilomètres
6 415 128	-	130 275	-	"	Cargaison, tonnes-kilomètres
3 142 818	-	95 915	-	"	Courrier, tonnes-kilomètres
15 784 282	-	754 859	-	"	Total de tonnes-kilomètres
31 114 633	-	1 361 124	-	"	Tonnes-kilomètres disponibles
50.73	..	55.46	..	%	Coefficient d'utilisation en charge
3 801	-	927	-	Nbre	Heures de vol
3 117	-	1 408	-	"	Départs de vol
2 423 391	-	258 190	-	"	Kilomètres parcourus
<u>Services d'affrètement</u>					
10 468	9 279	6 434	10 135	"	Heures de vol
260 105	246 558	174 093	584 942	"	Passagers
2 188 178	1 759 781	992 851	3 217 300	kg	Marchandises transportées
<u>Services de vols spécialisés</u>					
-	-	-	-	Nbre	Heures d'entraînement de vol
1 112	-	-	-	"	Heures d'autres vols spécialisés

Table 5. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

No.	April to June, 1986				
	Avril à juin, 1986				
	Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	
Operating revenues					
1 Unit toll services	\$ 1 156 318 306	1 084 655 642	46 586 479	25 076 185	
2 Charter and contract services	" 238 362 296	99 671 201	34 185 328	104 505 767	
3 Other flying services	" 10 510 769	1 815 639	-	8 695 130	
4 Incidental air transport related revenue - Net	" 56 683 485	35 250 533	5 258 754	16 174 198	
5 Total operating revenue	" 1 461 874 856	1 221 393 015	86 030 561	154 451 280	
Operating expenses					
6 Maintenance - Ground property and equipment	" 17 703 835	12 126 962	1 216 437	4 360 436	
7 Aircraft operations	" 501 270 018	392 799 440	36 097 299	72 373 279	
8 Maintenance - Flight equipment	" 175 882 406	122 491 312	17 893 705	35 497 389	
9 General services and administration	" 639 390 714	596 115 691	20 256 528	23 018 495	
10 Depreciation	" 82 868 967	69 659 221	4 616 978	8 592 768	
11 Total operating expenses	" 1 417 115 940	1 193 192 626	80 080 947	143 842 367	
12 Operating income (loss)	" 44 758 916	28 200 389	5 949 614	10 608 913	
Non-Operating Income (Expenses)					
13 Capital gains (losses) - Net	" 15 467 006	13 014 520	231 586	2 220 900	
14 Interest and discount income	" 9 624 724	8 494 366	475 338	655 020	
15 Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 58 147 323	47 357 457	3 879 813	6 910 053	
16 Interest expense - Other	" 6 672 683	5 109 188	112 598	1 450 897	
17 Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" 354 453	(6 747 369)	(74 507)	7 176 329	
18 Total non-operating income (expenses) - Net	" (39 373 823)	(37 705 128)	(3 359 994)	1 691 299	
19 Income (loss) before provision for income taxes	" 5 385 093	(9 504 739)	2 589 620	12 300 212	
provision for income taxes (tax refund)					
20 Current	" 1 457 676	..	649 754	807 922	
21 Deferred	" (7 861 252)	(6 767 098)	(18 671)	(1 075 483)	
22 Net income (loss)	" 11 788 669	(2 737 641)	1 958 537	12 567 773	

Tableau 5. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Level I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III		No.
Recettes d'exploitation					
2 097 887 682	1 964 299 803	87 014 325	46 573 554	\$ Services à taux unitaires	1
531 740 926	273 233 068	70 422 795	188 085 063	" Services d'affrètement et à forfait	2
17 960 326	4 169 389	14 250	13 776 687	" Autres services de vol	3
99 280 870	60 227 148	8 456 876	30 596 846	" Services autres que ceux de vol - Nettes	4
2 746 869 804	2 301 929 408	165 908 246	279 032 150	" Total, recettes d'exploitation	5
Dépenses d'exploitation					
35 196 235	24 572 802	2 443 498	8 179 935	" Entretien - Propriété et équipement à terre	6
1 054 484 667	843 052 537	74 285 529	137 146 601	" Opération des aéronefs	7
344 258 317	243 331 601	34 395 591	66 530 125	" Entretien - équipement de vol	8
1 225 715 765	1 141 224 888	38 088 702	46 402 175	" Services généraux et administration	9
168 074 391	142 510 660	8 909 797	16 653 934	" Dépréciation	10
2 827 729 375	2 394 692 488	158 124 117	274 912 770	" Total des dépenses d'exploitation	11
(80 859 571)	(92 763 080)	7 784 129	4 118 380	" Revenu (perte) d'exploitation	12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)					
23 482 974	19 214 197	1 123 779	3 144 998	" Gains (pertes) de capital	13
22 362 917	19 914 730	965 474	1 482 713	" Revenus d'intérêts et d'escompte	14
121 128 169	99 713 203	7 796 148	13 618 818	" Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15
11 484 227	8 463 322	228 222	2 792 683	" Autres intérêts payés	16
884 787	204 411	(158 682)	839 058	" Recettes (dépenses) accessoires - Nettes	17
(85 881 718)	(68 843 187)	(6 093 799)	(10 944 732)	" Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)	18
(166 741 289)	(161 606 267)	1 690 330	(6 825 352)	" Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)					
1 455 417	..	761 548	693 869	" Courrante	20
(83 278 433)	(77 958 301)	(846 672)	(4 474 460)	" Différente	21
(84 917 273)	(83 647 966)	1 775 454	(3 044 761)	" Revenu net (perte)	22

Table 6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I

April to June, 1986					
Avril à juin, 1986					
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
No.					
Operating revenues					
1	Unit Toll services	\$ 1 084 655 642	642 354 001	255 962 000	30 669 000
2	Charter and contract services	" 99 671 201	15 559 954	4 380 000	256 000
3	Other flying services	" 1 815 639	53 295	..	..
4	Incidental air transport related revenue - Net	" 35 250 533	11 877 143	14 356 000	415 000
5	Total operating revenue	" 1 221 393 015	669 844 393	274 698 000	31 340 000
Operating expenses					
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 12 126 962	7 409 127	2 918 000	72 000
7	Aircraft operations	" 392 799 440	209 900 026	78 306 000	10 211 000
8	Maintenance - Flight equipment	" 122 491 312	72 196 916	18 413 000	3 998 000
9	General services and administration	" 596 115 691	322 807 439	145 670 000	15 652 000
10	Depreciation	" 69 659 221	44 459 712	16 979 000	1 391 000
11	Total operating expenses	" 1 193 192 626	656 773 220	262 286 000	31 324 000
12	Operating income (loss)	" 28 200 389	13 071 173	12 412 000	16 000
Non-operating income (expenses)					
13	Capital gains (losses) - Net	" 13 014 520	8 622 169	3 194 000	..
14	Interest and discount income	" 8 494 366	4 193 973	64 000	1 000
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 47 357 457	28 523 623	13 199 000	523 000
16	Interest expense - Other	" 5 109 188	..	3 969 000	..
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" (6 747 369)	(3 120 774)	(765 000)	(1 445 000)
18	Total non-operating income (expenses) - Net	" (37 705 128)	(18 828 255)	(14 675 000)	(1 967 000)
19	Income (loss) before provision for income taxes	" (9 504 739)	(5 757 082)	(2 263 000)	(1 951 000)
Provision for income taxes (tax refund)					
20	Current	" ..	..	..	..
21	Deferred	" (6 767 098)	(1 844 704)	(2 912 000)	(857 000)
22	Net income (loss)	" (2 737 641)	(3 912 378)	649 000	(1 094 000)

Tableau 6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial		No.
Recettes d'exploitation					
1 964 299 803	1 182 334 948	460 000 000	57 091 000	\$ Services à taux unitaires	1
273 233 068	45 224 250	18 298 000	1 582 000	" Services d'affrètement et à forfait	2
4 169 389	53 285	..	..	" Autres services de vol	3
60 227 148	19 019 511	26 142 000	661 000	" Services autres que ceux de vol - Nettes	4
2 301 929 408	1 246 632 004	504 440 000	59 334 000	" Total, recettes d'exploitation	5
Dépenses d'exploitation					
24 572 802	14 938 858	5 992 000	136 000	" Entretien - Propriété et équipement à terre	6
843 052 537	440 361 274	168 988 000	21 825 000	" Opération des aéronefs	7
243 331 601	144 300 650	36 262 000	8 126 000	" Entretien - équipement de vol	8
1 141 224 888	618 198 539	279 123 000	30 063 000	" Services généraux et administration	9
142 510 660	87 954 778	33 675 000	2 687 000	" Dépréciation	10
2 394 692 488	1 305 754 099	524 040 000	62 837 000	" Total des dépenses d'exploitation	11
(92 763 080)	(59 122 095)	(19 600 000)	(3 503 000)	" Revenu (perte) d'exploitation	12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)					
19 214 197	8 622 169	4 853 000	..	" Gains (pertes) de capital	13
19 914 730	11 603 659	101 000	54 000	" Revenus d'intérêts et d'escompte	14
99 713 203	61 016 993	26 985 000	795 000	" Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15
8 463 322	..	6 226 000	..	" Autres intérêts payés	16
204 411	5 439 256	(1 565 000)	(2 895 000)	" Recettes (dépenses) accessoires - Nettes	17
(68 843 187)	(35 351 909)	(29 822 000)	(3 636 000)	" Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)	18
(161 606 267)	(94 474 004)	(49 422 000)	(7 139 000)	" Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)					
(77 958 301)	(44 332 568)	(27 144 000)	(3 368 000)	" Courante	20
(83 647 966)	(50 141 436)	(22 278 000)	(3 771 000)	" Différée	21
				" Revenu net (perte)	22

Table 6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

April to June, 1986					
Avril à juin, 1986					
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
No.					
Operating revenues					
1	Unit Toll services	\$ 31 626 518	68 095 000	16 358 000	39 591 123
2	Charter and contract services	" 12 801 466	11 627 000	11 031 847	44 014 934
3	Other flying services	" 1 762 344	..	..	..
4	Incidental air transport related revenue - Net	" 1 448 159	4 622 000	1 866 153	666 078
5	Total operating revenue	" 47 638 487	84 344 000	29 256 000	84 272 135
Operating expenses					
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 616 321	316 000	488 000	307 514
7	Aircraft operations	" 17 201 462	28 033 000	11 675 000	37 472 952
8	Maintenance - Flight equipment	" 6 234 913	7 833 000	4 847 000	8 968 483
9	General services and administration	" 18 486 486	42 495 000	11 877 000	39 127 766
10	Depreciation	" 1 919 844	454 000	1 728 000	2 727 665
11	Total operating expenses	" 44 459 026	79 131 000	30 615 000	88 604 380
12	Operating income (loss)	" 3 179 461	5 213 000	(1 359 000)	(4 332 245)
Non-operating income (expenses)					
13	Capital gains (losses) - Net	" (150 649)	1 272 000	77 000	..
14	Interest and discount income	" 138 838	3 067 000	208 000	821 555
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 1 003 184	1 806 000	1 647 000	855 650
16	Interest expense - Other	" ..	..	35 000	1 105 188
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" (2 785)	(1 942 000)	(549 000)	1 077 190
18	Total non-operating income (expenses) - Net	" (1 017 780)	591 000	(1 946 000)	137 907
19	Income (loss) before provision for income taxes	" 2 161 681	5 804 000	(3 305 000)	(4 194 338)
Provision for income taxes (tax refund)					
20	Current	" ..	..	..	..
21	Deferred	" 1 097 606	..	..	(2 251 000)
22	Net income (loss)	" 1 064 075	5 804 000	(3 305 000)	(1 943 338)

Tableau 6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		No.
Recettes d'exploitation					
59 905 055	124 498 000	31 574 000	48 895 800	\$ Services à taux unitaires	1
32 304 711	35 195 000	29 304 847	111 324 260	" Services d'affrètement et à forfait	2
4 116 094	..	..	..	" Autres services de vol	3
2 086 596	8 077 000	2 893 153	1 347 888	" Services autres que ceux de vol - Nettes	4
98 412 456	167 771 000	63 772 000	161 567 948	" Total, recettes d'exploitation	5
Dépenses d'exploitation					
1 462 123	379 000	1 069 000	595 821	" Entretien - Propriété et équipement à terre	6
39 963 745	62 722 000	27 545 000	81 647 518	" Opération des aéronefs	7
12 264 973	16 568 000	9 198 000	16 611 978	" Entretien - équipement de vol	8
38 927 914	86 811 000	24 675 000	63 426 435	" Services généraux et administration	9
3 880 507	5 459 000	3 368 000	5 486 375	" Dépréciation	10
96 499 262	171 939 000	65 855 000	167 768 127	" Total des dépenses d'exploitation	11
1 913 194	(4 168 000)	(2 083 000)	(6 200 179)	" Revenu (perte) d'exploitation	12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)					
(230 302)	5 900 000	76 000	(6 670)	" Gains (pertes) de capital	13
239 696	5 198 000	780 000	1 938 375	" Revenus d'intérêts et d'escompte	14
2 117 320	3 903 000	3 525 000	1 370 890	" Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15
3 101	(1 891 000)	(612 000)	2 145 322	" Autres intérêts payés	16
		82 000	1 725 054	" Recettes (dépenses) accessoires - Nettes	17
(2 104 825)	5 304 000	(3 373 000)	140 547	" Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)	18
(191 631)	1 136 000	(5 456 000)	(6 059 632)	" Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)					
..	..	..	..	" Courrante	20
35 267	..	..	(3 149 000)	" Différée	21
(226 898)	1 136 000	(5 456 000)	(2 910 632)	" Revenu net (perte)	22

Table 7. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

No.	April to June, 1986					
	Avril à juin, 1986					
		Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	
Average number of employees and wages paid						
1 Pilots and co-pilots	No	5 651	3 143	550	1 958	
2 salaries and wages	\$	89 221 179	69 022 479	5 004 388	15 194 312	
3 Other flight personnel	No	6 480	5 771	508	201	
4 salaries and wages	\$	47 123 916	44 279 106	1 980 347	864 463	
5 General management and administration	No	2 573	1 224	309	1 040	
6 salaries and wages	\$	23 401 918	13 932 279	2 780 634	6 689 005	
7 Maintenance labour	No	8 436	6 266	602	1 568	
8 salaries and wages	\$	72 213 080	57 640 039	4 114 549	10 458 492	
9 Aircraft and traffic servicing	No	15 414	14 269	637	508	
10 salaries and wages	\$	116 903 080	112 218 832	2 743 037	1 941 211	
11 Other personnel	No	7 446	6 979	105	362	
12 salaries and wages	\$	62 918 907	60 759 723	513 566	1 645 618	
13 Total average number of employees	No	46 000	37 652	2 711	5 637	
14 Total salaries and wages	\$	411 782 080	357 852 458	17 136 521	36 793 101	
Fuel and oil						
15 Turbine fuel cost	L	987 724 901	885 462 304	56 930 074	45 332 523	
	\$	279 815 789	242 013 663	18 032 972	19 769 154	
17 Gasoline cost	L	17 195 636	-	1 942 997	15 252 639	
18	\$	9 778 985	-	1 104 427	8 674 558	
19 Turbine oil cost	L	138 451	88 870	17 017	32 564	
20	\$	843 344	514 374	109 165	219 805	
21 Piston oil cost	L	478 330	-	49 772	428 558	
22	\$	881 935	-	84 042	797 893	

Tableau 7. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date				Depuis le début de l'année			
Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III				No.
Nombre moyen d'employées, traitements et salaires							
5 474 173 095 132	3 119 135 935 669	547 9 614 217	1 808 27 545 246	Nbre \$	Pilotes et copilotes Salaires et traitements		1
6 412 91 615 192	5 680 85 556 713	504 3 905 463	228 2 153 016	Nbre \$	Autre personnel navigant Salaires et traitements		3
2 508	1 188	293	1 028	Nbre	Administration		5
45 947 872	27 540 790	4 882 403	13 524 679	\$	Salaires et traitements		6
8 337 137 122 697	6 227 109 642 906	604 7 959 277	1 506 19 520 514	Nbre \$	Main-d'œuvre d'entretien Salaires et traitements		7
15 120	14 015	621	485	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic		9
231 904 714	222 837 471	5 306 435	3 760 808	\$	Salaires et traitements		10
7 401 124 081 554	6 955 119 806 226	107 1 060 944	340 3 114 384	Nbre \$	Autres employés Salaires et traitements		11
45 251	37 183	2 674	5 395	Nbre	Nombre total moyen d'employés		13
803 767 161	701 419 775	32 728 739	69 618 647	\$	Total des traitements et salaires		14
Consommation de carburant et d'huile							
1 965 100 133 624 217 616	1 761 218 280 544 510 710	109 486 325 38 497 968	94 395 528 41 208 938	L \$	Carburant turbo-moteurs Coût		15
29 437 640 16 689 597	- -	3 791 848 2 124 725	25 645 792 14 564 872	L \$	Essence Coût		17
263 067 1 587 476	178 970 1 040 666	30 510 195 649	53 587 351 161	L \$	Huile à turbines Coût		19
877 937 1 561 913	- -	85 385 147 938	792 552 1 413 975	L \$	Huile moteur à piston Coût		21

Table 8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I

April to June, 1986						
Avril à juin, 1986						
		Level I Total Niveau I	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial	
No.						
Average number of employees and wages paid						
1	Pilots and co-pilots	No	3 143	1 747	603	103
2	salaries and wages	\$	69 022 479	37 858 769	14 705 541	1 752 084
3	Other flight personnel	No	5 771	3 055	1 241	124
4	salaries and wages	\$	44 279 106	22 839 123	9 727 143	755 632
5	General management and administration	No	1 224	161	82	16
6	salaries and wages	\$	13 932 279	3 771 886	1 323 907	191 133
7	Maintenance labour	No	6 266	3 338	1 642	136
8	salaries and wages	\$	57 640 039	29 650 892	15 087 393	1 077 692
9	Aircraft and traffic servicing	No	14 269	8 276	3 652	405
10	salaries and wages	\$	112 218 832	66 152 294	27 576 058	2 542 338
11	Other personnel	No	6 979	5 288	1 156	115
12	salaries and wages	\$	60 759 723	47 473 431	9 469 214	769 488
13	Total average number of employees	No	37 652	21 865	8 376	899
14	Total salaries and wages	\$	357 852 458	207 746 395	77 899 256	7 088 367
Fuel and oil						
15	Turbine fuel	L	885 462 304	473 655 096	198 454 949	22 829 486
16	cost	\$	242 013 663	124 638 570	54 294 569	6 576 495
17	Gasoline	L	-	-	-	-
18	cost	\$	-	-	-	-
19	Turbine oil	L	88 870	31 567	22 451	3 889
20	cost	\$	514 374	197 609	113 581	19 677
21	Piston oil	L	-	-	-	-
22	cost	\$	-	-	-	-

Tableau 8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Level I Total Niveau I	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial			No.
				Nombre moyen d'employées, traitements et salaires		
3 119 135 935 669	1 746 74 754 141	589 27 924 624	104 3 593 114	Nbre \$	Pilotes et copilotes Salaires et traitements	1 2
5 680 85 556 713	3 072 45 857 840	1 220 19 337 299	122 1 568 080	Nbre \$	Autre personnel navigant Salaires et traitements	3 4
1 188	161	80	17	Nbre	Administration	5
27 540 790	7 732 175	2 459 572	408 418	\$	Salaires et traitements	6
6 227 109 642 906	3 390 59 867 364	1 629 28 725 558	136 2 605 787	Nbre \$	Main-d'œuvre d'entretien Salaires et traitements	7 8
14 015	8 246	3 601	411	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic	9
222 837 471	132 416 442	53 843 187	5 802 116	\$	Salaires et traitements	10
6 955 119 906 226	5 293 94 036 102	1 110 17 854 579	123 1 698 315	Nbre \$	Autres employés Salaires et traitements	11 12
37 183	21 906	8 228	911	Nbre	Nombre total moyen d'employés	13
701 419 775	414 664 064	150 144 819	15 675 830	\$	Total des traitements et salaires	14
					Consommation de carburant et d'huile	
1 761 218 280 544 510 710	931 316 308 280 059 182	392 494 540 120 077 100	45 146 963 14 644 630	L \$	Carburant turbo-moteurs Coût	15 16
-	-	-	-	L \$	Essence Coût	17 18
178 970 1 040 666	61 180 382 987	44 152 224 228	7 659 38 900	L \$	Huile à turbines Coût	19 20
-	-	-	-	L \$	Huile moteur à piston Coût	21 22

Table 8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

April to June, 1986						
Avril à juin, 1986						
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair	
No.						
Average number of employees and wages paid						
1	Pilots and co-pilots	No	157	291	121	121
2	salaries and wages	\$	3 373 048	6 739 819	2 078 433	2 514 785
3	Other flight personnel	No	269	413	149	520
4	salaries and wages	\$	1 598 708	4 090 060	1 006 988	4 261 452
5	General management and administration	No	56	785	124	-
6	salaries and wages	\$	641 957	6 721 743	1 281 653	-
7	Maintenance labour	No	269	420	188	273
8	salaries and wages	\$	2 648 258	5 421 727	1 847 253	1 896 824
9	Aircraft and traffic servicing	No	326	925	195	490
10	salaries and wages	\$	2 856 720	7 765 574	1 803 799	3 522 049
11	Other personnel	No	324	-	83	13
12	salaries and wages	\$	2 036 395	-	907 875	103 320
13	Total average number of employees	No	1 401	2 834	860	1 417
14	Total salaries and wages	\$	13 155 086	30 738 923	8 926 001	12 288 430
Fuel and oil						
15	Turbine fuel	L	33 244 694	51 549 636	20 582 387	85 146 056
16	cost	\$	11 771 252	16 876 186	6 683 069	21 173 522
17	Gasoline	L	-	-	-	-
18	cost	\$	-	-	-	-
19	Turbine oil	L	7 334	11 521	3 925	8 183
20	cost	\$	55 662	51 844	33 359	42 642
21	Piston oil	L	-	-	-	-
22	cost	\$	-	-	-	-

Tableau 8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		No.
Nombre moyen d'employées, traitements et salaires					
157	286	126	112	Nbre Pilotes et copilotes	1
6 875 034	13 444 150	4 365 445	4 979 161	\$ Salaires et traitements	2
269	339	150	510	Nbre Autre personnel navigant	3
3 320 102	5 220 455	2 030 737	8 222 200	\$ Salaires et traitements	4
55	744	132	-	Nbre Administration	5
1 320 995	13 016 712	2 602 918	-	\$ Salaires et traitements	6
266	341	195	273	Nbre Main-d'œuvre d'entretien	7
4 683 695	6 896 416	3 702 354	3 161 732	\$ Salaires et traitements	8
327	767	189	474	Nbre Service courant des aéronefs et du trafic	9
5 277 648	14 885 848	3 533 585	7 078 645	\$ Salaires et traitements	10
308	-	109	13	Nbre Autres employés	11
4 015 443	-	2 104 291	197 496	\$ Salaires et traitements	12
1 381	2 476	900	1 382	Nbre Nombre total moyen d'employés	13
25 492 917	53 463 581	18 339 330	23 639 234	\$ Total des traitements et salaires	14
Consommation de carburant et d'huile					
72 614 709	110 343 608	47 112 558	162 189 594	L Carburant turbo-moteurs	15
27 623 410	37 860 983	17 406 069	46 839 336	\$ Coût	16
-	-	-	-	L Essence	17
-	-	-	-	\$ Coût	18
16 140	24 707	8 766	16 366	L Huile à turbines	19
122 498	111 181	74 508	86 364	\$ Coût	20
-	-	-	-	L Huile moteur à piston	21
-	-	-	-	\$ Coût	22

Table 9. Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV

	April to June, 1986	
	Avril à juin, 1986	
No.	Charter Hours Flown	Specialty Hours Flown
1 Number of carriers	97	40
2 Newfoundland and Labrador	7 363	-
3 Maritime provinces	1 396	44
4 Quebec	14 073	931
5 Ontario	11 792	1 567
6 Manitoba	2 767	256
7 Saskatchewan	1 926	181
8 Alberta	12 608	1 568
9 British Columbia	14 763	2 797
10 Yukon Territory	1 840	180
11 Northwest Territories	9 017	121
12 Total hours flown within Canada	77 545	7 645
13 Hours flown outside Canada	6 346	701
14 Total hours flown	83 891	8 346

Tableau 9. Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV

Year-to-date			
Depuis le début de l'année			
Charter Hours Flown	Specialty Hours Flown		
Heures de vol - Services d'affrètement	Heures de vol - Services de vols spécialisés		No.
97	40	Nombre de transporteurs	1
10 727	-	Terre-Neuve et Labrador	2
2 626	60	Provinces Maritimes	3
20 949	1 392	Québec	4
15 763	3 121	Ontario	5
4 902	676	Manitoba	6
2 129	268	Saskatchewan	7
17 774	2 366	Alberta	8
25 767	5 137	Colombie-Britannique	9
2 433	180	Territoire du Yukon	10
11 754	133	Territoires du Nord-Ouest	11
114 824	13 333	Total, heures de vol au Canada	12
12 746	1 306	Heures de vol à l'étranger	13
127 570	14 639	Total des heures de vol	14

GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the expense involved in servicing and handling traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; the in-flight expenses of handling all traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo. Total freight and express carried. Cargo does not include mail or excess baggage.

Charter services. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences. See APPENDIX B.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in service ability occasioned

by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage, which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic (that is, freight, express, mail, and excess baggage).

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Interest and discount income. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport.

Non-operating income and expense. Income and loss from commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenues. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenue from all classes of traffic, and (2) non-transport revenue consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenue less related expenses from services incidental to air transportation.

Other foreign. Services by Canadian carriers between points outside Canada.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This figure is calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 100.00 kilograms which is assumed to be the average weight for a passenger and the free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of traffic and flight schedules for publication.

Regular and specific point services. Transportation performed under Class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra section flights.

Scheduled service. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the quarter.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This also includes flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Unit toll service. Transportation performed under the classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

GLOSSAIRE

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de valeur découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux de d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès

du public pour inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires de vols.

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Frais d'entretien: Aéronefs et exploitation. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic incluant les bagages

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissement.

Frais pour le service au passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret. Comprend les envois de biens et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager (i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire).

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'heure d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Opérations payantes. Voir Recettes d'exploitation.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes-passagers par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le trimestre.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir **APPENDICE B**.

Services à taux unitaires. Transport effectué en vertu de l'une des catégories de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir **APPENDICE B**.

Services autre étranger. Services entre points à l'extérieur du Canada par des transporteurs canadiens.

Services d'affrètement. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5. Voir APPENDICE B.

Services du Pacifique et de l'Orient. Services entre le Canada et l'Australie, l'Océanie, l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats de lignes desservant Hawaii figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des services transfrontaliers.

Services du Sud. Services entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des services du Sud.

Services polaires et transatlantiques. Services entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Appendice B.

Services transfrontaliers. Services entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaii, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaii étaient comptés sous la rubrique des services du Pacifique et de l'Orient.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de

transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-kilomètres, passagers. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 100.00 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

APPENDIX A

Level Definitions for Statistical Reporting

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as follows:

- (a) **Level I**, comprising any air carrier that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
 - (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
 - (ii) carried, under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
 - (a) five hundred thousand or more enplaned passengers,
 - (b) one hundred thousand or more tonnes of enplaned goods, or
 - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
 - (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (b) **Level II**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a) to reporting Level I that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
 - (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
 - (ii) carried under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
 - (a) more than fifty thousand enplaned passengers,

APPENDICE A

La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en sept niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VIII, section 146 du Règlement sur les transports aériens, comme suit:

- (a) **Le niveau I** comprend tout transporteur aérien qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
 - (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
 - (a) au moins cinq cent milles passagers embarqués,
 - (b) au moins cent milles tonnes de marchandises embarquées, ou
 - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
 - (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (b) **Le niveau II** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I établi à l'alinéa (a), qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
 - (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
 - (a) plus de cinquante milles passagers embarqués,

- (b) more than ten thousand tonnes of enplaned goods, or
 - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
 - (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
 - (c) **Level III**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a), (b), (e), (f) or (g) to reporting Level I, Level II, Level V, Level VI or Level VII respectively, that
 - (i) during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1, 2, 8 or 9-2 fixed wing commercial air service, or
 - (ii) in each of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
 - (d) **Level IV**, comprising any air carrier that, in either of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of less than five hundred thousand dollars from the operation of all its licensed commercial air services, except
 - (i) any air carrier that, during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1,2,8 or 9-2 fixed wing commercial air service,
 - (ii) any air carrier assigned by paragraph (e), (f) or (g) to reporting Level V, Level VI or Level VII respectively, and
- (b) plus de dix mille tonnes de marchandises embarquées, ou
 - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
 - (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent mille dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
 - (c) **le niveau III** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I,II,V,VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (a), (b), (e), (f) ou (g), qui,
 - (i) au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
 - (ii) dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent mille dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
 - (d) **le niveau IV** comprend tout transporteur aérien qui, dans l'une ou l'autre des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à cinq cent mille dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés, sauf
 - (i) un transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1,2,8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) un transporteur aérien classé au niveau V, VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (e), (f) ou (g), et

- (iii) any air carrier that continues to be assigned to reporting Level I, Level II or Level III pursuant to subsection (6);
 - (e) **Level V**, comprising, regardless of revenue earned, any air carrier that, throughout the reporting year, was licenced to operate
 - (i) only Class 7 fixed wing commercial air services, or
 - (ii) only Class 7 fixed wing commercial air services and Class 6 commercial air services;
 - (f) **Level VI**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized Class 6 commercial air services; and
 - (g) **Level VII**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized any or all of Class 4, Class 9-4, Class 5 or Class 9-5 commercial air services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation.
- (iii) un transporteur aérien qui demeure au niveau I, II ou III en vertu du paragraphe (6);
 - (e) **Le niveau V** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter
 - (i) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
 - (ii) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, et un service aérien commercial de la classe 6;
 - (f) **Le niveau VI** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter des services aériens commerciaux de la classe 6; et
 - (g) **Le niveau VII** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter un ou la totalité des services aériens commerciaux de la classe 4,9-4,5 ou 9-5, lesdits services étant limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques.

APPENDIX B

CLASSIFICATION OF AIR SERVICES

(a) **Class 1:** **Scheduled** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

(b) **Class 2: Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

(c) **Class 3: Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(d) **Class 4: Charter** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods from the base specified or the protected base denoted in the licence issued for that commercial air service at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft, or at such other tolls as may be allowed by the Air Transport Committee, and includes recreational flying;

(e) **Class 5: Contract** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offers transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class of segment thereof, the offer of transportation by air;

APPENDICE B

CLASSEMENT DES SERVICES AÉRIENS

(a) **Classe 1:** Service aérien commercial à **horaire fixe**, exploité entièrement au Canada qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

(b) **Classe 2:** Service aérien commercial régulier entre **points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire;

(c) **Classe 3:** Service aérien commercial entre **points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire;

(d) **Classe 4:** Service aérien commercial d'**affrètement**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun des personnes et des marchandises, si la demande est suffisante, à partir de la base spécifiée ou de la zone qualifiée de base protégée dans le permis délivré pour ce service, moyennant un taux au kilomètre ou à l'heure établi pour l'affrètement d'un aéronef entier, ou tout autre taux autorisé par le Comité des transports aériens, et qui comprend les vols récréatifs;

(e) **Classe 5:** Service aérien commercial **contractuel**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas de services de transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes;

(f) **Class 6: Flying Club** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service and that provides flying training and recreational flying to members of a flying club incorporated as a non-profit organization;

(g) **Class 7: Specialty** commercial air service, being a service that is operated from the base specified in the licence issued for that commercial air service for any purpose not provided for by any other class of service and, without limiting the generality of the foregoing, for any of the following purposes:

- (i) "aerial application and distribution", being the application of chemicals or distribution of other materials from aircraft to
 - (a) inhibit and destroy insect life and other forms of organism injurious to plants, crops and forests, or
 - (b) foster the growth of crops, forests or fish including agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding and reseeding, forest cultivation and fish cultivation;
- (ii) "aerial construction", being the use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction;
- (iii) "aerial control", being fire suppression, fire or frost prevention or altering the normal processes of weather, including aerial fire control, forest fire protection, firefighting, forest firefighting, forest protection, water pumping, forest control, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding;

(f) **Classe 6: Service aérien commercial d'aéro-club**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service et qui assure l'entraînement au vol et le vol récréatif des membres d'un aéro-club constitué en association à but non lucratif;

(g) **Classe 7: Service aérien commercial spécialisé**, exploité à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, à toute fin non prévue dans une autre classe de services et qui, sans restreindre la portée générale de ce qui précède, comprend les services suivants:

- (i) "épandage et dispersion de produits", soit l'épandage de produits chimiques ou la dispersion d'autres matières au moyen d'aéronefs pour
 - (a) combattre et détruire les insectes et les autres formes d'organismes nuisibles aux plantes, aux récoltes et aux forêts, ou
 - (b) favoriser la croissance des plantes, des arbres ou des poissons, y compris les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement et le réensemencement, la sylviculture, et l'empoissonnement des lacs et rivières;
- (ii) "construction au moyen d'aéronefs", soit l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie;
- (iii) "surveillance aérienne", soit l'extinction des incendies, la prévention des incendies et du gel ou la modification des processus météorologiques normaux, y compris la surveillance aérienne et la lutte contre les incendies en général et les incendies de la forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages;

- (iv) "aerial inspection, reconnaissance and advertising", being
 - (a) the reporting from aerial observation upon events, natural phenomena related to man-made objects, or
 - (b) the providing of visual messages in the atmosphere, including aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection and administration, forest patrol, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising;
 - (v) "aerial photography and survey", being
 - (a) the taking of photographs or the recording in other tangible form of phenomena on, under or above the earth's crust by a carrier using a camera or other measuring or recording device mounted in or attached to the carrier's aircraft and under the carrier's control, and
 - (b) the eventual delivery of the photograph or other record to the client in finished, semi-finished or other tangible form, including aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey;
 - (vi) "aerial photography restricted to scenics", being the recording of scenes only and not involving any interpretive services or the creation of maps of any kind;
 - (vii) "flying training", being an air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft; and
- (iv) "inspection, reconnaissance et publicité aériennes", soit
 - (a) les reportages à partir d'observations visuelles sur les événements et les phénomènes naturels ou produits par des choses artificielles, et
 - (b) la production de messages dans l'atmosphère, y compris la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aériennes;
 - (v) "Aérophoto grammétrie", soit
 - (a) la prise de photographies ou l'enregistrement, sous une autre forme tangible, de phénomènes qui se produisent à la surface, en dessous ou au-dessus de la croûte terrestre par un transporteur, au moyen d'une caméra ou d'un appareil de mesure ou d'enregistrement incorporé ou fixé à son aéronef et dont ce transporteur a le contrôle, et
 - (b) la livraison, par la suite, au client, des photographies ou des choses enregistrées sous la forme d'un produit fini, semi-fin ou sous une autre forme tangible, y compris la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques;
 - (vi) "photographie aérienne non technique" désigne de simples prises de vues n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte;
 - (vii) "entraînement au vol" désigne un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs; et

- (viii) "recreational flying", being flights that originate and terminate at the same place without landing at any other place for the purpose of taking on or discharging passengers and that are
 - (a) flown over a standard course that has been advertised by the carrier,
 - (b) conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers, and
 - (c) charged for at a rate per seat per unit of time, including sightseeing, barn storming and parachute jumping;
- (h) **Class 8: International Scheduled** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;
- (i) **Class 9-2: International Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;
- (j) **Class 9-3: International Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;
- (viii) "vol récréatif" désigne un vol qui commence et se termine au même endroit, sans atterrissage en aucun autre endroit pour prendre ou déposer des passagers, et
 - (a) qui suit un itinéraire régulier, annoncé par le transporteur,
 - (b) qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers, et
 - (c) dont le prix est fixé à tant par siège, par unité de temps, y compris les excursions aériennes, les démonstrations d'acrobatie aérienne et le saut en parachute;
- (h) **Classe 8: Service aérien commercial international à horaire fixe**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;
- (i) **Classe 9-2: Service aérien commercial international régulier entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire régulier et moyennant un taux de transport unitaire;
- (j) **Classe 9-3: Service aérien commercial international entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui offre le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation et moyennant un taux de transport unitaire;

- (k) **Class 9-4: International Charter** commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft, or at a toll on such other basis as may be allowed by the Air Transport Committee; and
- (1) **Class 9-5: International Contract** commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offer transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class or segment thereof, the offer of transportation by air.
- (k) **Classe 9-4: Service aérien commercial d'affrètement international**, exploité entre le Canada et tout autre pays qui offre, si la demande est suffisante, le transport en commun, de personnes ou de marchandises, moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure, pour l'affrètement de l'aéronef entier, ou tout autre taux que le Comité des transports aériens peut autoriser; et
- (1) **Classe 9-5: Service aérien commercial contractuel international**, exploité entre le Canada et un autre pays, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas le transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE
TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.
51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.
54-205 Shipping in Canada, A., Bil.
A. - Annual Bil. - Bilingual
M. - Monthly O. - Occasional
Q. - Quarterly

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

DES PUBLICATIONS SONT DISPONIBLES À LA
DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente des publications,
Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501F L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205 Le transport maritime au Canada, A., Bil.
A. - Annuel Bil. - Bilingue
M. - Mensuel H.S. - Hors série
T. - Trimestriel

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this publication?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief
Surface and Marine Transport Section
(613) 991-2527

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

SAVIEZ-VOUS...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Bill Penner
Chef
Section des transports de surface et maritimes
(613) 991-2527

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
(819) 997-6942

July 1987

Juillet 1987

Canadä

Air carrier operations in Canada

July-September 1986

Opérations des transporteurs aériens au Canada

Juillet-septembre 1986

Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Transportation Division,
Aviation Statistics Centre.

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 997-1385)
or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(420-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)
Sturgeon Falls	(753-4888)		

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-222-6400
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Call collect 403-420-2011

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7276

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Division des transports,
Le centre des statistiques de l'aviation

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 997-1385)
ou au centre de consultation de Statistique Canada:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(420-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)
Sturgeon Falls	(753-4888)		

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-222-6400
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913

Territoires du Nord-Ouest
(territoire desservi par la
NorthwesTel Inc.) Appeler à frais virés au 403-420-2011

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7276

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)

Statistics Canada

Transportation Division
Aviation Statistics Centre

Air carrier operations in Canada

July-September 1986

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

© Minister of Supply
and Services Canada 1987

Extracts from this publication may be reproduced
for individual use without permission provided the
source is fully acknowledged. However, reproduction
of this publication in whole or in part for purposes
of resale or redistribution requires written permission
from the Publishing Services Group, Permissions
Officer, Canadian Government Publishing Centre,
Ottawa, Canada K1A 0S9.

November 1987

Prix: Canada, \$20.00, \$80.00 a year
Other Countries, \$21.00, \$84.00 a year

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 51-002, Vol. 17, No. 3

ISBN 0008-2570

Ottawa

Statistique Canada

Division des transports
Centre des statistiques de l'aviation

Opérations des transporteurs aériens au Canada

Juillet-septembre 1986

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1987

Le lecteur peut reproduire sans autorisation des
extraits de cette publication à des fins d'utilisation
personnelle à condition d'indiquer la source en
entier. Toutefois, la reproduction de cette publication
en tout ou en partie à des fins commerciales ou de
redistribution nécessite l'obtention au préalable
d'une autorisation écrite des Services d'édition,
Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouverne-
ment du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Novembre 1987

Prix: Canada, \$20.00, \$80.00 par année
Autres pays, \$21.00, \$84.00 par année

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 51-002, vol. 17, n° 3

ISSN 0008-2570

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- .. figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R. Ellis Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, R. Lund is the Statistician, and P. Bailie is Head of the Operations.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- .. n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la loi statistique relatives au secret.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des transports, Statistique Canada sous la direction générale de R. Ellis Drover, directeur, Division des transports, B.G. Nemes directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, R. Lund, statisticien, et P. Bailie chef de la sous-section des opérations.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Highlights	5
Introduction	7
Survey Universe/Coverage	7
Survey Methodology and Concepts	8
Data Quality and Limitations	10
Factors Influencing the Data	12
Part	
Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter	14
Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter	14
Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International Flights, by quarter	15
Hours flown by Canadian Air Carriers, Levels I-IV, by quarter	15
Statistical Table	
Ratios - Canadian Air Carriers, Level I	17
Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV	19
Operating Statistics, by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV	21
Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I	25
Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III	29
Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I	31
Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III	35
Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I	37

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Faits saillants	5
Introduction	7
L'univers	7
Méthodologie et concepts de l'enquête	8
Normes de qualité des données et restrictions	10
Facteurs influançant les données	12
Graphique	
1. Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre	14
2. Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre	14
3. Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre	15
4. Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre	15
Tableau statistique	
1. Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	17
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	19
3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	21
4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	25
5. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III	29
6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	31
7. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III	35
8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	37

TABLE OF CONTENTS - Concluded

	Page
9. Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV	41
Glossary	44
Appendix A	
Level Definitions for Statistical Reporting	50
Appendix B	
Classification of Air Services	53
Available Publications	

TABLE DES MATIÈRES - fin

	Page
9. Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV	41
Glossaire	47
Appendice A	
La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques	50
Appendice B	
Classement des services aériens	53
Publications disponibles	

HIGHLIGHTS

Total operating income reported by Level I carriers in the third quarter of 1986 was \$250.7 million. Prior to 1986, the highest operating income in the 1980's for this quarter was \$138.3 million, reported in 1980. For this period of 1985, \$99.8 million was reported.

Level I carriers reported total operating revenues of \$1.4 billion in the third quarter of 1986. This 11.4% increase over the third quarter of 1985, pushed revenues to their highest level ever for this quarter. This also applies to Level I to III air carriers in total, whose reported revenues for the third quarter rose by 12.5% to \$1.7 billion.

Gains in operating revenues by Level I carriers were made in unit toll services, where revenues increased by 15.0%. However, these carriers reported a decrease of 23.7% in charter revenues for the third quarter of 1986. Level II and III carriers reported increased revenues in both areas, including a 26.6% rise in unit toll revenues by Level II carriers.

Passenger-kilometres on scheduled services increased for each level of the Level I to IV carriers. Level I carriers reported a 16.6% rise, while the four levels as a whole increased by 16.8% in this quarter.

The number of passengers carried by Level I air carriers on charter services in the third quarter of 1986 dropped by 24.2% to 607,101. This represents their lowest third quarter level since 1980. For the year-to-date, this figure has dropped by 15.2%.

The number of people employed by Level I to III air carriers in this quarter is up by 7.5% over the same period of 1985.

FAITS SAILLANTS

o Les transporteurs aériens de niveau I rapportaient un revenu d'exploitation total de \$250.7 millions au troisième trimestre de 1986. Depuis 1980, le revenu d'exploitation le plus élevé pour ce trimestre était de \$138.3 millions; ce record avait été établi au troisième trimestre de 1980. Un revenu de \$99.8 millions était rapporté au troisième trimestre de l'année précédente.

o Les transporteurs aériens de niveau I rapportaient des recettes d'exploitation totales de \$1.4 milliards au troisième trimestre de 1986. Cette augmentation de 11.4%, relative au troisième trimestre de 1985, a fait monter le total des recettes à son plus haut niveau pour ce trimestre. De même, on remarque une hausse du total des recettes des transporteurs de niveaux I à III. Leurs recettes pour le troisième trimestre haussaient de 12.5% soit à \$1.7 milliard.

o Les transporteurs de niveau I rapportaient une augmentation de 15.0% des recettes d'exploitation provenant de services à taux unitaire. Cependant, ces transporteurs rapportaient une baisse de 23.7% des recettes provenant de services affrétés au troisième trimestre 1986. Les transporteurs de niveaux II et III rapportaient des augmentations de recettes aux deux secteurs; y compris une hausse de 26.6% des recettes provenant de services à taux unitaire opérés par les transporteurs de niveau II.

o On observe une hausse des passagers-kilomètres des transporteurs de chacun des niveaux I à IV quant aux services à horaire fixe. Les transporteurs de niveau I rapportaient une augmentation de 16.6% tandis que les transporteurs des quatre niveaux, au total, augmentaient de 16.8% au troisième trimestre de 1986.

o Le nombre de passagers transportés par les transporteurs de niveau I sur des services affrétés décroissaient de 24.2% (jusqu'à 607,101 passagers) au troisième trimestre 1986; représentant leur niveau le plus bas du troisième trimestre depuis 1980. Quant au cumulatif, il diminuait de 15.2%.

o Les transporteurs de niveau I à III embauchaient 7.5% plus d'employés au cours de ce trimestre qu'au troisième trimestre de 1985.

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats.

During 1980, an intensive review was undertaken to ascertain the essential requirements for air carrier statistics of the Canadian Transport Commission, Transport Canada and Statistics Canada. As a result of this review, substantial changes were made to the reporting requirements for air carriers and, in due course, the Air Carrier Regulations were amended to reflect these changes.

Many of the revised reporting requirements were implemented at the beginning of 1981. These have had an impact on the availability of data for publication. In particular, the following should be noted:

- a) The reporting level structure was completely redefined, in an attempt to stratify air carriers into more homogeneous groups than had previously been the case.
- b) Quarterly reporting of operational and financial statistics became the standard for large carriers which previously had been required to report monthly.
- c) The detail for the reporting of services under Specialty (Class 7) licences was reduced. The only type of Specialty activity which still needs to be segregated for reporting purposes is Flying Training.
- d) The requirement for Foreign air carriers operating Scheduled (Class 8) services to and from Canada to report operational and financial statistics was eliminated.

Survey Universe/Coverage

The data appearing in the publications Air Carrier Operations in Canada and Canadian Civil Aviation are collected under authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres.

En 1980, nous avons vérifié attentivement les principales exigences relatives aux statistiques déposées par les transporteurs aériens auprès de la Commission canadienne des transports, de Transports Canada et de Statistique Canada. À la suite de cette étude, d'importants changements ont été apportés aux exigences de rapport des transporteurs aériens et, en temps voulu, le Règlement sur les transporteurs aériens a été modifié en fonction de ces changements.

Nombre de nouvelles exigences de rapport, appliquées dès le début de 1981, ont influé sur les données publiées. Notons en particulier ce qui suit:

- a) Les niveaux de rapport ont été complètement redéfinis en vue de répartir les transporteurs aériens en groupes plus homogènes qu'auparavant.
- b) Les rapports statistiques sur l'exploitation et les finances des gros transporteurs, autrefois mensuels, sont maintenant trimestriels.
- c) Les rapports sur les services spécialisés de la classe 7 sont moins détaillés. L'entraînement au vol est le seul type de service spécialisé pour lequel il faut encore rapporter séparément.
- d) Les transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services de la classe 8 (à horaire fixe) à destination et en provenance du Canada n'ont plus à remettre de statistiques sur l'exploitation et les finances.

L'univers

Les données qui apparaissent dans les publications Opérations des transporteurs aériens au Canada et Aviation civile canadienne sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des

statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence. This publication covers the activities of Canadian air carriers in reporting Levels I-IV. For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as contained in Appendix A to this publication.

Data describing the first four levels are covered in the quarterly publication *Air Carrier Operations in Canada* (Catalogue 51-002) and in the annual publication *Canadian Civil Aviation* (Catalogue 51-206).

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the reporting level in which it is classified. The smaller the air carrier the less onerous the reporting requirements.

Part VIII, Section 147 of the Air Carrier Regulations specifies the statements to be completed and filed with the Aviation Statistics Centre.

Survey Methodology and Concepts

The reports are prepared by the air carriers at their head offices or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations. If there is complete non-response, estimates are made based on previous performance by that carrier or carriers with similar fleets and operations.

A complete list of licensed operators appears in the *Directory of Canadian Commercial Air Services* (available from Supply and Services Canada). Each licensed operator constitutes a separate reporting unit. Where parent and subsidiary companies are both licensees, separate reports are filed.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally

transports aériens. Tel que stipulé dans le Règlement, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités. Pour le besoin des rapports statistiques, les transporteurs aériens canadiens ont été classés en sept différents niveaux de rapport. Les niveaux sont définis à l'article 146, dans la partie VIII du Règlement sur les transporteurs aériens, qui figure en appendice A de la présente publication.

La publication trimestrielle *Opérations des transporteurs aériens au Canada* (no 51-002 au catalogue) englobe les quatre premiers niveaux financiers. Le rapport annuel *Aviation civile canadienne* (no 51-206 au catalogue).

Le niveau assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VIII, section 147 du Règlement sur les transporteurs aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés et envoyés au Centre des statistiques de l'aviation.

Méthodologie et concepts de l'enquête

Les rapports sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le *Répertoire des services aériens commerciaux du Canada* (Approvisionnements et Services Canada). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Le Règlement sur les transporteurs aériens autorise les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits.

generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the prescribed statements.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keyedited and verified before the data are processed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes the required corrections. The coded corrections are keyed, verified and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all Canadian Air Carriers. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents. Other parameter files information includes registered aircraft identification and their corresponding aircraft types, Air Transport Committee aircraft weight groups; whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders.

The tabulations appearing in this publication are produced directly from the computerized data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the database. The sources of the conversion factors applied are:

- (i) the International System of Units (SI), and
- (ii) the International Civil Aviation Organization.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. Gord Baldwin, Aviation Statistics Centre, 819-997-6190.

Présentement plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction des communications et de l'informatique de Transports Canada.

De plus, le système de traitement de l'information exécute un nombre de vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur tous les transporteurs aériens canadiens. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appellés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de source. Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, les groupes d'aviations selon le poids du Comité des transports aériens et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur.

Les tableaux apparaissant dans ce rapport sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base de données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les facteurs de conversion proviennent des sources suivantes:

- (i) Système international d'unités (SI) et
- (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Pour de plus amples renseignements sur la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. Gord Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6190.

Data Quality and Limitations

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre has written and distributed to air carriers an instructional booklet for each reporting level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each reporting statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement.

Since the statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

This publication presents individual company data for the seven largest Canadian air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed all statements for the reference period. The fourth quarter issue can only be released after Air Canada's Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly publication, Air Carrier Operations in Canada presents data on over 530 Canadian commercial air carriers. Publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions. The majority of the estimates are made for air carriers in Level IV.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form. In such circumstances, the Aviation Statistics Centre updates the computer data base and, as a result, the revision is reflected in the

Normes de qualité des données et restrictions

Les données financières des transporteurs aériens sont soumises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans le Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis aux transporteurs aériens un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul enregistrement, il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Cette publication renferme les données particulières aux sept principaux transporteurs aériens du Canada. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du quatrième trimestre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada ait été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada, présentent les données relatives à plus de 530 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires. La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier IV.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisen le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées. Dans ces circonstances, le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révise la

year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions are noted as a footnote to a table and/or in the introduction to the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when auditors prepare annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Canadian Civil Aviation may show slightly different figures from the year-to-date figures in Air Carrier Operations in Canada.

The quarterly publication, Air Carrier Operations in Canada incorporates statistics in both imperial and metric tabular formats for reference periods in 1979 and 1980. Starting with 1981 reference periods, only metric tabular formats are included. Users wishing to convert data to imperial units can do this by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux où apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent dans la publication Aviation civile canadienne peuvent différer légèrement des chiffres réunis depuis le début de l'année et montrés dans la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada.

La publication trimestrielle, Opérations des transporteurs aériens au Canada contient des tableaux avec des unités de mesure impériales et métriques, pour toutes les périodes de références de 1979 et 1980. Depuis 1981, seuls les tableaux d'unités de mesure métriques sont présentés. Les utilisateurs qui veulent savoir les chiffres équivalents en unités impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion qui suivent. Ces facteurs sont contenus dans le Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

Metric	Imperial	Métriques	Impériales
1 kilometre	.621 statute mile	1 kilomètre	.621 mille terrestre
1 litre	.220 gallon	1 litre	.220 gallon
1 kilogram	2.205 lbs.	1 kilogramme	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tons, short 2,000 lbs.	1 tonne	1.102 tonnes courtes (2,000 lbs.)
1 tonne-kilometre	.685 ton-mile	1 tonne-kilomètre	.685 tonne-mille

Factors Influencing the Data

- (a) Air Canada altered its method of measuring unit toll service cargo, mail and passengers carried in 1984. This has resulted in substantial increases over previous years in the "cargo carried", "mail carried" and "passengers" figures in Tables 2, 3 and 4. Prior to 1984, the figures were compiled on a system basis and loads were not counted where they connected and re-boarded. Effective With 1984, mail, cargo and passengers are counted by Air Canada each time they are enplaned. This change in concept does not affect the tonne-kilometre or passenger-kilometre data which can be used to measure the performance through time.
- (b) Data reported by Quebecair are preliminary and subject to change.
- (c) Wardair recorded its first scheduled operations Canada-Puerto Rico and Canada-England in the fourth quarter 1985. Prior to this, Wardair had performed charter services only.
- (d) Data have been reported separately for Eastern Provincial Airways and CP Air in 1986. As there was sharing of personnel, facilities and equipment, the allocation of operating and financial data to one carrier versus the other, was somewhat arbitrary. The allocation process was performed by the air carriers.
- (e) The total number of carriers which reported operations by level for the third quarter of 1985 and 1986 are shown in the following table:

	<u>1986</u>	<u>1985</u>
Level I	7	7
Level II	10	10
Level III	155	122
Level IV	465	461
Total	637	600

- (f) The number of carriers which reported nil operations by level are as follows: level III - 2, level IV - 33.

Facteurs influançant les données

- (a) En 1984, Air Canada a révisé sa méthode de calculer la cargaison, le courrier et les passagers transportés pour les services à taux unitaire. Le résultat est une augmentation substantielle dans la cargaison, le courrier et les passagers transportés, comparativement aux années précédentes, dans les tableaux 2, 3, et 4. Avant 1984, les chiffres étaient calculés en utilisant le concept du réseau du transporteur et la charge n'était pas considérée aux connections ou elle était réembarquée. À partir de 1984, la cargaison, le courrier et les passagers sont calculés par Air Canada à chaque fois qu'ils sont embarqués. Ce changement de concept ne change pas les données présentées en tonnes-kilomètres ou en passagers-kilomètres qui peuvent être utilisées pour l'analyse de la performance dans le temps.
- (b) Les données rapportées par Quebecair sont préliminaires et sujettes à des révisions.
- (c) Wardair enregistrait ses premiers services à horaire fixe Canada-Porto Rico et Canada-Angleterre au courant du quatrième trimestre 1985. Auparavant, Wardair n'avait opéré que des services d'affrètement.
- (d) Les données d'Eastern Provincial Airways et de CP Air furent rapportées séparément en 1986. Comme ils partageaient le personnel, les installations et l'équipement, la répartition des données opérationnelles et financières fut arbitraire. Les deux transporteurs aériens effectuèrent cette répartition de données.
- (e) Le nombre total de transporteurs rapportant des opérations par niveau pour les troisièmes trimestres de 1985 et 1986 sont listés dans le tableau suivant:

	<u>% Change</u>	<u>-</u>	<u>Variation en %</u>
Niveau I	0.0	-	Niveau I
Niveau II	0.0	-	Niveau II
Niveau III	21.3	-	Niveau III
Niveau IV	0.9	-	Niveau IV
Total	6.2	-	Total

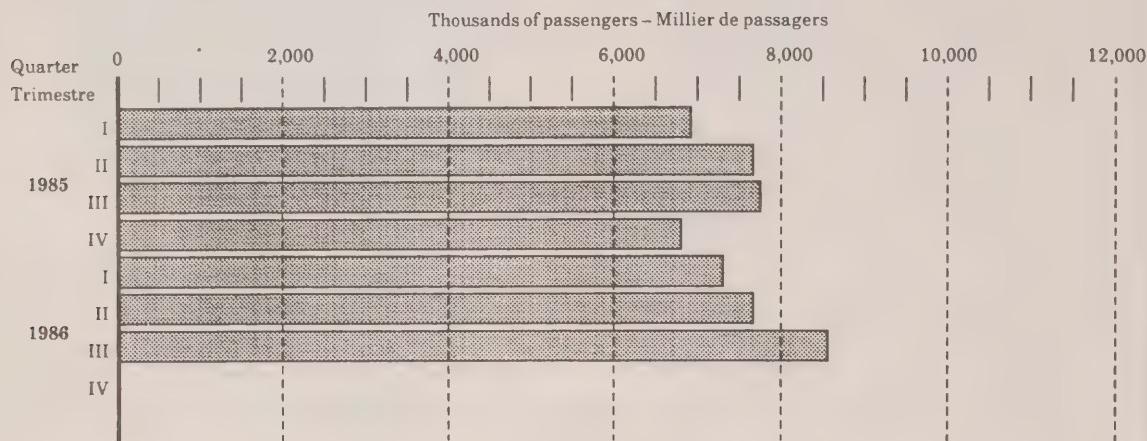
- (f) Le nombre de transporteurs ne rapportant pas d'opération se listent comme suit: niveau III - 2, niveau IV - 33.

CHARTS

GRAPHIQUES

Graphique - 1

Number of Passengers Carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by Quarter
Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens
des niveaux I-III, par trimestre



Graphique - 2

Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by Quarter
Recettes et dépenses des transporteurs canadiens des niveaux I-III, par trimestre

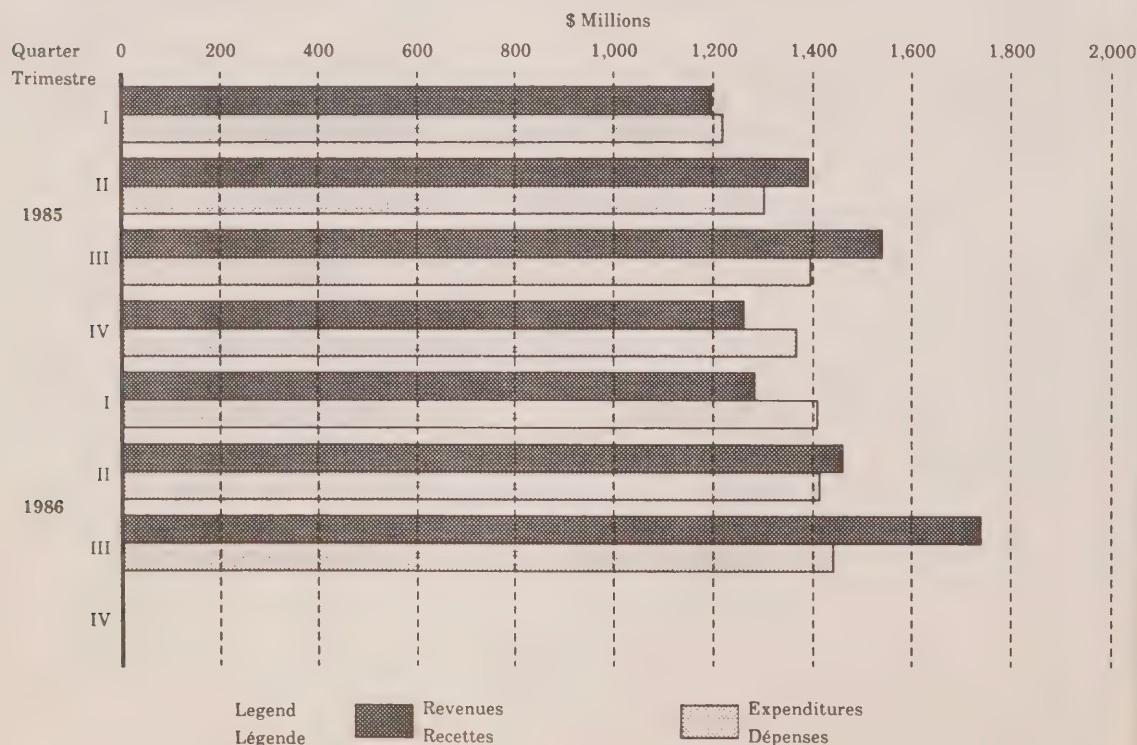


Chart - 3
**Number of Passengers Carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III,
 on Domestic and International flights, by Quarter**

Graphique - 3

**Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III,
 sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre**

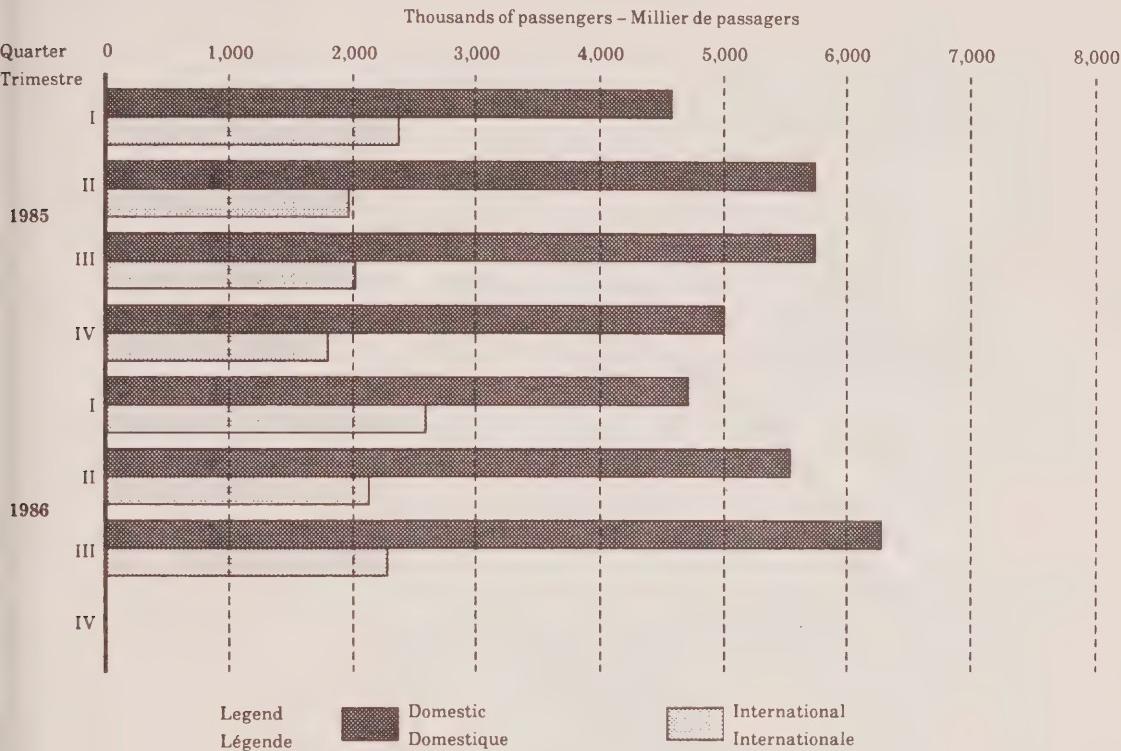
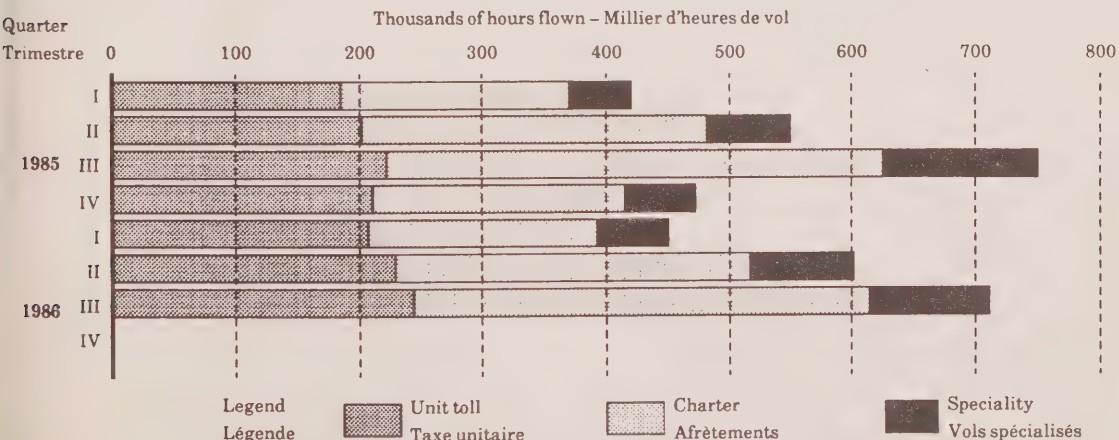


Chart - 4
Hours Flown by Canadian Air Carriers, Levels I-IV, by Quarter

Graphique - 4

Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre



STATISTICAL TABLES

TABLEAUX STATISTIQUES

Table 1. Ratios - Canadian Air Carriers, Level I

No.	July to September, 1986				
	Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provinces	
1	Passenger revenue per passenger-kilometre, unit toll services \$	0.094	0.099	0.080	0.107
2	Revenues per available tonne-kilometre, unit toll services "	0.519	0.515	0.485	0.655
3	Revenues per tonne-kilometre, unit toll services "	0.844	0.855	0.751	1.059
4	Total operating revenues to total operating expenses %	121.00	122.50	120.15	109.51
5	Total operating income to total operating revenues "	17.35	18.36	16.77	8.68
6	Total operating revenues per employee \$	38 596	35 332	40 545	41 111
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
1	Passenger revenue per passenger-kilometre, unit toll services \$	0.138	0.136	0.167	0.067
2	Revenues per available tonne-kilometre, unit toll services "	0.749	0.805	1.119	0.383
3	Revenues per tonne-kilometre, unit toll services "	1.298	1.346	1.611	0.634
4	Total operating revenues to total operating expenses %	112.50	122.74	92.07	129.84
5	Total operating income to total operating revenues "	11.11	18.53	(8.62)	22.98
6	Total operating revenues per employee \$	34 370	35 053	36 833	82 847

Tableau 1. Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

'ear-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial		No.
0.093	0.097	0.079	0.116	\$ Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires	1
0.482	0.477	0.437	0.644	" Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires	2
0.831	0.831	0.725	1.134	" Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires	3
104.40	104.23	104.62	99.34	% Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation	4
4.21	4.05	4.41	(0.66)	" Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation	5
100 539	92 195	101 959	105 579	\$ Total des recettes d'exploitation par employé	6
<hr/>					
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		
0.137	0.142	0.172	0.063	\$ Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires	1
0.744	0.758	1.115	0.333	" Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires	2
1.281	1.405	1.689	0.598	" Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires	3
105.12	105.51	95.16	108.85	% Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation	4
4.87	5.22	(5.08)	8.13	" Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation	5
105 656	102 902	105 446	201 883	\$ Total des recettes d'exploitation par employé	6

Table 2. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

July to September, 1986							
Juillet à septembre, 1986							
No.		Levels I-IV Total Niveaux I-IV	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	Level IV Niveau IV	
1	<u>Number of carriers included</u>	No	672	7	10	157	498
	Unit toll services						
2	Passengers	No	7 469 527	6 526 435	531 389	328 412	83 291
3	Cargo carried	kg	86 904 237	78 714 286	8 189 951	..	..
4	Mail carried	"	18 089 558	16 618 960	1 470 598	..	..
5	Total goods carried	"	111 613 844	95 333 246	9 660 549	6 461 065	158 984
6	Passenger-kilometres	No	12 699 886 266	12 423 018 922	150 613 703	97 762 457	28 491 184
7	Passenger tonne-kilometres	"	1 269 988 627	1 242 301 892	15 061 370	9 776 246	2 849 118
8	Cargo tonne-kilometres	"	251 622 623	255 178 815	6 443 808	..	..
9	Mail tonne-kilometres	"	29 659 306	28 304 184	355 122	..	..
10	Goods tonne-kilometres	"	294 600 226	284 482 999	6 798 930	3 276 756	41 541
11	Total tonne-kilometres	"	1 564 588 853	1 526 784 891	21 860 300	13 053 002	2 890 659
12	Hours flown	"	245 080	164 620	30 317	41 390	8 753
13	Flight departures	"	208 095	91 694	46 331	56 256	13 814
14	Kilometres flown	"	128 771 287	103 930 574	10 730 195	11 677 952	2 432 566
	Charter services						
15	Hours flown: fixed wing	"	249 973	17 883	18 764	119 885	93 441
16	Hours flown: helicopters	"	122 116	-	-	101 914	20 202
17	Hours flown: total	"	372 089	17 883	18 764	221 799	113 643
18	Passengers	"	1 201 769	607 101	237 256	357 412	..
19	Goods carried	kg	42 617 055	5 795 189	12 650 514	24 171 352	..
	Specialty flying services						
	Hours Flown, Training:						
20	Fixed wing	No	95 464	-	2	32 537	62 925
21	Helicopters	"	1 595	-	-	523	1 072
22	Total	"	97 059	-	2	33 060	63 997
	Hours flown, other specialty:						
23	Fixed wing	"	26 845	810	-	8 945	17 080
24	Helicopters	"	9 027	-	-	5 765	3 262
25	Total	"	35 872	810	-	14 710	20 352

Tableau 2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

ear-to-date

Depuis le début de l'année

Level I-IV Total Niveaux I-IV	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	Level IV Niveau IV			No.
683	7	10	164	502	Nbre	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	1
Services à taux unitaires							
20 024 935	17 494 372	1 531 953	796 802	201 808	Nbre	Passagers	2
248 820 589	230 715 243	18 105 346	..	..	"	Cargaison transportée	3
56 876 257	52 364 760	4 511 497	..	..	"	Courrier transporté	4
326 007 486	283 080 003	22 616 843	19 694 943	615 697	"	Total, marchandises transportées	5
31 430 193 402	30 691 815 927	428 314 113	252 250 756	57 812 606	Nbre	Passagers-kilomètres	6
3 143 019 340	3 069 181 593	42 831 411	25 225 076	5 781 261	"	Passagers, tonnes-kilomètres	7
774 888 467	751 975 978	22 912 489	..	..	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
95 430 903	93 310 183	2 120 720	..	..	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
880 109 778	845 286 161	25 033 209	9 647 770	142 638	"	Marchandises, tonnes-kilomètres	10
4 023 129 118	3 914 467 754	67 864 620	34 872 846	5 923 899	"	Total des tonnes-kilomètres	11
682 689	460 090	84 485	115 950	22 164	"	Heures de vol	12
582 128	264 510	131 580	155 219	30 819	"	Départs de vol	13
352 286 800	286 067 041	28 159 094	32 568 413	5 492 252	"	Kilomètres parcourus	14
Services d'affrètement							
593 390	66 366	47 276	284 562	195 186	"	Heures de vol: à voilure fixe	15
250 236	-	-	209 797	40 439	"	Heures de vol: hélicoptères	16
843 626	66 366	47 276	494 359	235 625	"	Heures de vol: total	17
3 773 379	2 302 619	601 753	859 007	..	"	Passagers	18
116 566 387	15 983 319	44 632 174	55 950 894	..	kg	Marchandises transportées	19
Services de vols spécialisés							
Heures d'entraînement de vol:							
231 657	-	17	78 928	152 712	Nbre	À voilure fixe	20
8 703	-	-	3 461	5 242	"	Hélicoptères	21
240 360	-	17	82 389	157 954	"	Total	22
Heures d'autres vols spécialisés:							
63 304	1 933	-	23 226	38 145	"	À voilure fixe	23
16 837	-	-	10 247	6 590	"	Hélicoptères	24
80 141	1 933	-	33 473	44 735	"	Total	25

Table 3. Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

No.		Total	July to September, 1986		
			Transborder		Transatlantic and Polar
			Transfrontalier	Transatlantique et polaire	Southern
1	<u>Number of carriers included</u>	No	637	43	9
Unit toll services					
2	Passengers	No	7 469 527	753 874	511 527
3	Cargo carried	kg	86 904 237	7 729 395	14 260 761
4	Mail carried	"	18 089 558	1 412 098	412 674
5	Total goods carried	"	111 613 844	10 459 417	14 673 435
6	Passenger-kilometres	No	12 699 886 266	1 159 888 061	3 206 685 655
7	Passenger tonne-kilometres	"	1 269 988 627	115 988 806	320 668 565
8	Cargo tonne-kilometres	"	261 622 623	20 106 750	106 585 274
9	Mail tonne-kilometres	"	29 659 306	1 987 056	2 803 144
10	Goods tonne-kilometres	"	294 600 226	23 366 191	108 388 418
11	Total tonne-kilometres	"	1 564 588 853	139 354 997	430 056 983
12	Hours flown	"	245 080	25 183	21 173
13	Flight departures	"	208 095	12 938	3 269
14	Kilometres flown	"	128 771 287	13 195 710	16 736 484
Charter services					
15	Hours flown	"	372 089	12 974	12 969
16	Passengers	"	1 201 769	169 552	478 225
17	Goods carried	kg	42 617 055	2 210 475	2 186 606
Specialty flying services					
18	Hours flown - Training	No	87 059	-	-
19	Hours flown - Other specialty	"	35 872	9	-

Tableau 3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

ear-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Transborder	Transatlantic and Polar	Southern	Nbre	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	No.
	Transfrontalier	Transatlantique et polaire	Méridional			
639	45	9	11			1
Services à taux unitaires						
20 024 935	2 221 132	1 113 451	316 655	Nbre	Passagers	2
248 820 589	24 866 671	43 930 048	3 626 649	kg	Cargaison transportée	3
56 876 257	4 526 016	1 329 201	121 705	"	Courrier transporté	4
326 007 486	34 760 762	45 259 249	3 748 354	"	Total, marchandises transportées	5
31 430 193 402	3 651 047 678	6 915 294 334	1 205 372 143	Nbre	Passagers-kilomètres	6
3 143 019 340	365 104 768	691 529 433	120 537 214	"	Passagers, tonnes-kilomètres	7
774 888 467	65 462 301	320 654 466	17 035 768	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
95 430 903	6 609 228	9 235 129	667 665	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
880 109 778	76 426 321	329 889 595	17 703 433	"	Marchandises, tonnes-kilomètres	10
14 023 129 118	441 531 089	1 021 419 028	138 240 647	"	Total des tonnes-kilomètres	11
682 689	76 060	52 194	9 598	"	Heures de vol	12
582 128	37 793	8 011	2 486	"	Départs de vol	13
352 286 800	40 717 273	41 045 717	7 013 994	"	Kilomètres parcourus	14
Services d'affrètement						
843 626	50 095	21 060	23 092	"	Heures de vol	15
3 773 379	1 173 698	736 950	802 142	"	Passagers	16
116 566 387	6 424 398	4 605 280	1 124 838	kg	Marchandises transportées	17
Services de vols spécialisés						
240 360	350	-	-	Nbre	Heures d'entraînement de vol	18
80 141	9	-	77	"	Heures d'autres vols spécialisés	19

Table 3. Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV - Concluded

July to September, 1986						
Juillet à septembre, 1986						
No.		Pacific and Orient	Other Foreign	Total International	Domestic	
		Pacifique et Orient	Autre étranger	Total international	Domestique	
1	Number of carriers included	No	1	6	67	636
Unit tonnage services						
2	Passengers	No	137 100	81 708	1 571 173	5 898 354
3	Cargo carried	kg	3 104 703	3 393 512	29 765 385	57 138 852
4	Mail carried	"	192 198	42 069	2 096 924	15 992 634
5	Total goods carried	"	3 296 901	3 435 581	33 180 233	78 433 611
6	Passenger-kilometres	No	1 068 406 467	191 280 369	5 977 687 246	6 722 150 020
7	Passenger tonne-kilometres	"	106 840 647	19 128 037	597 768 725	672 219 902
8	Cargo tonne-kilometres	"	28 732 246	7 441 798	168 661 926	92 960 697
9	Mail tonne-kilometres	"	1 380 391	80 006	6 461 708	23 197 598
10	Goods tonne-kilometres	"	30 112 637	7 521 804	176 396 019	118 204 207
11	Total tonne-kilometres	"	136 953 284	26 649 841	774 164 744	790 424 109
12	Hours flown	"	5 787	2 595	57 529	187 551
13	Flight departures	"	762	1 135	18 819	189 276
14	Kilometres flown	"	4 638 822	1 619 924	38 243 215	90 528 072
Charter services						
15	Hours flown	"	-	16 718	45 000	327 089
16	Passengers	"	-	15	724 198	477 571
17	Goods carried	kg	-	-	4 557 675	38 059 380
Specialty flying services						
18	Hours flown - Training	No	-	-	-	97 059
19	Hours flown - Other specialty	"	-	684	693	35 179

Tableau 3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV - fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Pacific and Orient	Other Foreign	Total International	Domestic				No.
Pacifique et Orient	Autre étranger	Total international	Domestique				
1	6	72	636	Nbre	Nombre de transporteurs inclus	1	
					Services à taux unitaires		
346 954	213 359	4 211 551	15 813 384	Nbre	Passagers	2	
9 504 197	10 959 745	92 887 310	155 933 279	kg	Cargaison transportée	3	
756 722	129 285	6 862 928	50 013 328	"	Courrier transporté	4	
10 260 919	11 089 030	105 118 314	220 889 172	"	Total, marchandises transportées	5	
2 618 415 564	486 357 824	14 876 487 543	16 553 705 859	Nbre	Passagers-kilomètres	6	
261 841 556	48 635 782	1 487 648 754	1 655 370 586	"	Passagers, tonnes-kilomètres	7	
85 313 978	25 530 357	513 996 870	260 891 597	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8	
4 712 593	259 852	21 484 467	73 946 436	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9	
90 026 571	25 790 209	539 836 129	340 273 649	"	Marchandises, tonnes-kilomètres	10	
351 868 127	74 425 991	2 027 484 883	1 995 644 235	"	Total des tonnes-kilomètres	11	
15 774	7 159	160 785	521 904	"	Heures de vol	12	
2 122	3 064	53 476	528 652	"	Départs de vol	13	
12 693 420	4 469 001	105 939 405	246 347 395	"	Kilomètres parcourus	14	
					Services d'affrètement		
-	40 991	135 238	708 388	"	Heures de vol	15	
-	21	2 712 811	1 060 568	"	Passagers	16	
-	-	12 154 516	104 411 871	kg	Marchandises transportées	17	
					Services de vols spécialisés		
-	-	350	240 010	Nbre	Heures d'entraînement de vol	18	
-	2 827	2 913	77 228	"	Heures d'autres vols spécialisés	19	

Table 4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I

July to September, 1986					
Juillet à septembre, 1986					
No.		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
<u>Unit toll services</u>					
<u>Scheduled</u>					
1. Passengers	No	6 488 896	3 653 433	1 174 086	286 690
2. Cargo carried	kg	76 993 652	56 791 969	11 428 367	1 217 262
3. Mail carried	"	15 123 804	12 106 480	1 128 645	712 358
4. Passenger-kilometres	No	12 379 483 404	6 613 808 479	3 620 309 452	286 442 310
5. Available seat-kilometres	"	16 713 514 572	9 002 640 970	4 683 390 599	441 798 724
6. Passenger load factor	%	74.07	73.47	77.30	64.84
Passenger tonne-kilometres	No	1 237 948 340	661 380 848	362 030 945	28 644 231
8. Cargo tonne-kilometres	"	252 133 778	176 803 860	59 849 713	1 375 758
9. Mail tonne-kilometres	"	27 417 126	22 092 492	3 584 335	755 130
10. Total tonne-kilometres	"	1 517 499 244	860 277 200	425 564 993	30 775 118
11. Available tonne-kilometres	"	2 466 856 151	1 427 515 904	659 713 168	49 768 986
12. Weight load factor	%	61.52	60.26	64.51	61.84
13. Hours flown	No	162 058	90 954	36 807	7 712
14. Flight departures	"	89 491	44 114	13 389	6 212
15. Kilometres flown	"	102 462 997	57 446 265	25 119 849	4 130 194
<u>Regular and specific points</u>					
16. Passengers	No	37 539	-	-	-
17. Cargo carried	kg	1 720 634	-	-	-
18. Mail carried	"	1 495 156	-	-	-
19. Passenger-kilometres	No	43 535 518	-	-	-
20. Passenger tonne-kilometres	"	4 353 552	-	-	-
21. Cargo tonne-kilometres	"	3 045 037	-	-	-
22. Mail tonne-kilometres	"	1 887 058	-	-	-
23. Total tonne-kilometres	"	9 285 647	-	-	-
24. Available tonne-kilometres	"	18 850 918	-	-	-
25. Weight load factor	%	49.26	..	..	..
26. Hours flown	No	2 562	-	-	-
27. Flight departures	"	2 203	-	-	-
28. Kilometres flown	"	1 467 577	-	-	-
<u>Charter services</u>					
29. Hours flown	"	17 883	2 413	547	9
30. Passengers	"	607 101	75 226	22 614	660
31. Goods carried	kg	5 795 189	960 708	28 237	-
<u>Specialty flying services</u>					
32. Hours flown - Training	No	-	-	-	-
33. Hours flown - Other Specialty	"	810	-	-	-

Tableau 4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial		No.
Services à taux unitaires					
Horaire fixe					
17 389 617	10 076 851	2 962 496	801 804	Nbre Passagers	1
225 520 763	166 754 155	35 776 343	4 071 646	kg Cargaison transportée	2
48 300 483	38 306 274	4 100 716	2 391 059	" Courier transporté	3
30 580 730 357	17 146 672 300	8 776 683 471	721 489 836	Nbre Passagers-kilomètres	4
44 985 742 605	25 132 909 158	12 480 047 511	1 223 138 455	" Sièges-kilomètres disponibles	5
67.98	68.22	70.33	58.99	% Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres	6
3 058 073 036	1 714 657 230	877 668 947	72 148 984	Nbre Passagers, tonnes-kilomètres	7
742 385 538	521 597 277	185 367 439	4 418 313	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
88 184 392	70 257 004	12 486 956	2 501 486	" Courier, tonnes-kilomètres	9
3 888 642 966	2 306 521 511	1 075 523 342	79 068 783	Total des tonnes-kilomètres	10
6 702 499 218	4 022 489 983	1 783 028 766	139 201 031	Tonnes-kilomètres disponibles	11
58.02	57.34	60.32	56.80	% Coefficient d'utilisation en charge	12
452 800	260 274	99 168	23 405	Nbre Heures de vol	13
257 782	127 528	36 986	19 805	" Départs de vol	14
281 917 883	162 855 452	66 857 017	11 827 803	" Kilomètres parcourus	15
Réguliers et entre points déterminés					
104 755	-	-	-	Nbre Passagers	16
5 194 480	-	-	-	kg Cargaison transportée	17
4 064 277	-	-	-	" Courier transporté	18
111 085 570	-	-	-	Nbre Passagers-kilomètres	19
11 108 557	-	-	-	" Passagers, tonnes-kilomètres	20
9 590 440	-	-	-	Cargaison, tonnes-kilomètres	21
5 125 791	-	-	-	" Courier, tonnes-kilomètres	22
25 824 788	-	-	-	Total de tonnes-kilomètres	23
51 326 675	-	-	-	Tonnes-kilomètres disponibles	24
50.31	..	..	..	% Coefficient d'utilisation en charge	25
7 290	-	-	-	Nbre Heures de vol	26
6 728	-	-	-	" Départs de vol	27
4 149 158	-	-	-	" Kilomètres parcourus	28
Services d'affrètement					
66 366	9 729	5 002	405	Heures de vol	29
2 302 619	341 598	176 438	10 284	Passagers	30
15 983 319	2 952 312	66 653	-	kg Marchandises transportées	31
Services de vols spécialisés					
-	-	-	-	Nbre Heures d'entraînement de vol	32
1 933	11	-	-	" Heures d'autres vols spécialisés	33

Table 4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

July to September, 1986

Juillet à septembre, 1986

No.		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
<u>Unit ton services</u>					
<u>Scheduled</u>					
1	Passengers	No	208 289	735 646	157 404
2	Cargo carried	kg	450 766	3 946 395	1 268 774
3	Mail carried	"	123 783	733 554	318 984
4	Passenger-kilometres	No	147 938 798	549 346 977	85 670 209
5	Available seat-kilometres	"	274 543 104	915 446 093	137 866 064
6	Passenger load factor	%	53.89	60.01	62.14
	Passenger tonne-kilometres	No	14 793 880	54 934 698	8 567 021
8	Cargo tonne-kilometres	"	309 747	4 084 833	777 072
9	Mail tonne-kilometres	"	82 185	706 500	196 484
10	Total tonne-kilometres	"	15 185 812	59 726 031	9 540 577
11	Available tonne-kilometres	"	23 610 706	99 885 689	13 587 654
12	Weight load factor	%	64.32	59.79	70.22
13	Hours flown	No	4 587	12 653	3 922
14	Flight departures	"	4 550	15 953	4 242
15	Kilometres flown	"	2 289 973	7 866 859	1 592 409
<u>Regular and specific points</u>					
16	Passengers	No	30 451	-	7 088
17	Cargo carried	kg	1 611 000	-	109 634
18	Mail carried	"	1 357 961	-	137 195
19	Passenger-kilometres	No	40 789 976	-	2 745 542
20	Passenger tonne-kilometres	"	4 078 998	-	274 554
21	Cargo tonne-kilometres	"	2 981 498	-	63 539
22	Mail tonne-kilometres	"	1 854 358	-	32 700
23	Total tonne-kilometres	"	8 914 854	-	370 793
24	Available tonne-kilometres	"	18 169 653	-	681 265
25	Weight load factor	%	49.06	**	54.43
26	Hours flown	No	2 070	-	492
27	Flight departures	"	1 461	-	742
28	Kilometres flown	"	1 336 987	-	130 590
<u>Charter services</u>					
29	Hours flown	"	4 080	3 622	2 959
30	Passengers	"	86 342	100 967	100 292
31	Goods carried	kg	1 538 958	920 286	-
<u>Specialty flying services</u>					
32	Hours flown - Training	No	-	-	-
33	Hours flown - Other Specialty	"	810	-	-

Tableau 4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		No.
Services à taux unitaires					
Horaire fixe					
631 937	1 974 449	452 453	489 627	Nbre Passagers	1
1 212 905	10 566 372	3 672 547	3 466 795	kg Cargaison transportée	2
443 337	2 147 995	911 102	-	" Courier transporté	3
442 257 139	1 329 358 093	245 819 249	1 918 444 269	Nbre Passagers-kilomètres	4
829 910 833	2 452 621 315	410 078 556	2 457 036 777	" Sièges-kilomètres disponibles	5
53.29	54.20	59.94	78.08	Coefficient d'utilisation en % passagers-kilomètres	6
44 225 714	132 935 809	24 581 925	191 844 427	Nbre Passagers, tonnes-kilomètres	7
851 428	10 826 545	1 875 654	17 448 882	" Cargaison, tonnes-kilomètres	8
299 167	2 076 634	563 145	-	" Courier, tonnes-kilomètres	9
45 376 309	145 838 988	27 020 724	209 293 309	" Total des tonnes-kilomètres	10
71 372 331	270 249 342	40 579 511	375 578 254	" Tonnes-kilomètres disponibles	11
63.58	53.96	66.59	55.73	Coefficient d'utilisation en % charge	12
14 433	34 850	10 643	10 027	Nbre Heures de vol	13
14 275	45 138	12 107	1 843	" Départs de vol	14
7 087 038	21 252 321	4 461 212	7 577 040	" Kilomètres parcourus	15
Réguliers et entre points déterminés					
82 870	-	21 885	-	Nbre Passagers	16
4 847 009	-	347 471	-	kg Cargaison transportée	17
3 623 004	-	441 273	-	" Courier transporté	18
103 053 333	-	8 032 237	-	Nbre Passagers-kilomètres	19
10 305 333	-	803 224	-	" Passagers, tonnes-kilomètres	20
9 396 626	-	193 814	-	" Cargaison, tonnes-kilomètres	21
4 997 176	-	128 615	-	" Courier, tonnes-kilomètres	22
24 699 135	-	1 125 653	-	" Total de tonnes-kilomètres	23
49 284 286	-	2 042 389	-	" Tonnes-kilomètres disponibles	24
50.12	..	55.11	..	Coefficient d'utilisation % en charge	25
5 871	-	1 419	-	Nbre Heures de vol	26
4 578	-	2 150	-	" Départs de vol	27
3 760 378	-	388 780	-	" Kilomètres parcourus	28
Services d'affrètement					
14 548	12 901	9 393	14 388	Nbre Heures de vol	29
346 447	347 525	274 385	805 942	" Passagers	30
3 727 136	2 680 067	992 851	5 564 300	kg Marchandises transportées	31
Services de vols spécialisés					
-	-	-	-	Nbre Heures d'entraînement de vol	32
1 922	-	-	-	" Heures d'autres vols spécialisés	33

Table 5. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

No.	July to September, 1986				
	Juillet à septembre, 1986				
	Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	
Operating revenues					
1 Unit toll services	\$ 1 364 743 423	1 287 184 512	49 628 450	27 930 461	
2 Charter and contract services	" 235 873 612	117 027 039	44 466 758	134 379 815	
3 Other flying services	" 19 745 742	3 123 486	1 800	16 620 456	
4 Incidental air transport related revenue - Net	" 59 452 597	37 236 629	5 067 059	17 148 909	
5 Total operating revenue	" 1 739 815 374	1 444 571 666	99 164 067	196 079 641	
Operating expenses					
6 Maintenance - Ground property and equipment	" 17 828 563	12 189 304	1 228 464	4 410 795	
7 Aircraft operations	" 509 087 548	380 192 036	39 878 995	89 016 517	
8 Maintenance - Flight equipment	" 168 244 575	113 898 812	17 822 379	36 523 384	
9 General services and administration	" 661 763 349	611 613 714	24 743 475	25 406 160	
10 Depreciation	" 89 161 984	76 005 787	4 711 211	8 444 986	
11 Total operating expenses	" 1 446 086 019	1 193 899 653	88 384 524	163 801 842	
12 Operating income (loss)	" 293 729 355	250 672 013	10 779 543	32 277 799	
Non-Operating Income (Expenses)					
13 Capital gains (losses) - Net	" 6 813 684	2 187 921	427 788	4 197 975	
14 Interest and discount income	" 9 411 958	8 775 633	456 882	179 443	
15 Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 65 328 642	55 109 554	3 758 559	6 460 529	
16 Interest expense - Other	" 5 400 959	4 163 333	94 875	1 142 751	
17 Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" (4 538 852)	(6 258 357)	(11 523)	1 731 028	
18 Total non-operating income (expenses) - Net	" (59 042 811)	(54 567 690)	(2 980 287)	(1 494 834)	
19 Income (loss) before provision for income taxes	" 234 686 544	196 104 323	7 799 256	30 782 965	
provision for income taxes (tax refund)					
20 Current	" 1 685 755	..	1 145 980	539 775	
21 Deferred	" 90 503 940	86 342 680	260 822	3 900 438	
22 Net income (loss)	" 142 496 849	109 761 643	6 392 454	26 342 752	

Tableau 5. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III		No.
Recettes d'exploitation					
3 463 619 225	3 251 484 314	136 642 775	75 492 136	\$ Services à taux unitaires	1
820 421 198	390 313 402	114 922 665	315 185 131	" Services d'affrètement et à forfait	2
44 041 869	7 239 580	16 050	36 786 239	" Autres services de vol	3
157 763 731	97 463 778	13 490 823	46 809 130	" Services autres que ceux de vol - Nettes	4
4 485 846 023	3 746 501 074	265 072 313	474 272 636	" Total, recettes d'exploitation	5
Dépenses d'exploitation					
52 901 407	36 762 106	3 671 962	12 467 339	" Entretien - Propriété et équipement à terre	6
1 562 730 745	1 223 244 573	114 164 524	225 321 648	" Opération des aéronefs	7
512 328 767	357 230 413	52 218 970	102 879 384	" Entretien - équipement de vol	8
1 887 387 737	1 752 838 602	62 832 177	71 716 958	" Services généraux et administration	9
257 143 165	218 516 447	13 621 008	25 005 710	" Dépréciation	10
4 272 491 821	3 588 592 141	246 508 641	437 391 039	" Total des dépenses d'exploitation	11
213 354 202	157 908 933	18 563 672	36 881 597	" Revenu (perte) d'exploitation	12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)					
30 299 621	21 402 118	1 551 567	7 345 936	" Gains (pertes) de capital	13
31 789 982	28 690 363	1 422 356	1 677 263	" Revenus d'intérêts et d'escompte	14
186 375 932	154 822 757	11 554 707	19 998 468	" Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15
16 874 421 (3 685 152)	12 626 655 (6 053 946)	323 097 (170 204)	3 924 669 2 538 998	" Autres intérêts payés Recettes (dépenses) accessoires - Nettes	16 17
(144 845 902)	(123 410 877)	(9 074 085)	(12 360 940)	" Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)	18
68 508 300	34 498 056	9 489 587	24 520 657	" Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)					
4 998 357	..	3 711 528	1 286 829	" Courante	20
8 650 162	8 384 379	(585 850)	851 633	" Différée	21
54 859 781	26 113 677	6 363 909	22 382 195	" Revenu net (perte)	22

Table 6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I

No.	July to September, 1986				
	Juillet à septembre, 1986				
	Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial	
Operating revenues					
1 Unit Toll services	\$ 1 287 184 512	735 207 982	319 744 000	32 517 000	
2 Charter and contract services	" 117 027 039	18 782 902	2 379 000	72 000	
3 Other flying services	" 3 123 486	..	..	..
4 Incidental air transport related revenue - Net	" 37 236 628	12 369 134	16 638 000	670 000	
5 Total operating revenue	" 1 444 571 666	766 360 018	338 761 000	33 259 000	
Operating expenses					
6 Maintenance - Ground property and equipment	" 12 189 304	8 060 286	2 799 000	60 000	
7 Aircraft operations	" 380 192 036	186 945 450	79 750 000	9 717 000	
8 Maintenance - Flight equipment	" 113 898 812	61 954 085	20 931 000	3 612 000	
9 General services and administration	" 611 613 714	323 530 091	158 326 000	15 587 000	
10 Depreciation	" 76 005 787	45 134 099	20 134 000	1 395 000	
11 Total operating expenses	" 1 193 899 653	625 624 011	281 940 000	30 371 000	
12 Operating income (loss)	" 250 672 013	140 736 007	56 821 000	2 888 000	
Non-operating income (expenses)					
13 Capital gains (losses) - Net	" 2 187 921	(30 464)	2 185 000	..	
14 Interest and discount income	" 8 775 633	3 951 803	(5 000)	(8 000)	
15 Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 55 109 554	34 958 116	12 898 000	370 000	
16 Interest expense - Other	" 4 163 333	..	2 693 000	..	
17 Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" (6 258 357)	3 091 596	(1 059 000)	(1 446 000)	
18 Total non-operating income (expenses) - Net	" (54 567 690)	(27 946 181)	(14 470 000)	(1 824 000)	
19 Income (loss) before provision for income taxes	" 196 104 323	112 789 826	42 351 000	1 064 000	
Provision for income taxes (tax refund)					
20 Current	" ..	..	..	..
21 Deferred	" 86 342 680	48 977 851	19 278 000	580 ..	
22 Net income (loss)	" 109 761 643	63 811 975	23 073 000	484 000	

Tableau 6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial		No.
Recettes d'exploitation					
3 251 484 314	1 917 542 929	779 744 000	89 608 000	\$ Services à taux unitaires	1
390 313 402	64 060 447	20 677 000	1 654 000	" Services d'affrètement et à forfait	2
7 239 580	..	..	..	" Autres services de vol	3
97 463 778	31 388 646	42 780 000	1 331 000	" Services autres que ceux de vol	4
				- Nettes	
3 746 501 074	2 012 992 022	843 201 000	92 593 000	" Total, recettes d'exploitation	5
Dépenses d'exploitation					
36 762 106	22 999 144	8 791 000	196 000	" Entretien - Propriété et équipement à terre	6
1 223 244 573	627 306 724	248 738 000	31 542 000	" Opération des aéronefs	7
357 230 413	206 254 735	57 193 000	11 738 000	" Entretien - équipement de vol	8
1 752 838 602	941 728 630	437 449 000	45 650 000	" Services généraux et administration	9
218 516 447	133 088 877	53 809 000	4 082 000	" Dépréciation	10
3 588 592 141	1 931 378 110	805 980 000	93 208 000	" Total des dépenses d'exploitation	11
157 908 933	81 613 912	37 221 000	(615 000)	" Revenu (perte) d'exploitation	12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)					
21 402 118	8 591 705	7 038 000	..	" Gains (pertes) de capital	13
28 690 363	15 555 462	96 000	46 000	" Revenus d'intérêts et d'escompte	14
154 822 757	95 976 109	39 883 000	1 165 000	" Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15
12 626 655	..	8 919 000	..	" Autres intérêts payés	16
(6 053 946)	8 530 852	(2 624 000)	(4 341 000)	" Recettes (dépenses) accessoires - Nettes	17
(123 410 877)	(63 298 090)	(44 292 000)	(5 460 000)	" Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)	18
34 498 056	18 315 822	(7 071 000)	(6 075 000)	" Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)					
8 384 379	4 645 283	(7 866 000)	(2 788 000)	" Courrante	20
26 113 677	13 670 539	795 000	(3 287 000)	" Différée	21
				" Revenu net (perte)	22

Table 6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

July to September, 1986					
Juillet à septembre, 1986					
No.		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
Operating revenues					
1	Unit Toll services	\$ 31 801 472	80 381 000	15 954 000	71 569 058
2	Charter and contract services	" 10 369 034	12 531 000	15 190 000	57 703 103
3	Other flying services	" 3 123 486	..	..	..
4	Incidental air transport related revenue - Net	" 831 606	4 292 000	1 554 000	881 889
5	Total operating revenue	" 46 125 598	97 204 000	32 708 000	130 154 050
Operating expenses					
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 793 345	(134 000)	322 000	288 673
7	Aircraft operations	" 16 048 850	26 589 000	11 987 000	49 154 736
8	Maintenance - Flight equipment	" 5 983 815	8 217 000	6 440 000	6 760 912
9	General services and administration	" 16 313 330	41 822 000	14 637 000	41 398 293
10	Depreciation	" 1 859 599	2 701 000	2 141 000	2 641 089
11	Total operating expenses	" 40 998 939	79 195 000	35 527 000	100 243 703
12	Operating income (loss)	" 5 126 659	18 009 000	(2 819 000)	29 910 347
Non-operating income (expenses)					
13	Capital gains (losses) - Net	" 230 302	204 000	(406 000)	5 083
14	Interest and discount income	" 76 658	3 497 000	164 000	1 099 172
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 947 951	3 908 000	1 443 000	583 487
16	Interest expense - Other	" (83 368)	..	701 000	852 701
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" (454 811)	97 000	(7 107 000)	619 858
18	Total non-operating income (expenses) - Net	" (1 012 434)	(110 000)	(9 493 000)	287 925
19	Income (loss) before provision for income taxes	" 4 114 225	17 899 000	(12 312 000)	30 198 272
Provision for income taxes (tax refund)					
20	Current	" ..	..	..	..
21	Deferred	" 2 034 829	..	..	15 472 000
22	Net income (loss)	" 2 079 396	17 899 000	(12 312 000)	14 726 272

Tableau 6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		No.
Recettes d'exploitation					
91 706 527	204 880 000	47 538 000	120 464 858	\$ Services à taux unitaires	1
42 673 745	47 726 000	44 494 847	169 027 363	" Services d'affrètement et à forfait	2
7 239 580	..	..	..	" Autres services de vol	3
2 918 202	12 369 000	4 447 153	2 229 777	" Services autres que ceux de vol - Nettes	4
144 538 054	264 975 000	96 480 000	291 721 998	" Total, recettes d'exploitation	5
Dépenses d'exploitation					
2 255 468	245 000	1 391 000	884 494	" Entretien - Propriété et équipement à terre	6
56 012 595	89 311 000	39 532 000	130 802 254	" Opération des aéronefs	7
18 248 788	24 785 000	15 638 000	23 372 890	" Entretien - équipement de vol	8
55 241 244	128 633 000	39 312 000	104 824 728	" Services généraux et administration	9
5 740 106	8 160 000	5 509 000	8 127 464	" Dépréciation	10
137 498 201	251 134 000	101 382 000	268 011 830	" Total des dépenses d'exploitation	11
7 039 853	13 841 000	(4 092 000)	23 710 168	" Revenu (perte) d'exploitation	12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)					
..	6 104 000	(330 000)	(1 587)	" Gains (pertes) de capital	13
316 354	8 695 000	944 000	3 037 547	" Revenus d'intérêts et d'escompté	14
3 065 271	7 811 000	4 968 000	1 954 377	" Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15
(83 368)	..	793 000	2 998 023	" Autres intérêts payés	16
(451 710)	(1 794 000)	(7 719 000)	2 344 912	" Recettes (dépenses) accessoires - Nettes	17
(3 117 259)	5 194 000	(12 866 000)	428 472	" Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)	18
3 922 594	19 035 000	(17 768 000)	24 138 640	" Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)					
..	..	..	..	" Courrante	20
2 070 096	..	..	12 323 000	" Différée	21
1 852 498	19 035 000	(17 768 000)	11 815 640	" Revenu net (perte)	22

Table 7. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

No.	July to September, 1986				
	Levels I-III		Level I	Level II	Level III
	Total Niveaux I-III	Niveau I	Niveau II	Niveau III	Niveau III
Average number of employees and wages paid					
1 Pilots and co-pilots	No 5 770	3 157	586	2 027	
2 salaries and wages	\$ 93 890 174	71 203 589	5 214 111	17 472 474	
3 Other flight personnel	No 6 686	5 952	529	205	
4 salaries and wages	\$ 46 882 411	43 643 192	2 236 240	1 002 979	
5 General management and administration	No 2 423	1 086	316	1 021	
6 salaries and wages	\$ 22 009 402	13 050 562	2 304 761	6 654 079	
7 Maintenance labour	No 8 380	6 185	618	1 577	
8 salaries and wages	\$ 70 737 300	55 393 228	4 238 045	11 106 027	
9 Aircraft and traffic servicing	No 15 277	14 112	639	526	
10 salaries and wages	\$ 118 968 571	113 972 117	2 858 043	2 138 411	
11 Other personnel	No 7 443	6 936	111	396	
12 salaries and wages	\$ 62 658 681	60 280 195	507 518	1 870 968	
13 Total average number of employees	No 45 979	37 428	2 799	5 752	
14 Total salaries and wages	\$ 415 146 539	357 542 883	17 358 718	40 244 938	
Fuel and oil					
15 Turbine fuel cost	L 1 109 079 547	981 632 270	69 431 671	58 015 606	
	\$ 262 056 242	218 783 610	19 431 703	23 840 929	
17 Gasoline cost	L 20 317 664	-	2 162 038	18 155 626	
18	\$ 11 271 614	-	1 146 317	10 125 297	
19 Turbine oil cost	L 151 063	102 890	13 474	34 699	
20	\$ 885 876	588 591	79 196	218 089	
21 Piston oil cost	L 531 700	-	66 848	464 852	
22	\$ 1 021 533	-	106 123	915 410	

Tableau 7. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III			No.
Nombre moyen d'employées, traitements et salaires						
5 574 267 011 535	3 132 207 139 258	560 14 828 328	1 883 45 043 949	Nbre \$	Pilotes et copilotes Salaires et traitements	1 2
6 503 138 497 603	5 771 129 199 905	512 6 141 703	220 3 155 985	Nbre \$	Autre personnel navigant Salaires et traitements	3 4
2 480	1 154	300	1 026	Nbre	Administration	5
67 968 435	40 591 352	7 187 164	20 189 919	\$	Salaires et traitements	6
8 354 207 878 925	6 213 165 036 134	609 12 197 322	1 532 30 645 469	Nbre \$	Main-d'œuvre d'entretien Salaires et traitements	7 8
15 172	14 047	627	499	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic	9
350 873 285	336 809 588	8 164 478	5 899 219	\$	Salaires et traitements	10
7 415 186 740 235	6 948 180 186 421	108 1 568 462	359 4 985 352	Nbre \$	Autres employés Salaires et traitements	11 12
45 499	37 284	2 715	5 519	Nbre	Nombre total moyen d'employés	13
1 218 970 018	1 058 962 658	50 087 457	109 919 903	\$	Total des traitements et salaires	14
Consommation de carburant et d'huile						
3 074 178 680 886 273 858	2 742 850 550 763 294 320	178 917 996 57 929 671	152 411 134 65 049 867	L \$	Carburant turbo-moteurs Coût	15 16
49 803 681 27 989 844	- -	5 953 886 3 271 042	43 849 795 24 718 802	L \$	Essence Coût	17 18
413 747 2 473 352	281 860 1 629 257	43 984 274 845	87 903 569 250	L \$	Huile à turbines Coût	19 20
1 409 319 2 583 446	- -	152 233 254 061	1 257 086 2 329 385	L \$	Huile moteur à piston Coût	21 22

Table 8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I

July to September, 1986					
Juillet à septembre, 1986					
No.		Level I Total Niveau I	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
Average number of employees and wages paid					
1	Pilots and co-pilots	No	3 157	1 735	616
2	salaries and wages	\$	71 203 589	38 371 017	1 815 855
3	Other flight personnel	No	5 852	3 047	1 276
4	salaries and wages	\$	43 643 192	22 281 418	761 351
5	General management and administration	No	1 086	168	6
6	salaries and wages	\$	13 050 562	3 581 284	43 390
7	Maintenance labour	No	6 185	3 235	116
8	salaries and wages	\$	55 393 228	29 402 970	1 014 011
9	Aircraft and traffic servicing	No	14 112	8 207	368
10	salaries and wages	\$	113 972 117	67 130 063	2 286 454
11	Other personnel	No	6 936	5 298	90
12	salaries and wages	\$	60 280 195	47 043 624	434 095
13	Total average number of employees	No	37 428	21 690	809
14	Total salaries and wages	\$	357 542 883	207 810 376	6 355 156
Fuel and oil					
15	Turbine fuel	L	981 632 270	512 521 389	23 918 815
16	cost	\$	218 783 610	108 457 704	5 727 373
17	Gasoline	L	-	-	-
18	cost	\$	-	-	-
19	Turbine oil	L	102 890	35 858	10 737
20	cost	\$	588 591	224 472	54 471
21	Piston oil	L	-	-	-
22	cost	\$	-	-	-

Tableau 8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Level I Total Niveau I	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial		No.
Nombre moyen d'employées, traitements et salaires					
3 132 207 139 258	1 742 113 125 158	598 43 972 378	103 5 408 969	Nbre Pilotes et copilotes \$ Salaires et traitements	1 2
5 771 129 199 905	3 063 68 139 258	1 238 29 276 902	123 2 329 431	Nbre Autre personnel navigant \$ Salaires et traitements	3 4
1 154	163	89	13	Nbre Administration	5
40 591 352	11 313 459	4 055 288	451 808	\$ Salaires et traitements	6
6 213 165 036 134	3 338 89 270 334	1 649 43 525 212	129 3 619 798	Nbre Main-d'œuvre d'entretien \$ Salaires et traitements	7 8
14 047	3 233	3 572	397	Nbre Service courant des aéronefs et du trafic	9
336 809 588	199 546 505	81 248 150	8 088 570	\$ Salaires et traitements	10
6 948 180 186 421	5 294 141 079 726	1 124 27 559 484	112 2 132 410	Nbre Autres employés \$ Salaires et traitements	11 12
37 264	21 834	8 270	877	Nbre Nombre total moyen d'employés	13
1 058 962 658	622 474 440	229 637 394	22 030 986	\$ Total des traitements et salaires	14
Consommation de carburant et d'huile					
2 742 850 550 763 294 320	1 443 837 697 388 516 886	617 441 064 169 898 267	69 065 778 20 372 003	L Carburant turbo-moteurs \$ Coût	15 16
-	-	-	-	L Essence \$ Coût	17 18
281 860 1 629 257	97 038 607 459	68 429 347 053	18 396 93 371	L Huile à turbines \$ Coût	19 20
-	-	-	-	L Huile moteur à piston \$ Coût	21 22

Table 8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

July to September, 1986						
Juillet à septembre, 1986						
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair	
No.						
Average number of employees and wages paid						
1	Pilots and co-pilots	No	155	287	121	140
2	salaries and wages	\$	3 308 570	6 619 730	2 274 828	2 765 835
3	Other flight personnel	No	267	439	163	634
4	salaries and wages	\$	1 538 993	3 653 506	1 196 750	4 271 571
5	General management and administration	No	52	636	117	-
6	salaries and wages	\$	636 449	5 920 138	1 273 605	-
7	Maintenance labour	No	258	420	195	272
8	salaries and wages	\$	2 446 528	3 710 454	2 655 758	1 363 853
9	Aircraft and traffic servicing	No	324	991	202	506
10	salaries and wages	\$	2 566 806	8 794 553	1 990 471	3 798 807
11	Other personnel	No	286	-	90	19
12	salaries and wages	\$	2 015 190	-	971 771	110 610
13	Total average number of employees	No	1 342	2 773	888	1 571
14	Total salaries and wages	\$	12 512 536	28 698 381	10 363 183	12 310 676
Fuel and oil						
15	Turbine fuel	L	32 089 325	56 321 101	26 266 287	105 568 829
16	Cost	\$	10 311 983	14 956 266	6 946 606	22 562 511
17	Gasoline	L	-	-	-	-
18	Cost	\$	-	-	-	-
19	Turbine oil	L	6 952	13 000	3 883	8 183
20	Cost	\$	52 764	58 500	33 007	42 552
21	Piston oil	L	-	-	-	-
22	Cost	\$	-	-	-	-

Tableau 8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		No.
Nombre moyen d'employées, traitements et salaires					
156	286	124	121	Nbre	Pilotes et copilotes
10 183 604	20 063 880	6 640 273	7 744 996	\$	Salaires et traitements
268	372	154	551	Nbre	Autre personnel navigant
4 859 095	8 873 961	3 227 487	12 493 771	\$	Salaires et traitements
54	708	127	-	Nbre	Administration
1 957 444	18 936 850	3 876 523	-	\$	Salaires et traitements
263	367	195	272	Nbre	Main-d'œuvre d'entretien
7 130 223	10 606 870	6 358 112	4 525 585	\$	Salaires et traitements
326	842	193	485	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic
7 844 454	23 680 401	5 524 056	10 877 452	\$	Salaires et traitements
301	-	102	15	Nbre	Autres employés
6 030 633	-	3 076 062	308 106	\$	Salaires et traitements
1 368	2 575	896	1 445	Nbre	Nombre total moyen d'employés
38 005 453	82 161 962	28 702 513	35 949 910	\$	Total des traitements et salaires
Consommation de carburant et d'huile					
104 704 034	166 664 709	73 378 845	267 758 423	L	Carburant turbo-moteurs
37 935 393	52 817 249	24 352 675	69 401 847	\$	Coût
-	-	-	-	L	Essence
-	-	-	-	\$	Coût
23 092	37 707	12 649	24 549	L	Huile à turbines
175 262	169 681	107 515	128 916	\$	Coût
-	-	-	-	L	Huile moteur à piston
-	-	-	-	\$	Coût

Table 5. Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV

No.	July to September, 1986		
	Juillet à septembre, 1986		Specialty Hours Flown
	Charter Hours Flown	Heures de vol - Services d'affrètement	
1 Number of carriers	96		40
2 Newfoundland and Labrador	9 248		-
3 Maritime provinces	2 473		454
4 Quebec	16 618		560
5 Ontario	12 417		2 091
6 Manitoba	3 679		92
7 Saskatchewan	1 934		89
8 Alberta	14 625		1 426
9 British Columbia	31 806		4 385
10 Yukon Territory	5 116		21
11 Northwest Territories	16 165		1 170
12 Total hours flown within Canada	114 081		10 288
13 Hours flown outside Canada	8 035		334
14 Total hours flown	122 116		10 622

Tableau 9. Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Charter Hours Flown	Specialty Hours Flown		No.
Heures de vol - Services d'affrètement	Heures de vol - Services de vols spécialisés		
97	40	Nombre de transporteurs	1
19 975	-	Terre-Neuve et Labrador	2
5 099	514	Provinces Maritimes	3
37 567	1 952	Québec	4
28 180	5 212	Ontario	5
8 621	872	Manitoba	6
4 063	357	Saskatchewan	7
32 674	3 792	Alberta	8
57 573	9 697	Colombie-Britannique	9
7 549	201	Territoire du Yukon	10
27 919	1 303	Territoires du Nord-Ouest	11
229 220	23 900	Total, heures de vol au Canada	12
21 016	1 640	Heures de vol à l'étranger	13
250 236	25 540	Total des heures de vol	14

GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the expense involved in servicing and handling traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; the in-flight expenses of handling all traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo. Total freight and express carried. Cargo does not include mail or excess baggage.

Charter services. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences. See APPENDIX B.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in service ability occasioned

by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage, which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic (that is, freight, express, mail, and excess baggage).

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Interest and discount income. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport.

Non-operating income and expense. Income and loss from commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenues. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenue from all classes of traffic, and (2) non-transport revenue consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenue less related expenses from services incidental to air transportation.

Other foreign. Services by Canadian carriers between points outside Canada.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This figure is calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 100.00 kilograms which is assumed to be the average weight for a passenger and the free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of traffic and flight schedules for publication.

Regular and specific point services. Transportation performed under Class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra section flights.

Scheduled service. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the quarter.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This also includes flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Unit toll service. Transportation performed under the classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

GLOSSAIRE

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de valeur utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux de d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès

du public pour inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires de vols.

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Frais d'entretien: Aéronefs et exploitation. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic incluant les bagages.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissement.

Frais pour le service au passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret. Comprend les envois de biens et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager (i.e., fret, envois (près, courrier et bagage excédentaire)).

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires.

Opérations payantes. Voir **Recettes d'exploitation.**

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet à passage équivaut à 25% ou moins de celui à billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur la distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes-passagers par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le trimestre.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir **APPENDICE B.**

Services à taux unitaires. Transport effectué en vertu de l'une des catégories de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir **APPENDICE B.**

Services autre étranger. Services entre points à l'extérieur du Canada par des transporteurs canadiens.

Services d'affrètement. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5. Voir APPENDICE B.

Services du Pacifique et de l'Orient. Services entre le Canada et l'Australie, l'Océanie, l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats de lignes desservant Hawaii figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des services transfrontaliers.

Services du Sud. Services entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des services du Sud.

Services polaires et transatlantiques. Services entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Appendix B.

Services transfrontaliers. Services entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaii, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaii étaient comptés sous la rubrique des services du Pacifique et de l'Orient.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de

transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-kilomètres, passagers. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 100.00 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

PENDIX A**level Definitions for Statistical Reporting**

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as follows:

(i) **Level I**, comprising any air carrier that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,

(i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,

(ii) carried, under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
 (a) five hundred thousand or more enplaned passengers,
 (b) one hundred thousand or more tonnes of enplaned goods, or
 (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and

(iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;

(ii) **Level II**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a) to reporting Level I that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,

(i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,

(ii) carried under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
 (a) more than fifty thousand enplaned passengers,

APPENDICE A**La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques**

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en sept niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VIII, section 146 du Règlement sur les transports aériens, comme suit:

(a) **le niveau I** comprend tout transporteur aérien qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,

(i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,

(ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),

(a) au moins cinq cent milles passagers embarqués,
 (b) au moins cent milles tonnes de marchandises embarquées, ou
 (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et

(iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;

(b) **le niveau II** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I établi à l'alinéa (a), qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,

(i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,

(ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),

(a) plus de cinquante milles passagers embarqués,

- (b) more than ten thousand tonnes of enplaned goods, or
- (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
- (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (c) **Level III**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a), (b), (e), (f) or (g) to reporting Level I, Level II, Level V, Level VI or Level VII respectively, that
 - (i) during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1, 2, 8 or 9-2 fixed wing commercial air service, or
 - (ii) in each of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (d) **Level IV**, comprising any air carrier that, in either of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of less than five hundred thousand dollars from the operation of all its licensed commercial air services, except
 - (i) any air carrier that, during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1,2,8 or 9-2 fixed wing commercial air service,
 - (ii) any air carrier assigned by paragraph (e), (f) or (g) to reporting Level V, Level VI or Level VII respectively, and
- (b) plus de dix milles tonnes de marchandises embarquées, ou
- (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
- (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (c) **le niveau III** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I,II,V,VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (a), (b), (e), (f) ou (g), qui,
 - (i) au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
 - (ii) dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (d) **le niveau IV** comprend tout transporteur aérien qui, dans l'une ou l'autre des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés, sauf
 - (i) un transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1,2,8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) un transporteur aérien classé au niveau V, VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (e), (f) ou (g), et

- (iii) any air carrier that continues to be assigned to reporting Level I, Level II or Level III pursuant to subsection (6);
- (e) **Level V**, comprising, regardless of revenue earned, any air carrier that, throughout the reporting year, was licenced to operate
 - (i) only Class 7 fixed wing commercial air services, or
 - (ii) only Class 7 fixed wing commercial air services and Class 6 commercial air services;
- (f) **Level VI**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized Class 6 commercial air services; and
- (g) **Level VII**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized any or all of Class 4, Class 9-4, Class 5 or Class 9-5 commercial air services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation.
- (iii) un transporteur aérien qui demeure au niveau I, II ou III en vertu du paragraphe (6);
- (e) le niveau V comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter
 - (i) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
 - (ii) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, et un service aérien commercial de la classe 6;
- (f) le niveau VI comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter des services aériens commerciaux de la classe 6; et
- (g) le niveau VII comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter un ou la totalité des services aériens commerciaux de la classe 4, 9-4, 5 ou 9-5, lesdits services étant limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques.

APPENDIX B

CLASSIFICATION OF AIR SERVICES

(a) **Class 1:** Scheduled commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

(b) **Class 2: Regular Specific Point**
commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

(c) **Class 3: Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(d) **Class 4: Charter** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods from the base specified or the protected base denoted in the licence issued for that commercial air service at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft, or at such other tolls as may be allowed by the Air Transport Committee, and includes recreational flying;

(e) **Class 5: Contract** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offers transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class of segment thereof, the offer of transportation by air;

APPENDICE B

CLASSEMENT DES SERVICES AÉRIENS

(a) **Classe 1:** Service aérien commercial à horaire fixe, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

(b) **Classe 2:** Service aérien commercial régulier entre points déterminés, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire;

(c) **Classe 3:** Service aérien commercial entre points déterminés, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire;

(d) **Classe 4:** Service aérien commercial d'affrètement, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun des personnes et des marchandises, si la demande est suffisante, à partir de la base spécifiée ou de la zone qualifiée de base protégée dans le permis délivré pour ce service, moyennant un taux au kilomètre ou à l'heure établi pour l'affrètement d'un aéronef entier, ou tout autre taux autorisé par le Comité des transports aériens, et qui comprend les vols récréatifs;

(e) **Classe 5:** Service aérien commercial contractuel, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas de services de transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes;

(f) Class 6: Flying Club commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service and that provides flying training and recreational flying to members of a flying club incorporated as a non-profit organization;

(g) Class 7: Specialty commercial air service, being a service that is operated from the base specified in the licence issued for that commercial air service for any purpose not provided for by any other class of service and, without limiting the generality of the foregoing, for any of the following purposes:

- (i) "aerial application and distribution", being the application of chemicals or distribution of other materials from aircraft to
 - (a) inhibit and destroy insect life and other forms of organism injurious to plants, crops and forests, or
 - (b) foster the growth of crops, forests or fish including agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding and reseeding, forest cultivation and fish cultivation;
 - (ii) "aerial construction", being the use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction;
 - (iii) "aerial control", being fire suppression, fire or frost prevention or altering the normal processes of weather, including aerial fire control, forest fire protection, firefighting, forest firefighting, forest protection, water pumping, forest control, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding;
- (f) Classe 6: Service aérien commercial d'aéro-club**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service et qui assure l'entraînement au vol et le vol récréatif des membres d'un aéro-club constitué en association à but non lucratif;
- (g) Classe 7: Service aérien commercial spécialisé**, exploité à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, à toute fin non prévue dans une autre classe de services et qui, sans restreindre la portée générale de ce qui précède, comprend les services suivants:
- (i) "épandage et dispersion de produits", soit l'épandage de produits chimiques ou la dispersion d'autres matières au moyen d'aéronefs pour
 - (a) combattre et détruire les insectes et les autres formes d'organismes nuisibles aux plantes, aux récoltes et aux forêts, ou
 - (b) favoriser la croissance des plantes, des arbres ou des poissons, y compris les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement et le réensemencement, la sylviculture, et l'empoissonnement des lacs et rivières;
 - (ii) "construction au moyen d'aéronefs", soit l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie;
 - (iii) "surveillance aérienne", soit l'extinction des incendies, la prévention des incendies et du gel ou la modification des processus météorologiques normaux, y compris la surveillance aérienne et la lutte contre les incendies en général et les incendies de la forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages;

- (iv) "aerial inspection, reconnaissance and advertising", being
 - (a) the reporting from aerial observation upon events, natural phenomena related to man-made objects, or
 - (b) the providing of visual messages in the atmosphere, including aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection and administration, forest patrol, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising;
 - (v) "aerial photography and survey", being
 - (a) the taking of photographs or the recording in other tangible form of phenomena on, under or above the earth's crust by a carrier using a camera or other measuring or recording device mounted in or attached to the carrier's aircraft and under the carrier's control, and
 - (b) the eventual delivery of the photograph or other record to the client in finished, semi-finished or other tangible form, including aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey;
 - (vi) "aerial photography restricted to scenics", being the recording of scenes only and not involving any interpretive services or the creation of maps of any kind;
 - (vii) "flying training", being an air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft; and
- (iv) "inspection, reconnaissance et publicité aériennes", soit
 - (a) les reportages à partir d'observations visuelles sur les événements et les phénomènes naturels ou produits par des choses artificielles, et
 - (b) la production de messages dans l'atmosphère, y compris la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aériennes;
 - (v) "Aérophoto grammétrie", soit
 - (a) la prise de photographies ou l'enregistrement, sous une autre forme tangible, de phénomènes qui se produisent à la surface, en dessous ou au-dessus de la croûte terrestre par un transporteur, au moyen d'une caméra ou d'un appareil de mesure ou d'enregistrement incorporé ou fixé à son aéronef et dont ce transporteur a le contrôle, et
 - (b) la livraison, par la suite, au client, des photographies ou des choses enregistrées sous la forme d'un produit fini, semi-fin ou sous une autre forme tangible, y compris la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques;
 - (vi) "photographie aérienne non technique" désigne de simples prises de vues n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte;
 - (vii) "entraînement au vol" désigne un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs; et

- (viii) "recreational flying", being flights that originate and terminate at the same place without landing at any other place for the purpose of taking on or discharging passengers and that are
- (a) flown over a standard course that has been advertised by the carrier,
 - (b) conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers, and
 - (c) charged for at a rate per seat per unit of time, including sightseeing, barn storming and parachute jumping;
- h) Class 8: International Scheduled commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;**
- i) Class 9-2: International Regular Specific Point commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;**
- j) Class 9-3: International Specific Point commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;**
- (viii) "vol récréatif" désigne un vol qui commence et se termine au même endroit, sans atterrissage en aucun autre endroit pour prendre ou déposer des passagers, et
- (a) qui suit un itinéraire régulier, annoncé par le transporteur,
 - (b) qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers, et
 - (c) dont le prix est fixé à tant par siège, par unité de temps, y compris les excursions aériennes, les démonstrations d'acrobatie aérienne et le saut en parachute;
- (h) Classe 8: Service aérien commercial international à horaire fixe, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;**
- (i) Classe 9-2: Service aérien commercial international régulier entre points déterminés, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire régulier et moyennant un taux de transport unitaire;**
- (j) Classe 9-3: Service aérien commercial international entre points déterminés, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui offre le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation et moyennant un taux de transport unitaire;**

- (k) **Class 9-4: International Charter**
commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft, or at a toll on such other basis as may be allowed by the Air Transport Committee; and
- (1) **Class 9-5: International Contract**
commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offer transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class or segment thereof, the offer of transportation by air.
- (k) **Classe 9-4: Service aérien commercial d'affrètement international**, exploité entre le Canada et tout autre pays qui offre, si la demande est suffisante, le transport en commun, de personnes ou de marchandises, moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure, pour l'affrètement de l'aéronef entier, ou tout autre taux que le Comité des transports aériens peut autoriser; et
- (1) **Classe 9-5: Service aérien commercial contractuel international**, exploité entre le Canada et un autre pays, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas le transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE
TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales, Sta-
tistics Canada, Ottawa.

Catalogue

50-002	Surface and Marine Transport - Ser- vice Bulletin, Bil. Ten issues/year.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destina- tion: Domestic Report, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destina- tion: Canada/United States Report, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.
51-501E	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, D.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.
52-211	Railway Transport in Canada: Com- modity Statistics, A., Bil.
52-214	Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
52-215	Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.
.. - Annual	Bil. - Bilingual
I. - Monthly	O. - Occasional
I. - Quarterly	

Special Tabulations

Multimodal market data are available for
domestic, United States and international
areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the
Transportation Division of Statistics
Canada.

DES PUBLICATIONS SONT DISPONIBLES À LA
DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente des publications,
Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

50-002	Transports terrestre et maritime - Bulle- tin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
51-204	Origine et destination des passagers aé- riens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Origine et destination des passagers aé- riens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
51-206	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501F	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
52-001	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Statistique de l'exploitation ferro- viaire, M., Bil.
52-211	Transport ferroviaire du Canada: Statis- tiques sur les marchandises, A., Bil.
52-214	Statistiques sur l'origine et la destina- tion des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
52-215	Transport ferroviaire du Canada: Statis- tiques générales, A., Bil.
53-003	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Véhicules automobiles: Ventes de carbur- ants, A., Bil.
53-219	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Le transport maritime au Canada, A., Bil.
A. - Annuel	Bil. - Bilingue
M. - Mensuel	H.S. - Hors série
T. - Trimestriel	

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les
territoires canadien, américain et international
sont disponibles sur une base de recouvrement des
coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements,
communiquez avec la Division des transports de
Statistique Canada.

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this publication?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief
Surface and Marine Transport Section
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

SAVIEZ-VOUS...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphenez à l'une des personnes suivantes:

Bill Penner
Chef
Section des transports de surface et maritimes
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
(819) 997-6942

July 1987

Juillet 1987

Canadä

Air carrier operations in Canada

October-December 1986



Opérations des transporteurs aériens au Canada

Octobre-décembre 1986

Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 819-997-1986)
or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(420-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)
Sturgeon Falls (753-4888)			

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Call collect 403-420-2011

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7276

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 819-997-1986)
ou au centre de consultation de Statistique Canada:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(420-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)
Sturgeon Falls (753-4888)			

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913

Territoires du Nord-Ouest
(territoire desservi par la
NorthwesTel Inc.) Appeler à frais virés au 403-420-2011

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés, des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7276

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)

Statistics Canada
Transportation Division
Aviation Statistics Centre

Air carrier operations in Canada

October-December 1986

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

© Minister of Supply
and Services Canada 1987

Extracts from this publication may be reproduced
for individual use without permission provided the
source is fully acknowledged. However, reproduction
of this publication in whole or in part for purposes
of resale or redistribution requires written permission
from the Publishing Services Group, Permissions
Officer, Canadian Government Publishing Centre,
Ottawa, Canada K1A 0S9.

December 1987

Prix: Canada, \$20.00, \$80.00 a year
Other Countries, \$21.00, \$84.00 a year

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 51-002, Vol. 17, No. 4

ISBN 0008-2570

Ottawa

Statistique Canada
Division des transports
Centre des statistiques de l'aviation

Opérations des transporteurs aériens au Canada

Octobre-décembre 1986

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1987

Le lecteur peut reproduire sans autorisation des
extraits de cette publication à des fins d'utilisation
personnelle à condition d'indiquer la source en
entier. Toutefois, la reproduction de cette publication
en tout ou en partie à des fins commerciales ou de
redistribution nécessite l'obtention au préalable
d'une autorisation écrite des Services d'édition,
Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouverne-
ment du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Décembre 1987

Prix: Canada, \$20.00, \$80.00 par année
Autres pays, \$21.00, \$84.00 par année

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 51-002, vol. 17, n° 4

ISSN 0008-2570

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- ... figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R. Ellis Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, R. Lund is the Statistician, and P. Bailie is Head of the Operations.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- ... nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la loi statistique relatives au secret.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division de transports, Statistique Canada sous la direction générale de R. Ellis Drover, directeur, Division des transports, B.G. Nemes directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, R. Lund, statisticien, et P. Bailie chef de la sous-section des opérations.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Highlights	5
Introduction	7
Survey Universe/Coverage	7
Survey Methodology and Concepts	8
Data Quality and Limitations	9
Factors Influencing the Data	11
Chart	
1. Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter	14
2. Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter	14
3. Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International Flights, by quarter	15
4. Hours flown by Canadian Air Carriers, Levels I-IV, by quarter	15
Statistical Table	
1. Ratios - Canadian Air Carriers, Level I	18
2. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV	20
3. Operating Statistics, by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV	22
4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I	26
5. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III	30
6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I	32
7. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III	36
8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I	38

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Faits saillants	5
Introduction	7
L'univers	7
Méthodologie et concepts de l'enquête	8
Normes de qualité des données et restrictions	9
Facteurs influençant les données	11
Graphique	
1. Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre	14
2. Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre	14
3. Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre	15
4. Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre	15
Tableau statistique	
1. Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	18
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	20
3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	22
4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	26
5. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III	30
6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	32
7. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III	36
8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	38

TABLE OF CONTENTS - Concluded

	Page
9. Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV	42
Glossary	45
Appendix A	
Level Definitions for Statistical Reporting	53
Appendix B	
Classification of Air Services	57
Available Publications	

TABLE DES MATIÈRES - fin

	Page
9. Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV	42
Glossaire	
Appendice A	
La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques	51
Appendice B	
Classement des services aériens	51
Publications disponibles	

HIGHLIGHTS

Passenger-kilometres and flight departures on unit toll services reported by Canadian air carriers showed increases of 9.4% and 7.9% respectively in 1986 when compared to 1985. The 1986 counts of 769,544 departures and 40.0 billion passenger-kilometres represent the highest annual figures of this decade.

The increasing importance of commuter or feeder carriers in short-haul markets became more apparent in 1986. While the number of scheduled service departures by Level I carriers dropped by 1.8% in 1986, the corresponding figure for passenger-kilometres increased by 8.9%. Level II carriers reported a 20.9% increase in unit toll departures and a 20.4% rise in passenger-kilometres in 1986. Level III carriers reported 17.1% more scheduled service departures and 26.5% more passenger-kilometres this year than last.

Passengers carried by Level I to IV air carriers on unit toll and charter services increased by 6.0% to 30.8 million in 1986. This marks the highest count of the decade and the third consecutive increase since 23.8 million passengers were carried in 1983.

The number of people employed by the Canadian air carriers increased by 5.0% to 45,489 in 1986. This represents the third consecutive increase since 1983 when 42,093 people were employed. Total salaries and wages paid increased by 6.8% in 1986, marking the third consecutive annual increase in this figure as well. The number of people employed by Level II carriers increased by 24.2% over 1985, while total salaries and wages for this level rose by 29.2%.

The cost per litre of turbine fuel used by Level I to III air carriers in 1986 was 27.6 cents. During the years 1983 to 1985, this figure had fluctuated in the 32 to 33 cent range. The share of turbine fuel used by Level II carriers has risen from 2.0% in 1983 to 5.7% in 1986.

Total operating revenues reported by Canadian air carriers rose by 7.8% to \$5.8 billion in 1986, their highest level ever. Total operating income reached \$257.3 million in 1986. This surpassed the previous high for the decade of \$190.4 million, reported in 1980.

FAITS SAILLANTS

- o On observe des augmentations respectives de 9.4% et 7.9% du nombre de passagers-kilomètres et de départs sur les services à taux unitaire opérés par les transporteurs aériens canadiens en 1986 comparativement à 1985. En 1986, les 769,544 départs et 40.0 milliards de passagers-kilomètres rapportés établissent un record des statistiques annuelles pour la décennie.
- o L'importance grandissante de l'apport des transporteurs locaux aux marchés de courte distance devenait plus apparente en 1986. Alors que le nombre de départs à horaire fixe effectués par les transporteurs de niveau I diminuait de 1.8% en 1986, les passagers-kilomètres correspondants augmentaient de 8.9%. Les transporteurs de niveau II rapportaient une hausse de 20.9% des départs à taux unitaire et de 20.4% des passagers-kilomètres en 1986. Les transporteurs de niveau III rapportaient 17.1% plus de départs à horaire fixe et 26.5% plus de passagers-kilomètres cette année que l'an dernier.
- o Les passagers transportés par les transporteurs aériens de niveaux I à IV sur des services à taux unitaire et affrétés augmentaient de 6.0% (30.8 millions de passagers). Ce chiffre établit le record de passagers transportés pour la décennie et représente la troisième hausse consécutive depuis 1983, alors que 23.8 millions de passagers étaient transportés.
- o Les transporteurs aériens canadiens employaient 5.0% plus de personnes en 1986 (45,489 employés); ce qui représente une troisième hausse consécutive depuis 1983 alors que 42,093 personnes étaient embauchées. De plus, le total des salaires payés augmentait de 6.8% en 1986, ce qui représente aussi une troisième hausse consécutive depuis 1983. Les transporteurs de niveau II embauchaient 24.2% plus de personnes comparativement à 1985, alors que le total des salaires pour ce niveau augmentait de 29.2%.
- o Le coût du carburant à turbomoteur qu'utilisaient les transporteurs aériens de niveaux I à III en 1986 était de 27.6 sous le litre. Pendant les années 1983 à 1985, le coût au litre variait entre 32 et 33 sous. La portion de carburant à turbomoteur consommé par les transporteurs de niveau II passait de 2.0% en 1983 à 5.7% en 1986.
- o Les recettes totales d'exploitation rapportées par les transporteurs aériens canadiens augmentaient de 7.8% (5.8 milliards de dollars) en 1986; représentant leur niveau le plus élevé à date. Les revenus totaux d'exploitation atteignaient 257.3 millions de dollars en 1986. Ce montant dépasse le record pré-établi pour la décennie (190.4 millions de dollars rapportés en 1980).

o Level I air carriers reported an operating income of \$212.6 million in 1986, up from \$51.6 million in 1985. Operating expenses reported by Level I carriers only rose by 1.9% in 1986.

o Les transporteurs aériens de niveau I rapportaient un revenu d'exploitation de 212.6 millions de dollars en 1986; une hausse depuis 1985 alors qu'ils enregistraient 51.6 millions de dollars. Les frais d'exploitation rapportés par les transporteurs de niveau I n'augmentaient que de 1.9% en 1986.

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats.

During 1980, an intensive review was undertaken to ascertain the essential requirements for air carrier statistics of the Canadian Transport Commission, Transport Canada and Statistics Canada. As a result of this review, substantial changes were made to the reporting requirements for air carriers and, in due course, the Air Carrier Regulations were amended to reflect these changes.

Many of the revised reporting requirements were implemented at the beginning of 1981. These have had an impact on the availability of data for publication. In particular, the following should be noted:

a) The reporting level structure was completely redefined, in an attempt to stratify air carriers into more homogeneous groups than had previously been the case.

b) Quarterly reporting of operational and financial statistics became the standard for large carriers which previously had been required to report monthly.

c) The detail for the reporting of services under Specialty (Class 7) licences was reduced. The only type of Specialty activity which still needs to be segregated for reporting purposes is Flying Training.

d) The requirement for Foreign air carriers operating Scheduled (Class 8) services to and from Canada to report operational and financial statistics was eliminated.

Survey Universe/Coverage

The data appearing in the publications *Carrier Operations in Canada and Canada Civil Aviation* are collected under authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence. This publication covers the activities of Canadian air carriers in reporting Levels I-IV. For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres.

En 1980, nous avons vérifié attentivement les principales exigences relatives aux statistiques déposées par les transporteurs aériens auprès de la Commission canadienne des transports, de Transports Canada et de Statistique Canada. À la suite de cette étude, d'importants changements ont été apportés aux exigences de rapport des transporteurs aériens et, en temps voulu, le Règlement sur les transporteurs aériens a été modifié en fonction de ces changements.

Nombre de nouvelles exigences de rapport, appliquées dès le début de 1981, ont influé sur les données publiées. Notons en particulier ce qui suit:

- a) Les niveaux de rapport ont été complètement redéfinis en vue de répartir les transporteurs aériens en groupes plus homogènes qu'auparavant.
- b) Les rapports statistiques sur l'exploitation et les finances des gros transporteurs, autrefois mensuels, sont maintenant trimestriels.
- c) Les rapports sur les services spécialisés de la classe 7 sont moins détaillés. L'entraînement au vol est le seul type de service spécialisé pour lequel il faut encore rapporter séparément.
- d) Les transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services de la classe 8 (à horaire fixe) à destination et en provenance du Canada n'ont plus à remettre de statistiques sur l'exploitation et les finances.

L'univers

Les données qui apparaissent dans les publications *Opérations des transporteurs aériens au Canada et Aviation civile canadienne* sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans le Règlement, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités. Pour le besoin des rapports statistiques, les transporteurs aériens canadiens ont été classés en sept dif-

reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as contained in Appendix A to this publication.

Data describing the first four levels are covered in the quarterly publication Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002) and in the annual publication Canadian Civil Aviation (Catalogue 51-206).

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the reporting level in which it is classified. The smaller the air carrier the less onerous the reporting requirements.

Part VIII, Section 147 of the Air Carrier Regulations specifies the statements to be completed and filed with the Aviation Statistics Centre.

Survey Methodology and Concepts

The reports are prepared by the air carriers at their head offices or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations. If there is complete non-response, estimates are made based on previous performance by that carrier or carriers with similar fleets and operations.

A complete list of licensed operators appears in the **Directory of Canadian Commercial Air Services** (available from Supply and Services Canada). Each licensed operator constitutes a separate reporting unit. Where parent and subsidiary companies are both licensees, separate reports are filed.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the prescribed statements.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keyedited and verified before the data are processed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

définis à l'article 146, dans la partie VIII du Règlement sur les transporteurs aériens, qui figure en appendice A de la présente publication.

La publication trimestrielle Opérations de transporteurs aériens au Canada (no 51-002 au catalogue) englobe les quatre premiers niveaux financiers. Le rapport annuel Aviation civile canadienne (no 51-206 au catalogue).

Le niveau assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VIII, section 147 du Règlement sur les transporteurs aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés et envoyés au Centre des statistiques de l'aviation.

Méthodologie et concepts de l'enquête

Les rapports sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le **Répertoire des services aériens commerciaux du Canada** (Approvisionnements et Services Canada). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Le Règlement sur les transporteurs aériens autorise les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction des communications et de l'informatique de Transports Canada.

The data processing system also performs number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes the required corrections. The coded corrections are read, verified and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The Aviation Statistics Centre maintains data base of parameter files of current information on all Canadian Air Carriers. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents. Other parameter files information includes registered aircraft identification and their corresponding aircraft types, Air Transport Committee aircraft weight groups; whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders.

The tabulations appearing in this publication are produced directly from the computerized data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the database. The sources of the conversion factors applied are:

- i) the International System of Units (SI), and
- ii) the International Civil Aviation Organization.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with M. Gord Baldwin, Aviation Statistics Centre, 819-997-6190.

Data Quality and Limitations

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre has written and distributed to air carriers an instructional booklet for each reporting level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each reporting statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement.

Since the statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, other than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

De plus, le système de traitement de l'information exécute un nombre de vérifications qui varient selon certains critères pré-déterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur tous les transporteurs aériens canadiens. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de source. Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, les groupes d'aviations selon le poids du Comité des transports aériens et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur.

Les tableaux apparaissant dans ce rapport sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base de données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les facteurs de conversion proviennent des sources suivantes:

- (i) Système international d'unités (SI) et
- (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Pour de plus amples renseignements sur la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. Gord Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6190.

Normes de qualité des données et restrictions

Les données financières des transporteurs aériens sont soumises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans le Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis aux transporteurs aériens un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux dépôts des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul enregistrement, il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

This publication presents individual company data for the seven largest Canadian air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed all statements for the reference period. The fourth quarter issue can only be released after Air Canada's Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly publication, Air Carrier Operations in Canada presents data on over 530 Canadian commercial air carriers. Publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions. The majority of the estimates are made for air carriers in Level IV.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form. In such circumstances, the Aviation Statistics Centre updates the computer data base and, as a result, the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions are noted as a footnote to a table and/or in the introduction to the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when auditors prepare annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Canadian Civil Aviation may show slightly different figures from the year-to-date figures in Air Carrier Operations in Canada.

The quarterly publication, Air Carrier Operations in Canada incorporated statistics in both imperial and metric tabular formats for reference periods in 1979 and 1980. Starting with 1981 reference periods, only metric tabular formats are included. Users wishing to convert data to imperial units can do this by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

Cette publication renferme les données particulières aux sept principaux transporteurs aériens du Canada. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du quatrième trimestre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada ait été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada, présentent les données relatives à plus de 530 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manié à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contre-carrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires. La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier IV.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisen le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées. Dans ces circonstances, le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans le renvoi des tableaux où apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent dans la publication Aviation civile canadienne peuvent différer légèrement des chiffres réunis depuis le début de l'année et montrés dans la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada.

La publication trimestrielle, Opérations des transporteurs aériens au Canada contient des tableaux avec des unités de mesure impériales et métriques, pour toutes les périodes références de 1979 et 1980. Depuis 1981, seuls les tableaux d'unités de mesure métriques sont présentés. Les utilisateurs qui veulent savoir les chiffres équivalents en unités impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion qui suivent. Ces facteurs sont contenus dans le Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

Metric	Imperial	Métriques	Impériales
1 kilometre	.621 statute mile	1 kilomètre	.621 mille terrestre
1 litre	.220 gallon	1 litre	.220 gallon
1 kilogram	2.205 lbs.	1 kilogramme	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tons, short 2,000 lbs.	1 tonne	1.102 tonnes courtes (2,000 lbs.)
1 tonne-kilometre	.685 ton-mile	1 tonne-kilometre	.685 tonne-mille

Factors Influencing the Data

- (a) Air Canada altered its method of measuring unit toll service cargo, mail and passengers carried in 1984. This has resulted in substantial increases over previous years in the "cargo carried", "mail carried" and "passengers" figures in Tables 2, 3 and 4. Prior to 1984, the figures were compiled on a system basis and loads were not counted where they connected and re-boarded. Effective with 1984, mail, cargo and passengers are counted by Air Canada each time they are enplaned. This change in concept does not affect the tonne-kilometre or passenger-kilometre data which can be used to measure the performance through time.
- (b) Data reported by Quebecair are preliminary and subject to change.
- (c) Wardair recorded its first scheduled operations Canada-Puerto Rico and Canada-England in the fourth quarter 1985. Prior to this, Wardair had performed charter services only.
- (d) Data have been reported separately for Eastern Provincial Airways and CP Air in 1986. As there was sharing of personnel, facilities and equipment, the allocation of operating and financial data to one carrier versus the other, was somewhat arbitrary. The allocation process was performed by the air carriers.
- (e) The total number of carriers which reported operations by level for the fourth quarter of 1985 and 1986 are shown in the following table:
- | | <u>1986</u> | <u>1985</u> | % Change | |
|-----------|-------------|-------------|----------|------------|
| Level I | 7 | 7 | 0.0 | Niveau I |
| Level II | 10 | 10 | 0.0 | Niveau II |
| Level III | 155 | 115 | 34.8 | Niveau III |
| Level IV | 442 | 435 | 0.5 | Niveau IV |
| Total | 614 | 567 | 8.3 | Total |
- (f) The number of carriers which reported nil operations by level are as follows: level III - 3, level IV - 55.
- Facteurs influençant les données**
- (a) En 1984, Air Canada a révisé sa méthode de calculer la cargaison, le courrier et les passagers transportés pour les services à taux unitaire. Le résultat est une augmentation substantielle dans la cargaison, le courrier et les passagers transportés, comparativement aux années précédentes, dans les tableaux 2, 3, et 4. Avant 1984, les chiffres étaient calculés en utilisant le concept du réseau du transporteur et la charge n'était pas considérée aux connexions où elle était réembarquée. À partir de 1984, la cargaison, le courrier et les passagers sont calculés par Air Canada à chaque fois qu'ils sont embarqués. Ce changement de concept ne change pas les données présentées en tonnes-kilomètres ou en passagers-kilomètres qui peuvent être utilisées pour l'analyse de la performance dans le temps.
- (b) Les données rapportées par Quebecair sont préliminaires et sujettes à des révisions.
- (c) Wardair enregistrait ses premiers services à horaire fixe Canada-Porto Rico et Canada-Angleterre au cours du quatrième trimestre 1985. Auparavant, Wardair n'avait opéré que des services d'affrètement.
- (d) Les données d'Eastern Provincial Airways et de CP Air furent rapportées séparément en 1986. Comme ils partageaient le personnel, les installations et l'équipement, la répartition des données opérationnelles et financières fut arbitraire. Les deux transporteurs aériens effectuèrent cette répartition de données.
- (e) Le nombre total de transporteurs rapportant des opérations par niveau pour les quatrièmes trimestres de 1985 et 1986 sont listés dans le tableau suivant:
- | | <u>1986</u> | <u>1985</u> | % Change | |
|-----------|-------------|-------------|----------|------------|
| Level I | 7 | 7 | 0.0 | Niveau I |
| Level II | 10 | 10 | 0.0 | Niveau II |
| Level III | 155 | 115 | 34.8 | Niveau III |
| Level IV | 442 | 435 | 0.5 | Niveau IV |
| Total | 614 | 567 | 8.3 | Total |
- (f) Le nombre de transporteurs ne rapportant pas d'opération se listent comme suit: niveau III - 3, niveau IV - 55.

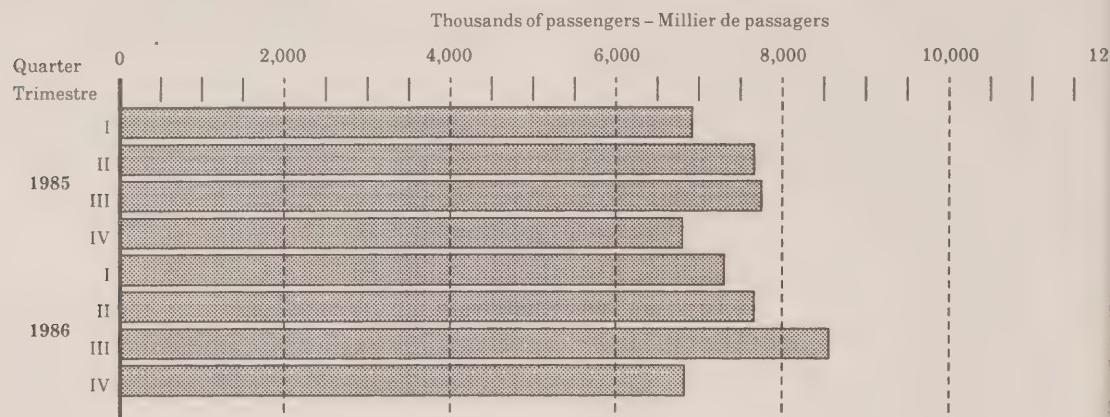
CHARTS

GRAPHIQUES

Graphique

Chart - 1

Number of Passengers Carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by Quarter
Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens
des niveaux I-III, par trimestre



Graphique

Chart - 2

Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by Quarter
Recettes et dépenses des transporteurs canadiens des niveaux I-III, par trimestre

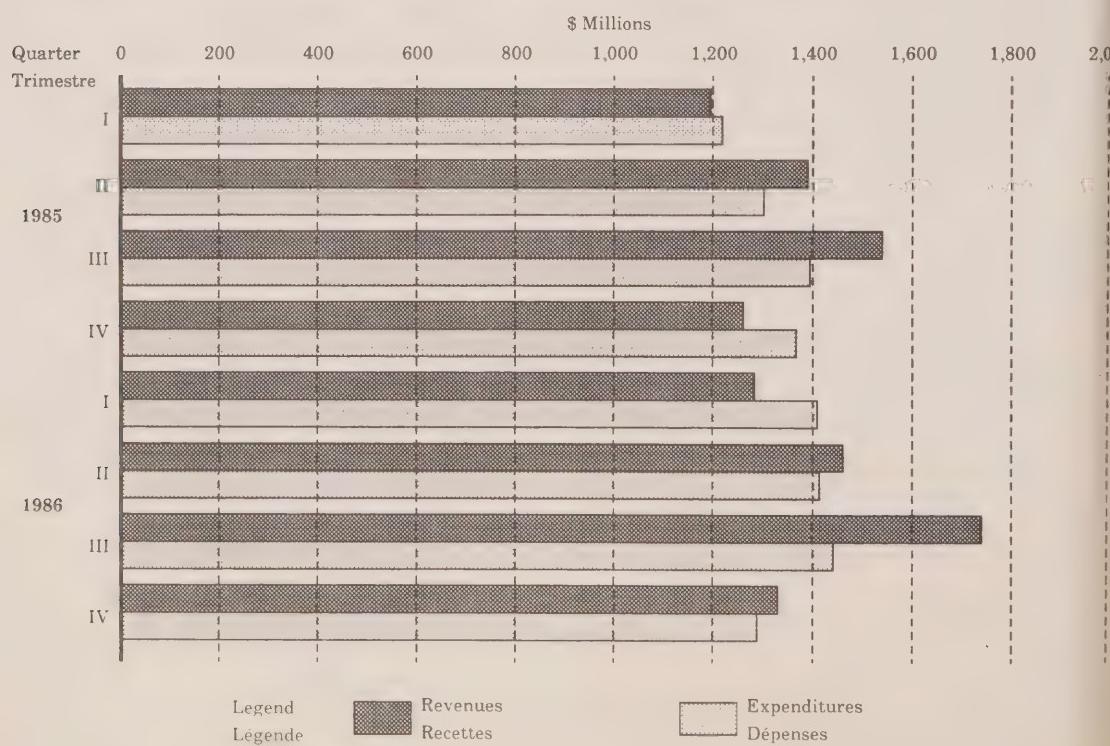


Chart - 3

**Number of Passengers Carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III,
on Domestic and International flights, by Quarter**

Graphique - 3

**Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III,
sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre**

Thousands of passengers – Millier de passagers

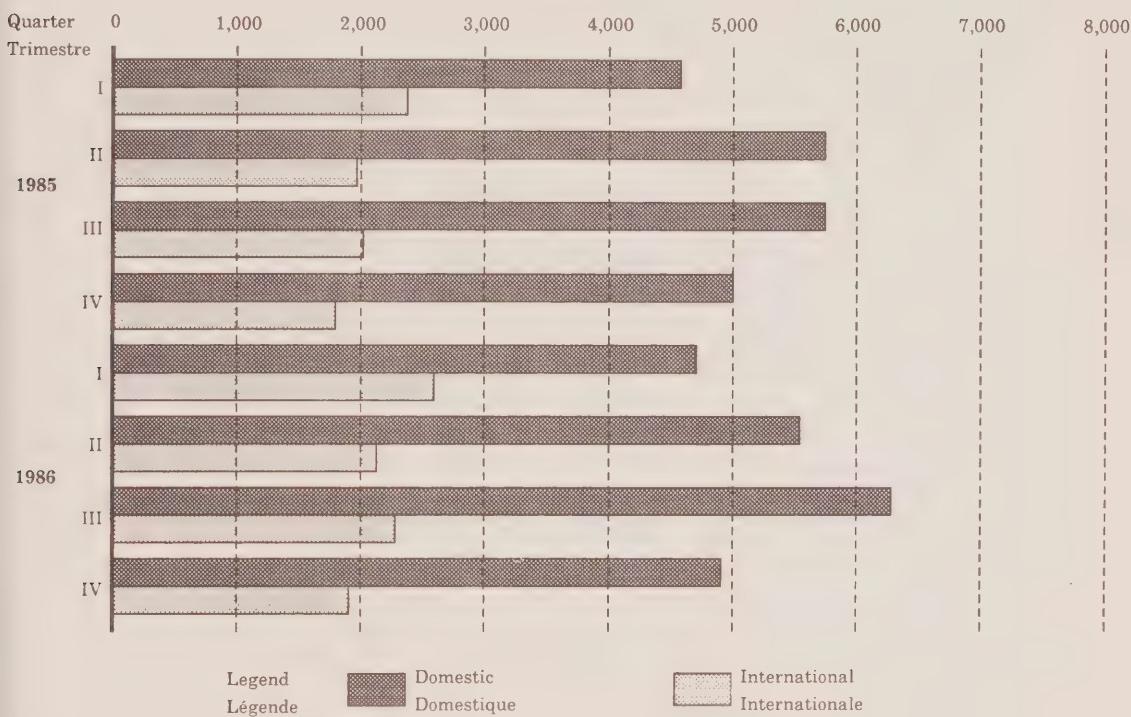
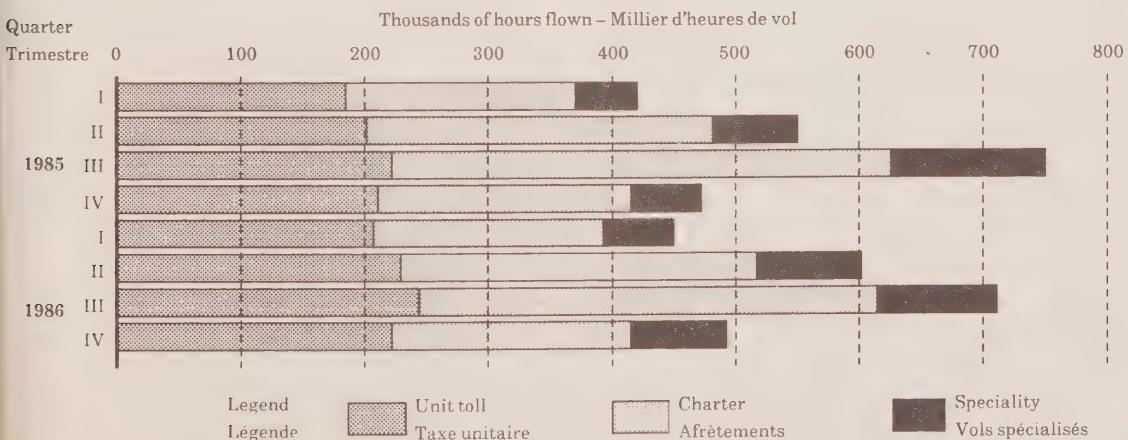


Chart - 4

Hours Flown by Canadian Air Carriers, Levels I-IV, by Quarter

Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre

Graphique - 4



STATISTICAL TABLES

TABLEAUX STATISTIQUES

Table 1. Ratios - Canadian Air Carriers, Level I

No.		October to December, 1986			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincia
1	Passenger revenue per passenger-kilometre, unit toll services	\$ 0.102	0.105	0.087	0.126
2	Revenues per available tonne-kilometre, unit toll services	" 0.494	0.495	0.454	0.647
3	Revenues per tonne-kilometre, unit toll services	" 0.865	0.851	0.769	1.226
4	Total operating revenues to total operating expenses	% 105.12	108.24	108.63	93.63
5	Total operating income to total operating revenues	" 4.87	7.61	7.94	(6.80)
6	Total operating revenues per employee	\$ 29 929	29 040	29 451	39 727
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
1	Passenger revenue per passenger-kilometre, unit toll services	\$ 0.154	0.148	0.244	0.064
2	Revenues per available tonne-kilometre, unit toll services	" 0.747	0.720	1.226	0.270
3	Revenues per tonne-kilometre, unit toll services	" 1.426	1.452	2.353	0.575
4	Total operating revenues to total operating expenses	% 89.45	115.88	99.82	79.58
5	Total operating income to total operating revenues	" (11.79)	13.71	(0.18)	(25.66)
6	Total operating revenues per employee	\$ 33 267	28 963	26 099	39 954

Tableau 1. Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date					
Depuis le début de l'année					
Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial		No.
0.095	0.099	0.081	0.118	\$ Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires	1
0.484	0.481	0.441	0.645	" Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires	2
0.839	0.836	0.735	1.155	" Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires	3
104.56	105.15	105.53	98.00	% Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation	4
4.37	4.90	5.24	(2.15)	" Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation	5
130 446	121 255	131 217	144 727	\$ Total des recettes d'exploitation par employé par employé	6
ordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		
0.141	0.143	0.184	0.062	\$ Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires	1
0.745	0.748	1.137	0.315	" Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires	2
1.314	1.416	1.797	0.588	" Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires	3
101.01	107.83	95.88	101.77	% Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation	4
1.00	7.26	(4.30)	1.74	" Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation	5
138 955	131 384	135 577	238 359	\$ Total des recettes d'exploitation par employé	6

Table 2. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

No.	October to December, 1986					
	Octobre à décembre, 1986					
	Levels I-IV Total Niveaux I-IV	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	Level IV Niveau IV	
1 Number of carriers included	No	672	7	10	158	497
Unit toll services						
2 Passengers	No	6 068 354	5 104 159	537 289	262 570	164 336
3 Cargo carried	kg	85 929 841	79 832 657	6 097 184	..	..
4 Mail carried		22 587 408	20 751 240	1 836 168	..	..
5 Total goods carried	"	116 501 444	100 583 897	7 933 352	7 744 455	239 740
6 Passenger-kilometres	No	8 582 410 934	8 290 862 463	156 122 562	87 722 869	47 703 040
7 Passenger tonne-kilometres	"	858 241 093	829 086 246	15 612 256	8 772 287	4 770 304
8 Cargo tonne-kilometres	"	277 332 125	271 289 402	6 042 723	..	..
9 Mail tonne-kilometres	"	40 821 914	40 010 151	811 763	..	..
10 Goods tonne-kilometres	"	322 772 232	311 299 553	6 854 486	4 568 771	49 422
11 Total tonne-kilometres	"	1 181 013 325	1 140 385 799	22 466 742	13 341 058	4 819 726
12 Hours flown	"	223 800	143 665	29 450	38 726	11 959
13 Flight departures	"	185 134	81 799	36 868	49 702	16 765
14 Kilometres flown	"	112 743 226	88 645 855	9 593 097	10 993 001	3 511 273
Charter services						
15 Hours flown: fixed wing	"	138 945	17 325	10 854	70 959	39 807
16 Hours flown: helicopters	"	53 734	-	-	44 117	9 617
17 Hours flown: total	"	192 679	17 325	10 854	115 076	49 424
18 Passengers	"	931 311	595 757	137 187	198 367	..
19 Goods carried	kg	28 216 980	4 603 816	7 843 798	15 769 366	..
Specialty flying services						
Hours Flown, Training:						
20 Fixed wing	No	76 223	-	3	24 192	52 028
21 Helicopters	"	2 186	-	-	1 062	1 124
22 Total	"	78 409	-	3	25 254	53 152
Hours flown, other specialty:						
23 Fixed wing	"	15 626	528	-	5 060	10 038
24 Helicopters	"	3 039	-	-	1 509	1 530
25 Total	"	18 665	528	-	6 569	11 568

Tableau 2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date							
Depuis le début de l'année							
Level I-IV Total Niveaux I-IV	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	Level IV Niveau IV			No.
683	7	10	164	502	Nbre	Nombre de transporteurs inclus	1
						Services à taux unitaires	
26 098 722	22 598 531	2 069 242	1 023 210	407 739	Nbre	Passagers	2
334 750 430	310 547 900	24 202 530	..	..	kg	Cargaison transportée	3
79 463 685	73 116 000	6 347 685	..	..		Courrier transporté	4
442 512 958	383 663 900	30 550 195	27 398 534	900 329	"	Total, marchandises transportées	5
40 034 759 781	39 004 554 039	584 436 675	339 973 625	105 795 442	Nbre	Passagers-kilomètres	6
4 003 475 978	3 900 455 404	58 443 667	33 997 362	10 579 544	"	Passagers, tonnes-kilomètres	7
1 052 220 592	1 023 265 380	28 955 212	..	..	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
136 252 817	133 320 334	2 932 483	..	..	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
1 202 882 196	1 156 585 714	31 887 695	14 216 541	192 246	"	Marchandises, tonnes-kilomètres	10
5 206 358 174	5 057 041 118	90 331 362	48 213 903	10 771 790	"	Total des tonnes-kilomètres	11
907 100	603 913	113 935	154 676	34 576	"	Heures de vol	12
769 544	346 325	168 448	204 921	49 850	"	Départs de vol	13
465 269 160	374 835 335	37 752 191	43 551 414	9 120 220	"	Kilomètres parcourus	14
						Services d'affrètement	
736 645	83 691	58 130	359 831	234 993	"	Heures de vol: à voilure fixe	15
303 970	-	-	253 914	50 056	"	Heures de vol: hélicoptères	16
1 040 615	83 691	58 130	613 745	285 049	"	Heures de vol: total	17
4 719 670	2 898 376	738 940	1 082 354	..	kg	Passagers	18
145 591 201	20 587 135	52 390 035	72 614 031	..		Marchandises transportées	19
						Services de vols spécialisés	
						Heures d'entraînement de vol:	
307 880	-	20	103 120	204 740	Nbre	À voilure fixe	20
10 889	-	-	4 523	6 366	"	Hélicoptères	21
318 769	-	20	107 643	211 106	"	Total	22
						Heures d'autres vols spécialisés:	
78 930	2 461	-	28 286	48 183	"	À voilure fixe	23
19 876	-	-	11 756	8 120	"	Hélicoptères	24
98 806	2 461	-	40 042	56 303	"	Total	25

Table 3. Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

No.		October to December, 1986				9	
		Octobre à décembre, 1986					
		Total	Transborder	Transatlantic and polar	Southern		
			Transfrontalier	Transatlantique et polaire	Méridional		
1	<u>Number of carriers included</u>	No	609	41	8		
Unit toll services							
2	Passengers	No	6 068 354	681 572	272 066	83 076	
3	Cargo carried	kg	85 929 841	8 303 437	16 271 378	1 260 665	
4	Mail carried	"	22 587 408	1 860 501	871 361	40 119	
5	Total goods carried	"	116 501 444	12 376 227	17 142 739	1 300 784	
6	Passenger-kilometres	No	8 582 410 934	1 063 992 546	1 580 608 583	317 341 366	
7	Passenger tonne-kilometres	"	858 241 093	106 399 255	158 060 858	31 734 137	
8	Cargo tonne-kilometres	"	277 332 125	21 625 856	118 129 599	6 231 948	
9	Mail tonne-kilometres	"	40 821 914	2 905 496	6 038 097	210 513	
10	Goods tonne-kilometres	"	322 772 232	26 300 244	124 167 696	6 442 461	
11	Total tonne-kilometres	"	1 181 013 325	132 699 499	282 228 554	38 176 598	
12	Hours flown	"	223 800	23 846	14 179	2 565	
13	Flight departures	"	185 134	12 415	2 264	669	
14	Kilometres flown	"	112 743 226	12 455 578	11 023 273	1 886 058	
Charter services							
15	Hours flown	"	192 679	15 567	2 878	7 247	
16	Passengers	"	931 311	403 255	70 854	251 379	
17	Goods carried	kg	28 216 980	2 747 980	1 465 842	168 574	
Specialty flying services							
18	Hours flown - Training	No	78 409	-	-	-	
19	Hours flown - Other specialty	"	18 665	-	-	-	

Tableau 3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Transborder	Transatlantic and Polar	Southern	Nbre	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	No.
	Transfrontalier	Transatlantique et polaire	Méridional			
Services à taux unitaires						
26 098 722	2 902 704	1 385 517	399 731	Nbre	Passagers	2
334 750 430	33 170 108	60 201 426	4 887 314	kg	Cargaison transportée	3
79 463 665	6 386 517	2 200 562	161 824	"	Courrier transporté	4
442 512 958	47 136 989	62 401 988	5 049 138	"	Total, marchandises transportées	5
40 034 759 781	4 715 040 224	8 517 778 566	1 522 713 509	Nbre	Passagers-kilomètres	6
4 003 475 978	471 504 022	851 777 857	152 271 351	"	Passagers, tonnes-kilomètres	7
1 052 220 592	87 088 157	438 784 065	23 267 716	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
136 252 817	9 514 724	15 273 226	878 178	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
1 202 882 196	102 726 565	454 057 291	24 145 894	"	Marchandises, tonnes-kilomètres	10
5 206 358 174	574 230 587	1 305 835 148	176 417 245	"	Total des tonnes-kilomètres	11
907 100	99 906	66 531	12 163	"	Heures de vol	12
769 544	50 208	10 231	3 155	"	Départs de vol	13
465 269 160	53 172 851	52 191 429	8 900 052	"	Kilomètres parcourus	14
Services d'affrètement						
1 040 615	65 662	23 938	30 339	"	Heures de vol	15
4 719 670	1 576 953	807 804	1 053 521	"	Passagers	16
145 591 201	9 172 378	6 071 122	1 293 412	kg	Marchandises transportées	17
Services de vols spécialisés						
318 769	350	-	-	Nbre	Heures d'entraînement de vol	18
98 806	9	-	77	"	Heures d'autres vols spécialisés	19

Table 3. Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV - Concluded

No.	October to December, 1986					Domestic	
	Octobre à décembre, 1986						
	Pacific and Orient	Other Foreign	Total International	Total international	Domestique		
Pacifique et Orient	Autre étranger	Total international	Domestique	Domestique	Domestique	Domestique	
1 Number of carriers included	No	1	6	65			
Unit ton services							
2 Passengers	No	97 183	63 921	1 197 818	4 870		
3 Cargo carried	kg	3 569 889	3 987 437	33 392 806	52 537		
4 Mail carried	"	257 209	127 172	3 156 362	19 431		
5 Total goods carried	"	3 827 098	4 114 609	38 761 457	77 739		
6 Passenger-kilometres	No	793 351 875	167 077 450	3 922 371 820	4 660 039		
7 Passenger tonne-kilometres	"	79 335 187	16 707 745	392 237 182	466 003		
8 Cargo tonne-kilometres	"	32 455 519	11 431 432	189 874 354	87 457		
9 Mail tonne-kilometres	"	2 047 503	222 182	11 423 791	29 398		
10 Goods tonne-kilometres	"	34 503 022	11 653 614	203 067 037	119 705		
11 Total tonne-kilometres	"	113 838 209	28 361 359	595 304 219	585 709		
12 Hours flown	"	5 539	2 466	48 595	175		
13 Flight departures	"	751	924	17 023	168		
14 Kilometres flown	"	4 418 265	1 596 739	31 379 913	81 363		
Charter services							
15 Hours flown	"	-	10 422	36 114	156		
16 Passengers	"	-	-	725 488	205		
17 Goods carried	kg	-	109 564	4 491 960	23 725		
Specialty flying services							
18 Hours flown - Training	No	-	-	-			
19 Hours flown - Other specialty	"	-	982	982	78	17	

Tableau 3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV - fin

ear-to-date

Depuis le début de l'année

acifique et orient	Other Foreign	Total International	Domestic		No.
acifique et orient	Autre étranger	Total international	Domestique		
1	6	72	636	Nbre	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>
					1
					Services à taux unitaires
444 137	277 280	5 409 369	20 689 353	Nbre	Passagers
13 074 086	14 947 182	126 280 116	208 470 314	kg	Cargaison transportée
1 013 931	256 457	10 019 291	69 444 374	"	Courrier transporté
14 088 017	15 203 639	143 879 771	298 633 187	"	Total, marchandises transportées
411 767 439	653 435 274	18 820 735 012	21 214 024 769	Nbre	Passagers-kilomètres
341 176 744	65 343 527	1 882 073 501	2 121 402 477	"	Passagers, tonnes-kilomètres
117 769 497	36 961 789	703 871 224	348 349 368	"	Cargaison, tonnes-kilomètres
6 760 096	482 034	32 908 258	103 344 559	"	Courrier, tonnes-kilomètres
124 529 593	37 443 823	742 903 166	459 979 030	"	Marchandises, tonnes-kilomètres
465 706 337	102 787 350	2 624 976 667	2 581 381 507	"	Total des tonnes-kilomètres
21 313	9 625	209 538	697 562	"	Heures de vol
2 873	3 988	70 515	699 028	"	Départs de vol
17 111 685	6 065 740	137 441 757	327 827 403	"	Kilomètres parcourus
					Services d'affrètement
-	51 413	171 352	869 263	"	Heures de vol
-	21	3 438 299	1 281 371	"	Passagers
-	109 564	16 646 476	128 944 725	kg	Marchandises transportées
					Services de vols spécialisés
-	-	350	318 419	Nbre	Heures d'entraînement de vol
-	3 809	3 895	94 911		Heures d'autres vols spécialisés
					18
					19

Table 4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I

October to December, 1986 Octobre à décembre, 1986					
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
No.					
Unit toll services					
<u>Scheduled</u>					
1	Passengers	No	5 072 296	3 014 272	822 988
2	Cargo carried	kg	78 282 556	58 010 838	11 878 461
3	Mail carried	"	19 598 852	15 869 002	1 588 349
4	Passenger-kilometres	No	8 259 822 454	4 618 037 212	2 381 798 543
5	Available seat-kilometres	"	13 278 049 063	7 145 171 732	3 689 928 063
6	Passenger load factor	%	62.21	64.63	64.55
	Passenger tonne-kilometres	No	825 982 245	461 803 721	238 179 854
8	Cargo tonne-kilometres	"	268 505 517	189 361 266	64 159 535
9	Mail tonne-kilometres	"	38 514 386	31 041 912	5 380 025
10	Total tonne-kilometres	"	1 133 002 148	682 206 899	307 719 414
11	Available tonne-kilometres	"	1 980 289 181	1 173 050 936	520 732 593
12	Weight load factor	%	57.21	58.16	59.09
13	Hours flown	No	141 346	79 161	32 261
14	Flight departures	"	79 815	39 515	12 290
15	Kilometres flown	"	87 308 478	48 551 218	21 596 805
<u>Regular and specific points</u>					
16	Passengers	No	31 863	-	-
17	Cargo carried	kg	1 550 101	-	-
18	Mail carried	"	1 152 388	-	-
19	Passenger-kilometres	No	31 040 009	-	-
20	Passenger tonne-kilometres	"	3 104 001	-	-
21	Cargo tonne-kilometres	"	2 783 885	-	-
22	Mail tonne-kilometres	"	1 495 765	-	-
23	Total tonne-kilometres	"	7 383 651	-	-
24	Available tonne-kilometres	"	17 414 757	-	-
25	Weight load factor	%	42.40	..	..
26	Hours flown	No	2 319	-	-
27	Flight departures	"	1 984	-	-
28	Kilometres flown	"	1 337 377	-	-
Charter services					
29	Hours flown	"	17 325	2 477	1 869
30	Passengers	"	595 757	81 055	60 692
31	Goods carried	kg	4 603 816	1 056 657	-
Specialty flying services					
32	Hours flown - Training	No	-	-	-
33	Hours flown - Other Specialty	"	528	-	-

Tableau 4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial		No.
Services à taux unitaires					
Horaire fixe					
22 461 913	13 091 123	3 785 484	1 018 801	Nbre Passagers	1
303 803 319	224 764 993	47 654 804	5 302 098	kg Cargaison transportée	2
67 899 335	54 175 276	5 669 065	3 327 342	" Courier transporté	3
38 862 428 460	21 764 709 512	11 158 488 014	921 169 193	Nbre Passagers-kilomètres	4
58 297 217 485	32 278 080 890	16 169 975 574	1 598 458 398	Sièges-kilomètres disponibles	5
				Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres	6
3 886 242 846	2 176 470 951	1 115 848 801	92 116 919	Nbre Passagers, tonnes-kilomètres	7
1 010 891 055	710 958 543	249 526 974	5 860 999	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
126 658 778	101 298 916	17 866 981	3 530 937	" Courier, tonnes-kilomètres	9
5 023 832 679	2 988 728 410	1 383 242 756	101 508 855	" Total des tonnes-kilomètres	10
8 687 512 518	5 195 540 919	2 303 761 359	181 706 655	Tonnes-kilomètres disponibles	11
				Coefficient d'utilisation en charge	12
57,83	57,52	60,04	55,86	Nbre Heures de vol	13
594 304	339 435	131 429	29 921	" Départs de vol	14
337 613	167 043	49 276	25 203	" Kilomètres parcourus	15
369 348 800	211 406 670	88 453 822	15 326 210	Réguliers et entre points déterminés	
136 618	-	-	-	Nbre Passagers	16
6 744 581	-	-	-	kg Cargaison transportée	17
5 216 665	-	-	-	" Courier transporté	18
142 125 579	-	-	-	Nbre Passagers-kilomètres	19
14 212 558	-	-	-	Passagers, tonnes-kilomètres	20
12 374 325	-	-	-	Cargaison, tonnes-kilomètres	21
6 621 556	-	-	-	Courrier, tonnes-kilomètres	22
33 208 439	-	-	-	" Total de tonnes-kilomètres	23
68 741 432	-	-	-	Tonnes-kilomètres disponibles	24
				Coefficient d'utilisation en charge	25
48,31	48,31	48,31	48,31	Nbre Heures de vol	26
9 609	-	-	-	" Départs de vol	27
8 712	-	-	-	" Kilomètres parcourus	28
5 486 535	-	-	-	Services d'affrètement	
.. 83 691	12 206	6 871	405	Nbre Heures de vol	29
.. 2 898 376	422 653	237 130	10 284	Passagers	30
.. 20 587 135	4 009 169	66 653	-	kg Marchandises transportées	31
Services de vols spécialisés					
.. 2 461	-	11	-	Nbre Heures d'entraînement de vol	32
				" Heures d'autres vols spécialisés	33

Table 4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

No.		October to December, 1986				
		Octobre à décembre, 1986				
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair	
<u>Unit toll services</u>						
<u>Scheduled</u>						
1	Passengers	No	197 865	603 469	86 898	
2	Cargo carried	kg	368 141	3 691 657	1 112 192	
3	Mail carried	"	92 879	881 112	251 227	
4	Passenger-kilometres	No	135 006 876	418 490 514	46 452 105	
5	Available seat-kilometres	"	271 338 600	844 383 883	87 520 954	
6	Passenger load factor	%	49.76	49.56	53.08	
	Passenger tonne-kilometres	No	13 500 688	41 849 051	4 645 210	
8	Cargo tonne-kilometres	"	272 959	3 812 955	360 758	
9	Mail tonne-kilometres	"	69 946	884 205	108 847	
10	Total tonne-kilometres	"	13 843 593	46 546 211	5 114 815	
11	Available tonne-kilometres	"	23 335 120	93 852 199	9 576 889	
12	Weight load factor	%	59.33	49.60	53.41	
13	Hours flown	No	4 522	11 608	2 887	
14	Flight departures	"	4 618	14 021	3 145	
15	Kilometres flown	"	2 261 155	7 203 735	1 081 818	
<u>Regular and specific points</u>						
16	Passengers	No	25 822	-	6 041	
17	Cargo carried	kg	1 449 994	-	100 107	
18	Mail carried	"	974 525	-	177 863	
19	Passenger-kilometres	No	28 700 023	-	2 339 986	
20	Passenger tonne-kilometres	"	2 870 002	-	233 999	
21	Cargo tonne-kilometres	"	2 684 987	-	98 918	
22	Mail tonne-kilometres	"	1 468 465	-	27 300	
23	Total tonne-kilometres	"	7 023 434	-	360 217	
24	Available tonne-kilometres	"	16 485 947	-	928 810	
25	Weight load factor	%	42.60	..	38.78	
26	Hours flown	No	1 910	-	409	
27	Flight departures	"	1 290	-	694	
28	Kilometres flown	"	1 213 094	-	124 283	
<u>Charter services</u>						
29	Hours flown	"	4 463	3 407	1 223	
30	Passengers	"	116 987	100 932	25 091	
31	Goods carried	kg	1 081 287	482 238	5 434	
<u>Specialty flying services</u>						
32	Hours flown - Training	No	-	-	-	
33	Hours flown - Other Specialty	"	528	-	-	

Tableau 4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair			No.
<u>Services à taux unitaires</u>						
<u>Horaire fixe</u>						
829 802	2 577 918	539 351	619 434	Nbre	Passagers	1
1 581 046	14 258 029	4 784 739	5 457 610	kg	Cargaison transportée	2
536 216	3 029 107	1 162 329	-	"	Courrier transporté	3
577 264 015	1 747 848 607	292 271 354	2 400 677 765	Nbre	Passagers-kilomètres	4
1 101 249 433	3 297 005 198	497 599 510	3 354 848 482	"	Sièges-kilomètres disponibles	5
52.42	53.01	58.74	71.56	%	Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres	6
57 726 401	174 784 861	29 227 135	240 067 776	Nbre	Passagers, tonnes-kilomètres	7
1 124 387	14 639 500	2 236 412	26 544 240	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
369 113	2 960 839	671 992	-	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
59 219 901	192 385 200	32 135 539	266 612 016	"	Total des tonnes-kilomètres	10
94 707 451	364 101 541	50 156 380	497 538 213	"	Tonnes-kilomètres disponibles	11
62.53	52.84	64.07	53.59	%	Coefficient d'utilisation en charge	12
18 955	46 458	13 530	14 576	Nbre	Heures de vol	13
18 893	59 159	15 252	2 787	"	Départs de vol	14
9 348 193	28 456 056	5 543 030	10 814 819	"	Kilomètres parcourus	15
<u>Réguliers et entre points déterminés</u>						
108 692	-	27 926	-	Nbre	Passagers	16
6 297 003	-	447 578	-	kg	Cargaison transportée	17
4 597 529	-	619 136	-	"	Courrier transporté	18
131 753 356	-	10 372 223	-	Nbre	Passagers-kilomètres	19
13 175 336	-	1 037 222	-	"	Passagers, tonnes-kilomètres	20
12 081 593	-	292 732	-	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	21
6 465 641	-	155 915	-	"	Courrier, tonnes-kilomètres	22
31 722 570	-	1 485 869	-	"	Total de tonnes-kilomètres	23
65 770 233	-	2 971 199	-	"	Tonnes-kilomètres disponibles	24
48.23	..	50.01	..	%	Coefficient d'utilisation en charge	25
7 781	-	1 828	-	Nbre	Heures de vol	26
5 868	-	2 844	-	"	Départs de vol	27
4 973 472	-	513 063	-	"	Kilomètres parcourus	28
<u>Services d'affrètement</u>						
19 011	16 308	10 622	18 268	"	Heures de vol	29
463 434	448 457	299 476	1 016 942	"	Passagers	30
4 808 423	3 162 305	998 285	7 542 300	kg	Marchandises transportées	31
<u>Services de vols spécialisés</u>						
2 450	-	-	-	Nbre	Heures d'entraînement de vol	32
				"	Heures d'autres vols spécialisés	33

Table 5. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

No.	October to December, 1986				
	Octobre à décembre, 1986				
	Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	
Operating revenues					
1 Unit toll services	\$ 1 061 616 033	983 677 750	48 345 174	29 593 109	
2 Charter and contract services	" 192 568 618	87 956 637	24 217 538	80 394 443	
3 Other flying services	" 8 022 279	1 957 246	2 550	6 062 483	
4 Incidental air transport related revenue - Net	" 72 619 861	49 988 104	6 111 221	16 520 536	
5 Total operating revenue	" 1 334 826 791	1 123 579 737	78 676 483	132 570 571	
Operating expenses					
6 Maintenance - Ground property and equipment	" 18 635 162	12 351 771	1 749 458	4 533 933	
7 Aircraft operations	" 432 969 617	328 749 799	33 778 382	70 441 436	
8 Maintenance - Flight equipment	" 170 978 642	121 765 021	15 003 044	34 210 577	
9 General services and administration	" 604 461 383	554 526 275	21 572 948	28 362 180	
10 Depreciation	" 65 937 084	51 490 755	4 862 216	9 584 113	
11 Total operating expenses	" 1 292 981 888	1 068 883 621	76 866 048	147 132 219	
12 Operating income (loss)	" 41 844 903	54 696 116	1 710 435	(14 561 648)	
Non-Operating Income (Expenses)					
13 Capital gains (losses) - Net	" 53 345 328	51 116 827	1 333 497	895 004	
14 Interest and discount income	" 13 597 462	11 903 789	661 561	1 032 111	
15 Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 60 578 568	51 540 936	3 342 243	5 695 385	
16 Interest expense - Other	" 6 570 498	5 259 511	313 338	997 649	
17 Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" (308 009)	(5 042 320)	45 083	4 689 221	
18 Total non-operating income (expenses) - Net	" (514 285)	1 177 849	(1 615 440)	(76 695)	
19 Income (loss) before provision for income taxes	" 41 330 618	55 873 965	94 995	(14 638 348)	
Provision for income taxes (tax refund)					
20 Current	" 1 093 345		1 030 972	62 375	
21 Deferred	" (1 082 312)	(1 180 862)	(438 485)	537 031	
22 Net income (loss)	" 41 319 585	57 054 827	(497 492)	(15 237 751)	

Tableau 5. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	No.
Recettes d'exploitation				
4 539 893 961	4 235 162 064	184 987 943	119 743 948	\$
1 007 291 248	478 270 039	139 467 138	389 554 071	" Services à taux unitaires 1
40 142 151	9 196 826	18 600	30 926 725	" Services d'affrètement et à forfait 2
226 465 920	147 451 882	17 756 016	61 258 022	" Autres services de vol 3
				" Services autres que ceux de vol 4
				- Nettes
5 813 793 280	4 870 080 811	342 229 703	601 482 766	" Total, recettes d'exploitation 5
Dépenses d'exploitation				
73 881 842	49 113 877	8 303 091	16 464 874	" Entretien - Propriété et équipement à terre 6
1 990 806 786	1 551 994 372	147 557 593	291 254 821	" Opération des aéronefs 7
678 142 939	478 995 434	63 092 693	136 054 812	" Entretien - équipement de vol 8
2 490 696 239	2 307 364 877	84 478 793	98 852 569	" Services généraux et administration 9
322 931 590	270 007 202	18 453 492	34 470 896	" Dépréciation 10
5 556 459 396	4 657 475 762	321 885 662	577 097 972	" Total des dépenses d'exploitation 11
257 333 884	212 605 049	20 344 041	24 384 794	" Revenu (perte) d'exploitation 12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)				
83 480 459	72 518 945	3 067 189	7 894 325	" Gains (pertes) de capital 13
45 553 013	40 594 152	2 110 619	2 848 242	" Revenus d'intérêts et d'escompte 14
245 487 008	206 363 693	14 777 584	24 345 731	" Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition 15
23 321 728	17 886 166	975 799	4 459 763	" Autres intérêts payés 16
(3 515 234)	(11 096 266)	280 188	7 300 844	" Recettes (dépenses) accessoires - Nettes 17
(143 290 498)	(122 233 028)	(10 295 387)	(10 762 083)	" Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses) 18
114 043 386	90 372 021	10 048 654	13 622 711	" Revenu (perte) avant déductions de l'impôt 19
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)				
2 671 588		1 115 227	1 556 361	" Courante 20
7 868 116	7 203 517	226 149	438 450	" Différée 21
103 503 682	83 168 504	8 707 278	11 627 900	" Revenu net (perte) 22

Table 6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I

No.	October to December, 1986				
	Octobre à décembre, 1986				
	Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial	
Operating revenues					
1 Unit Toll services	\$ 983 677 750	580 720 797	236 495 000	27 517 000	..
2 Charter and contract services	" 87 956 637	16 294 751	6 517 000		
3 Other flying services	" 1 957 246	..	..
4 Incidental air transport related revenue - Net	" 49 988 104	26 443 091	14 039 000	2 040 000	
5 Total operating revenue	" 1 123 579 737	623 458 639	257 051 000	29 557 000	
Operating expenses					
6 Maintenance - Ground property and equipment	" 12 351 771	6 655 131	3 571 000	79 000	
7 Aircraft operations	" 328 749 799	165 815 693	66 168 000	10 387 000	
8 Maintenance - Flight equipment	" 121 765 021	69 746 258	23 948 000	2 566 000	
9 General services and administration	" 554 526 275	295 929 300	141 263 000	14 613 000	
10 Depreciation	" 51 490 755	37 850 364	1 685 000	3 922 000	
11 Total operating expenses	" 1 068 883 621	575 996 746	236 635 000	31 567 000	
12 Operating income (loss)	" 54 696 116	47 461 893	20 416 000	(2 010 000)	
Non-operating income (expenses)					
13 Capital gains (losses) - Net	" 51 116 827	22 344 407	(1 914 000)	1 817 000	
14 Interest and discount income	" 11 903 789	4 515 808	(178 000)	(42 000)	
15 Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 51 540 936	30 427 699	12 957 000	170 000	
16 Interest expense - Other	" 5 259 511	..	4 121 000		
17 Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" (5 042 320)	(1 383 312)	1 978 000	(1 446 ..)	
18 Total non-operating income (expenses) - Net	" 1 177 849	(4 950 796)	(17 192 000)	159 000	
19 Income (loss) before provision for income taxes	" 55 873 965	42 511 097	3 224 000	(1 851 000)	
Provision for income taxes (tax refund)					
20 Current	" ..	..	..
21 Deferred	" (1 180 862)	15 783 234	(2 389 000)	(1 361 000)	
22 Net income (loss)	" 57 054 827	26 727 863	5 613 000	(490 000)	

Tableau B. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial		No.
				Recettes d'exploitation	
4 235 162 064	2 498 263 726	1 016 239 000	117 125 000	\$ Services à taux unitaires	1
478 270 039	80 355 198	27 194 000	1 654 000	" Services d'affrètement et à forfait	2
9 196 826	..	..	..	" Autres services de vol	3
147 451 882	57 831 737	56 819 000	3 371 000	" Services autres que ceux de vol - Nettes	4
4 870 080 811	2 636 450 661	1 100 252 000	122 150 000	" Total, recettes d'exploitation	5
				Dépenses d'exploitation	
49 113 877	29 654 275	12 362 000	275 000	" Entretien - Propriété et équipement à terre	6
1 551 994 372	793 122 417	314 906 000	41 929 000	" Opération des aéronefs	7
478 895 434	276 000 993	81 141 000	14 304 000	" Entretien - équipement de vol	8
2 307 364 877	1 237 657 930	578 712 000	60 263 000	" Services généraux et administration	9
270 007 202	170 939 241	55 494 000	8 004 000	" Dépréciation	10
4 657 475 762	2 507 374 856	1 042 615 000	124 775 000	" Total des dépenses d'exploitation	11
212 605 049	129 075 805	57 637 000	(2 625 000)	" Revenu (perte) d'exploitation	12
				Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)	
72 518 945	30 936 112	5 124 000	1 817 000	" Gains (pertes) de capital	13
40 594 152	20 071 270	(82 000)	4 000	" Revenus d'intérêts et d'escompte	14
206 363 693	126 403 808	52 840 000	1 335 000	" Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15
17 886 166	..	13 040 000	..	" Autres intérêts payés	16
(11 096 266)	7 147 540	(646 000)	(5 787 000)	" Recettes (dépenses) accessoires - Nettes	17
(122 233 028)	(68 248 886)	(61 484 000)	(5 301 000)	" Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)	18
90 372 021	60 826 919	(3 847 000)	(7 926 000)	" Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19
				Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)	
7 203 517	20 428 517	(10 255 ..)	(4 149 ..)	" Courante	20
83 168 504	40 398 402	6 408 000	(3 777 000)	" Différée	21
				" Revenu net (perte)	22

Table 6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

No.		October to December, 1986			
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
Operating revenues					
1	Unit Toll services	\$ 29 810 678	66 737 000	12 933 000	29 464 275
2	Charter and contract services	" 10 924 581	12 713 000	3 777 000	37 730 305
3	Other flying services	" 1 957 246	..	..	..
4	Incidental air transport related revenue - Net	" 1 053 954	4 138 000	1 507 000	767 059
5	Total operating revenue	" 43 746 459	83 588 000	18 217 000	67 961 639
Operating expenses					
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 957 587	145 000	458 000	486 053
7	Aircraft operations	" 16 708 506	25 135 000	6 472 000	38 063 600
8	Maintenance - Flight equipment	" 7 747 744	5 372 000	2 614 000	9 771 019
9	General services and administration	" 21 313 779	39 922 000	8 037 000	33 448 196
10	Depreciation	" 2 178 297	1 557 000	668 000	3 630 094
11	Total operating expenses	" 48 905 913	72 131 000	18 249 000	85 398 962
12	Operating income (loss)	" (5 159 454)	11 457 000	(32 000)	(17 437 323)
Non-operating income (expenses)					
13	Capital gains (losses) - Net	" 77 241	5 457 000	23 338 000	(2 821)
14	Interest and discount income	" 90 475	6 469 000	109 000	939 506
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 907 789	5 545 000	982 000	551 448
16	Interest expense - Other	" 83 368	..	210 000	845 143
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" 163 651	213 000	(1 506 000)	(3 061 659)
18	Total non-operating income (expenses) - Net	" (659 790)	6 594 000	20 749 000	(3 521 565)
19	Income (loss) before provision for income taxes	" (5 819 244)	18 051 000	20 717 000	(20 958 888)
Provision for income taxes (tax refund)					
20	Current	" ..	..	..	..
21	Deferred	" (2 475 096)	..	..	(10 739 000)
22	Net income (loss)	" (3 344 148)	18 051 000	20 717 000	(10 219 888)

Tableau 6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		No.
121 517 205	271 617 000	60 471 000	149 829 133	\$ Services à taux unitaires	1
53 598 326	60 439 000	48 271 847	206 757 568	" Services d'affrètement et à forfait	2
9 196 826	..	..	..	" Autres services de vol	3
3 972 156	16 507 000	5 954 153	2 996 836	" Services autres que ceux de vol - Nettes	4
188 284 513	348 563 000	114 697 000	359 683 637	" Total, recettes d'exploitation	5
Dépenses d'exploitation					
3 213 055	390 000	1 849 000	1 370 547	" Entretien - Propriété et équipement à terre	6
72 721 101	111 446 000	46 004 000	168 865 854	" Opération des aéronefs	7
25 996 532	30 157 000	18 252 000	33 143 909	" Entretien - équipement de vol	8
76 555 023	168 555 000	47 349 000	138 272 924	" Services généraux et administration	9
7 918 403	9 717 000	6 177 000	11 757 558	" Dépréciation	10
186 404 114	323 265 000	119 631 000	353 410 792	" Total des dépenses d'exploitation	11
1 880 399	25 298 000	(4 934 000)	6 272 845	" Revenu (perte) d'exploitation	12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)					
77 241	11 561 000	23 008 000	(4 408)	" Gains (pertes) de capital	13
406 829	15 164 000	1 053 000	3 977 053	" Revenus d'intérêts et d'escompte	14
3 973 060	13 356 000	5 950 000	2 505 825	" Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15
(288 059)	(1 581 000)	1 003 000	3 843 166	" Autres intérêts payés	16
		(9 225 000)	(716 747)	" Recettes (dépenses) accessoires - Nettes	17
(3 777 049)	11 788 000	7 883 000	(3 093 093)	" Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)	18
(1 896 650)	37 086 000	2 949 000	3 179 752	" Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)					
(405 ..)	..	..	1 584 000	" Courrante	20
(1 491 650)	37 086 000	2 949 000	1 595 752	" Différée	21
				" Revenu net (perte)	22

Table 7. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

No.	October to December, 1986					
	Octobre à décembre, 1986					
		Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	
Average number of employees and wages paid						
1	Pilots and co-pilots	No	5 412	3 101	575	1 736
2	salaries and wages	\$	88 653 644	69 918 839	5 048 610	13 686 195
3	Other flight personnel	No	6 394	5 699	508	187
4	salaries and wages	\$	43 749 160	41 034 171	1 975 641	739 348
5	General management and administration	No	2 361	1 047	342	972
6	salaries and wages	\$	20 928 763	11 773 939	2 409 398	6 745 426
7	Maintenance labour	No	8 475	6 467	611	1 397
8	salaries and wages	\$	74 208 570	60 194 633	4 064 524	9 949 413
9	Aircraft and traffic servicing	No	15 487	14 383	622	482
10	salaries and wages	\$	120 678 181	115 638 547	2 981 159	2 058 475
11	Other personnel	No	7 332	6 844	145	343
12	salaries and wages	\$	63 758 404	61 484 462	688 854	1 585 088
13	Total average number of employees	No	45 461	37 541	2 803	5 117
14	Total salaries and wages	\$	411 976 722	360 044 591	17 168 186	34 763 945
Fuel and oil						
15	Turbine fuel	L	894 487 303	803 275 935	47 484 257	43 727 111
16	cost	\$	208 677 052	178 352 564	14 199 717	16 124 771
17	Gasoline	L	15 456 394	-	2 182 927	13 273 467
18	cost	\$	8 293 110	-	1 100 605	7 192 505
19	Turbine oil	L	119 506	83 326	10 131	26 049
20	cost	\$	742 418	502 370	61 367	178 681
21	Piston oil	L	438 408	-	35 582	402 826
22	cost	\$	800 598	-	60 697	739 901

Tableau 7. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Level I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III			No.
Nombre moyen d'employées, traitements et salaires						
5 534 355 665 179	3 124 277 058 097	564 19 876 938	1 846 58 730 144	Nbre \$	Pilotes et copilotes Salaires et traitements	1 2
6 476 182 246 763	5 753 170 234 076	511 8 117 344	212 3 895 343	Nbre \$	Autre personnel navigant Salaires et traitements	3 4
2 451	1 127	311	1 013	Nbre	Administration	5
88 897 198	52 365 291	9 596 562	26 935 345	\$	Salaires et traitements	6
8 384 282 087 495	6 277 225 230 767	609 16 261 846	1 498 40 594 882	Nbre \$	Main-d'œuvre d'entretien Salaires et traitements	7 8
15 251 471 551 466	14 131 452 448 135	626 11 145 637	495 7 957 694	Nbre \$	Service courant des aéronefs et du trafic Salaires et traitements	9 10
7 394 250 498 639	6 922 241 670 883	117 2 257 316	355 6 570 440	Nbre \$	Autres employés Salaires et traitements	11 12
45 489	37 334	2 737	5 419	Nbre	Nombre total moyen d'employés	13
1 630 946 740	1 419 007 249	67 255 643	144 683 848	\$	Total des traitements et salaires	14
Consommation de carburant et d'huile						
3 967 402 247 1 094 500 221	3 546 126 485 941 646 884	226 402 253 72 129 388	194 873 509 80 723 949	L \$	Carburant turbo-moteurs Coût	15 16
65 260 075 36 282 954	- -	8 136 813 4 371 647	57 123 262 31 911 307	L \$	Essence Coût	17 18
533 253 3 215 770	365 186 2 131 627	54 115 336 212	113 952 747 931	L \$	Huile à turbines Coût	19 20
1 847 782 3 384 044	- -	187 815 314 758	1 659 967 3 069 286	L \$	Huile moteur à piston Coût	21 22

Table 8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I

No.	October to December, 1986					Eastern Provincial	
	Octobre à décembre, 1986						
	Level I Total Niveau I	Air Canada	CP Air				
Average number of employees and wages paid.							
1 Pilots and co-pilots 2 salaries and wages	No \$	3 101 69 918 839	1 700 37 695 214	621 15 246 320		102 2 126 885	
3 Other flight personnel 4 salaries and wages	No \$	5 699 41 034 171	2 815 20 440 495	1 275 9 708 745		142 862 438	
5 General management and administration 6 salaries and wages	No \$	1 047 11 773 939	166 3 709 677	108 1 496 367		2 40 452	
7 Maintenance labour 8 salaries and wages	No \$	6 467 60 194 633	3 307 31 957 641	1 756 15 834 670		106 1 010 853	
9 Aircraft and traffic servicing 10 salaries and wages	No \$	14 383 115 638 547	8 168 69 009 186	3 840 27 616 853		333 2 156 974	
11 Other personnel 12 salaries and wages	No \$	5 844 61 484 462	5 313 49 462 337	1 128 8 884 143		59 370 432	
13 Total average number of employees 14 Total salaries and wages	No \$	37 541 360 044 591	21 469 212 274 550	8 728 78 787 098		744 6 568 034	
Fuel and oil							
15 Turbine fuel cost 16	L \$	803 275 935 178 352 564	425 893 203 90 944 615	181 524 743 39 739 739		23 323 520 6 142 172	
17 Gasoline cost 18	L \$	- -	- -	- -		- -	
19 Turbine oil cost 20	L \$	83 326 502 370	35 508 222 279	22 125 112 098		3 640 18 442	
21 Piston oil cost 22	L \$	- -	- -	- -		- -	

Tableau 8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Level I Total Niveau I	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial				No.
Nombre moyen d'employées, traitements et salaires							
3 124 277 058 097	1 732 150 820 372	604 59 218 698	103 7 535 854	Nbre \$	Pilotes et copilotes Salaires et traitements	1	
5 753 170 234 076	3 001 88 579 753	1 248 38 985 647	128 3 191 869	Nbre \$	Autre personnel navigant Salaires et traitements	3	
1 127	164	94	10	Nbre	Administration	5	
52 365 291	15 023 136	5 551 635	492 260	\$	Salaires et traitements	6	
6 277 225 230 767	3 331 121 227 975	1 676 59 359 882	123 4 630 651	Nbre \$	Main-d'œuvre d'entretien Salaires et traitements	7	
14 131	8 217	3 639	381	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic	9	
452 448 135	268 555 691	108 865 003	10 245 544	\$	Salaires et traitements	10	
6 922 241 670 883	5 299 190 542 063	1 125 36 443 627	99 2 502 842	Nbre \$	Autres employés Salaires et traitements	11	
37 334	21 743	8 385	844	Nbre	Nombre total moyen d'employés	13	
1 419 007 249	834 748 990	308 424 492	28 599 020	\$	Total des traitements et salaires	14	
Consommation de carburant et d'huile							
3 546 126 485 941 646 884	1 869 730 900 479 461 501	798 965 807 209 638 006	92 389 298 26 514 175	L \$	Carburant turbo-moteurs Coût	15	
-	-	-	-	L \$	Essence Coût	17	
365 186 2 131 627	132 546 829 738	90 554 459 151	22 036 111 813	L \$	Huile à turbines Coût	19	
-	-	-	-	L \$	Huile moteur à piston Coût	21	
-	-	-	-			22	

Table 8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

No.	October to December, 1986				
	Octobre à décembre, 1986				
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
Average number of employees and wages paid					
1 Pilots and co-pilots	No	151	291	93	143
2 salaries and wages	\$	3 510 776	6 736 793	1 771 396	2 831 455
3 Other flight personnel	No	268	425	102	672
4 salaries and wages	\$	1 715 450	3 457 867	716 951	4 132 225
5 General management and administration	No	48	617	106	-
6 salaries and wages	\$	546 394	5 127 435	853 614	-
7 Maintenance labour	No	267	562	153	316
8 salaries and wages	\$	2 539 134	5 058 515	1 303 581	2 490 239
9 Aircraft and traffic servicing	No	321	991	177	553
10 salaries and wages	\$	2 704 893	8 500 322	1 566 052	4 084 267
11 Other personnel	No	260	-	67	17
12 salaries and wages	\$	2 084 405	-	496 968	186 177
13 Total average number of employees	No	1 315	2 886	698	1 701
14 Total salaries and wages	\$	13 101 052	28 880 932	6 708 562	13 724 363
Fuel and oil					
15 Turbine fuel	L	33 470 498	52 004 588	8 894 366	78 165 017
16 cost	\$	9 625 908	12 406 274	2 584 396	16 909 460
17 Gasoline	L	-	-	-	-
18 cost	\$	-	-	-	-
19 Turbine oil	L	7 481	3 528	2 861	8 183
20 cost	\$	56 779	26 028	24 318	42 426
21 Piston oil	L	-	-	-	-
22 cost	\$	-	-	-	-

Tableau 8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		No.
Nombre moyen d'employées, traitements et salaires					
13 694 380	26 800 673	8 411 669	10 576 451	Nbre \$ Pilotes et copilotes	1
155	288	117	127	\$ Salaires et traitements	2
6 574 545	12 331 828	3 944 438	16 625 996	Nbre \$ Autre personnel navigant	3
268	385	141	582	\$ Salaires et traitements	4
53	685	122	-	Nbre Administration	5
2 503 838	24 064 285	4 730 137	-	\$ Salaires et traitements	6
9 669 357	15 665 385	7 661 693	7 015 824	Nbre Main-d'œuvre d'entretien	7
284	416	184	283	\$ Salaires et traitements	8
10 549 347	32 180 723	7 090 108	14 961 718	Nbre Service courant des aéronefs	9
325	879	189	502	\$ et du trafic	
8 115 038	-	94	16	\$ Salaires et traitements	10
1 355	2 653	846	1 508	Nbre Autres employés	11
51 106 505	111 042 894	35 411 075	49 674 273	\$ Salaires et traitements	12
				Nbre Nombre total moyen d'employés	13
				\$ Total des traitements et salaires	14
Consommation de carburant et d'huile					
138 174 532	218 669 297	82 273 211	345 923 440	L Carburant turbo-moteurs	15
47 561 301	65 223 523	26 937 071	86 311 307	\$ Coût	16
-	-	-	-	L Essence	17
-	-	-	-	\$ Coût	18
30 573	41 235	15 510	32 732	L Huile à turbines	19
232 041	195 709	131 833	171 342	\$ Coût	20
-	-	-	-	L Huile moteur à piston	21
-	-	-	-	\$ Coût	22

Table 9. Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV

No.	October to December, 1986	
	Octobre à décembre, 1986	
	Charter Hours Flown	Specialty Hours Flown
	Heures de vol - Services d'affrètement	
	Heures de vol - Services de vols spécialisés	
1 Number of carriers	93	34
2 Newfoundland and Labrador	5 981	-
3 Maritime provinces	350	464
4 Quebec	12 358	525
5 Ontario	5 699	1 058
6 Manitoba	1 847	35
7 Saskatchewan	530	104
8 Alberta	5 141	753
9 British Columbia	12 991	1 573
10 Yukon Territory	664	-
11 Northwest Territories	2 278	33
12 Total hours flown within Canada	47 839	4 545
13 Hours flown outside Canada	5 895	680
14 Total hours flown	53 734	5 225

Tableau 9. Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Charter Hours Flown	Specialty Hours Flown		No.
Heures de vol Services d'affrètement	Heures de vol - Services de vols spécialisés		
97	40	Nombre de transporteurs	1
25 956	-	Terre-Neuve et Labrador	2
5 449	978	Provinces Maritimes	3
49 925	2 477	Québec	4
33 879	6 270	Ontario	5
10 468	907	Manitoba	6
4 593	461	Saskatchewan	7
37 815	4 545	Alberta	8
70 564	11 270	Colombie-Britannique	9
8 213	201	Territoire du Yukon	10
30 197	1 336	Territoires du Nord-Ouest	11
277 059	28 445	Total, heures de vol au Canada	12
26 911	2 320	Heures de vol à l'étranger	13
303 970	30 765	Total des heures de vol	14

GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the expense involved in servicing and handling traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; the in-flight expenses of handling all traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo. Total freight and express carried. Cargo does not include mail or excess baggage.

Charter services. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences. See APPENDIX B.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in service ability occasioned

by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage, which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic (that is, freight, express, mail, and excess baggage).

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Interest and discount income. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport.

Non-operating income and expense. Income and loss from commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenues. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenue from all classes of traffic, and (2) non-transport revenue consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenue less related expenses from services incidental to air transportation.

Other foreign. Services by Canadian carriers between points outside Canada.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This figure is calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 100.00 kilograms which is assumed to be the average weight for a passenger and the free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of traffic and flight schedules for publication.

Regular and specific point services. Transportation performed under Class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra section flights.

Scheduled service. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the quarter.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This also includes flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Unit toll service. Transportation performed under the classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

GLOSSAIRE

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux de d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès

du public pour inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires de vols.

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Frais d'entretien: Aéronefs et exploitation. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic incluant les bagages.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissement.

Frais pour le service au passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret. Comprend les envois de biens et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager (i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire).

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Opérations payantes. Voir Recettes d'exploitation.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Passenger-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes-passagers par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le trimestre.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir **APPENDICE B**.

Services à taux unitaires. Transport effectué en vertu de l'une des catégories de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir **APPENDICE B**.

Services autre étranger. Services entre points à l'extérieur du Canada par des transporteurs canadiens.

Services d'affrètement. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5. Voir APPENDICE B.

Services du Pacifique et de l'Orient.

Services entre le Canada et l'Australie, l'Océanie, l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats de lignes desservant Hawaii figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des services transfrontaliers.

Services du Sud. Services entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des services du Sud.

Services polaires et transatlantiques.

Services entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

Services transfrontaliers. Services entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaii, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaii étaient comptés sous la rubrique des services du Pacifique et de l'Orient.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de

transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-kilomètres, passagers. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 100.00 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

APPENDIX A

Level Definitions for Statistical Reporting

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as follows:

(a) **Level I**, comprising any air carrier that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,

(i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service.

(ii) carried, under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
(a) five hundred thousand or more enplaned passengers,
(b) one hundred thousand or more tonnes of enplaned goods, or
(c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and

(iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;

(b) **Level II**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a) to reporting Level I that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,

(i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service.

(ii) carried under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
(a) more than fifty thousand enplaned passengers,
(b) more than ten thousand tonnes of enplaned goods, or
(c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and

APPENDICE A

La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en sept niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VIII, section 146 du Règlement sur les transports aériens, comme suit:

(a) **le niveau I** comprend tout transporteur aérien qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,

(i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,

(ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),

(a) au moins cinq cent mille passagers embarqués,
(b) au moins cent mille tonnes de marchandises embarquées, ou
(c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et

(iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent mille dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;

(b) **le niveau II** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I établi à l'alinéa (a), qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,

(i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,

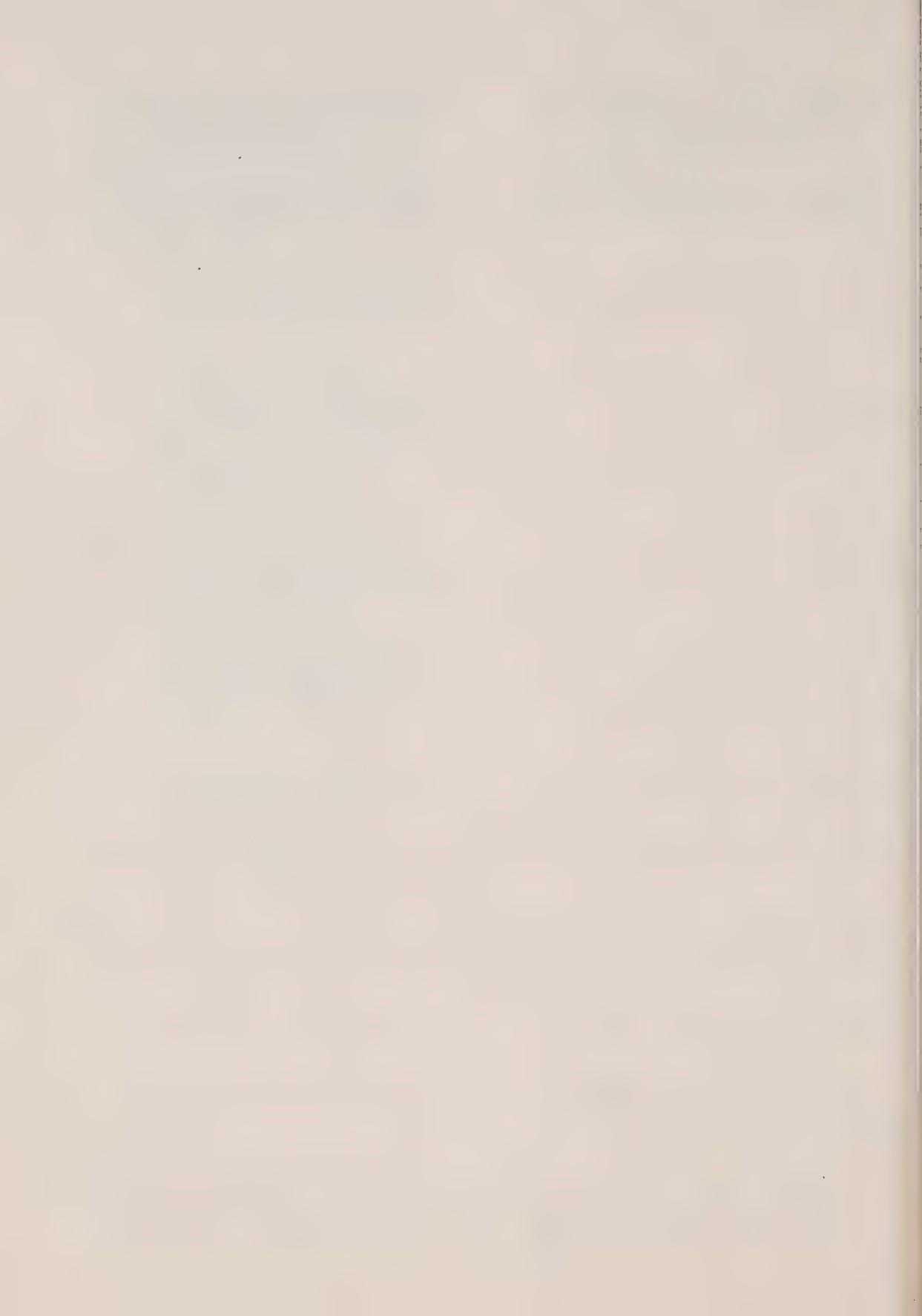
(ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),

(a) plus de cinquante mille passagers embarqués,
(b) plus de dix mille tonnes de marchandises embarquées, ou
(c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et

- (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (c) **Level III**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a), (b), (e), (f) or (g) to reporting Level I, Level II, Level V, Level VI or Level VII respectively, that
- (i) during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1, 2, 8 or 9-2 fixed wing commercial air service, or
 - (ii) in each of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (d) **Level IV**, comprising any air carrier that, in either of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of less than five hundred thousand dollars from the operation of all its licensed commercial air services, except
- (i) any air carrier that, during any part of the reporting year, was licenced to operate a Class 1,2,8 or 9-2 fixed wing commercial air service,
 - (ii) any air carrier assigned by paragraph (e), (f) or (g) to reporting Level V, Level VI or Level VII respectively, and
 - (iii) any air carrier that continues to be assigned to reporting Level I, Level II or Level III pursuant to subsection (6);
- (e) **Level V**, comprising, regardless of revenue earned, any air carrier that, throughout the reporting year, was licenced to operate
- (i) only Class 7 fixed wing commercial air services, or
 - (ii) only Class 7 fixed wing commercial air services and Class 6 commercial air services;
- (f) **Level VI**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized Class 6 commercial air services; and
- (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (c) **le niveau III** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I,II,V,VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (a), (b), (e), (f) ou (g), qui,
- (i) au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
 - (ii) dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (d) **le niveau IV** comprend tout transporteur aérien qui, dans l'une ou l'autre des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés, sauf
- (i) un transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1,2,8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) un transporteur aérien classé au niveau V, VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (e), (f) ou (g), et
 - (iii) un transporteur aérien qui demeure au niveau I, II ou III en vertu du paragraphe (6);
- (e) **le niveau V** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter
- (i) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
 - (ii) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, et un service aérien commercial de la classe 6;
- (f) **le niveau VI** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter des services aériens commerciaux de la classe 6; et

(g) **Level VII**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized any or all of Class 4, Class 9-4, Class 5 or Class 9-5 commercial air services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation.

(g) **le niveau VII** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter un ou la totalité des services aériens commerciaux de la classe 4,9-4,5 ou 9-5, lesdits services étant limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques.



APPENDIX B

CLASSIFICATION OF AIR SERVICES

(a) **Class 1:** **Scheduled** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

(b) **Class 2: Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

(c) **Class 3: Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(d) **Class 4: Charter** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods from the base specified or the protected base denoted in the licence issued for that commercial air service at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft, or at such other tolls as may be allowed by the Air Transport Committee, and includes recreational flying;

(e) **Class 5: Contract** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offers transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class of segment thereof, the offer of transportation by air;

(f) **Class 6: Flying Club** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service and that provides flying training and recreational flying to members of a flying club incorporated as a non-profit organization;

APPENDICE B

CLASSEMENT DES SERVICES AÉRIENS

(a) **Classe 1:** Service aérien commercial à **horaire fixe**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

(b) **Classe 2:** Service aérien commercial **régulier entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire;

(c) **Classe 3:** Service aérien commercial **entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire;

(d) **Classe 4:** Service aérien commercial **d'affrètement**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun des personnes et des marchandises, si la demande est suffisante, à partir de la base spécifiée ou de la zone qualifiée de base protégée dans le permis délivré pour ce service, moyennant un taux au kilomètre ou à l'heure établi pour l'affrètement d'un aéronef entier, ou tout autre taux autorisé par le Comité des transports aériens, et qui comprend les vols récréatifs;

(e) **Classe 5:** Service aérien commercial **contractuel**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas de services de transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes;

(f) **Classe 6:** Service aérien commercial **d'aéro-club**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service et qui assure l'entraînement au vol et le vol récréatif des membres d'un aéro-club constitué en association à but non lucratif;

(g) **Class 7: Specialty commercial air service**, being a service that is operated from the base specified in the licence issued for that commercial air service for any purpose not provided for by any other class of service and, without limiting the generality of the foregoing, for any of the following purposes:

- (i) "aerial application and distribution", being the application of chemicals or distribution of other materials from aircraft to
 - (a) inhibit and destroy insect life and other forms of organism injurious to plants, crops and forests, or
 - (b) foster the growth of crops, forests or fish including agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding and reseeding, forest cultivation and fish cultivation;
- (ii) "aerial construction", being the use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction;
- (iii) "aerial control", being fire suppression, fire or frost prevention or altering the normal processes of weather, including aerial fire control, forest fire protection, firefighting, forest protection, water pumping, forest control, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding;
- (iv) "aerial inspection, reconnaissance and advertising", being
 - (a) the reporting from aerial observation upon events, natural phenomena related to man-made objects, or
 - (b) the providing of visual messages in the atmosphere, including aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection and administration, forest patrol, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising;

(g) **Classe 7: Service aérien commercial spécialisé**, exploité à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, à toute fin non prévue dans une autre classe de services et qui, sans restreindre la portée générale de ce qui précède, comprend les services suivants:

- (i) "épandage et dispersion de produits", soit l'épandage de produits chimiques ou la dispersion d'autres matières au moyen d'aéronefs pour
 - (a) combattre et détruire les insectes et les autres formes d'organismes nuisibles aux plantes, aux récoltes et aux forêts, ou
 - (b) favoriser la croissance des plantes, des arbres ou des poissons, y compris les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement et le réensemencement, la sylviculture, et l'empoissonnement des lacs et rivières;
- (ii) "construction au moyen d'aéronefs", soit l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie;
- (iii) "surveillance aérienne", soit l'extinction des incendies, la prévention des incendies et du gel ou la modification des processus météorologiques normaux, y compris la surveillance aérienne et la lutte contre les incendies en général et les incendies de la forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages;
- (iv) "inspection, reconnaissance et publicité aériennes", soit
 - (a) les reportages à partir d'observations visuelles sur les événements et les phénomènes naturels ou produits par des choses artificielles, et
 - (b) la production de messages dans l'atmosphère, y compris la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aériennes;

(v) "aerial photography and survey", being

(a) the taking of photographs or the recording in other tangible form of phenomena on, under or above the earth's crust by a carrier using a camera or other measuring or recording device mounted in or attached to the carrier's aircraft and under the carrier's control, and

(b) the eventual delivery of the photograph or other record to the client in finished, semi-finished or other tangible form, including aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey;

(vi) "aerial photography restricted to scenics", being the recording of scenes only and not involving any interpretive services or the creation of maps of any kind;

(vii) "flying training", being an air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft; and

(viii) "recreational flying", being flights that originate and terminate at the same place without landing at any other place for the purpose of taking on or discharging passengers and that are

(a) flown over a standard course that has been advertised by the carrier,

(b) conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers, and

(c) charged for at a rate per seat per unit of time, including sightseeing, barn storming and parachute jumping;

(h) **Class 8: International Scheduled**
commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

(v) "Aérophoto grammétrie", soit

(a) la prise de photographies ou l'enregistrement, sous une autre forme tangible, de phénomènes qui se produisent à la surface, en dessous ou au-dessus de la croûte terrestre par un transporteur, au moyen d'une caméra ou d'un appareil de mesure ou d'enregistrement incorporé ou fixé à son aéronef et dont ce transporteur a le contrôle, et

(b) la livraison, par la suite, au client, des photographies ou des choses enregistrées sous la forme d'un produit fini, semi-fin ou sous une autre forme tangible, y compris la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques;

(vi) "photographie aérienne non technique" désigne de simples prises de vues n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte;

(vii) "entraînement au vol" désigne un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs; et

(viii) "vol récréatif" désigne un vol qui commence et se termine au même endroit, sans atterrissage en aucun autre endroit pour prendre ou déposer des passagers, et

(a) qui suit un itinéraire régulier, annoncé par le transporteur,

(b) qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers, et

(c) dont le prix est fixé à tant par siège, par unité de temps, y compris les excursions aériennes, les démonstrations d'acrobatie aérienne et le saut en parachute;

(h) **Classe 8: Service aérien commercial international à horaire fixe**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

- (i) **Class 9-2: International Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;
- (j) **Class 9-3: International Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;
- (k) **Class 9-4: International Charter** commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft, or at a toll on such other basis as may be allowed by the Air Transport Committee; and
- (l) **Class 9-5: International Contract** commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offer transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class or segment thereof, the offer of transportation by air.
- (i) **Classe 9-2: Service aérien commercial international régulier entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire régulier et moyennant un taux de transport unitaire;
- (j) **Classe 9-3: Service aérien commercial international entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui offre le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation et moyennant un taux de transport unitaire;
- (k) **Classe 9-4: Service aérien commercial d'affrètement international**, exploité entre le Canada et tout autre pays qui offre, si la demande est suffisante, le transport en commun, de personnes ou de marchandises, moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure, pour l'affrètement de l'aéronef entier, ou tout autre taux que le Comité des transports aériens peut autoriser; et
- (l) **Classe 9-5: Service aérien commercial contractuel international**, exploité entre le Canada et un autre pays, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas le transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE
TRANSPORTATION DIVISION**

Obtainable from Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue

- | | | |
|---------|---|------------------|
| 50-002 | Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. | Ten issues/year. |
| 51-002 | Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil. | |
| 51-004 | Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil. | |
| 51-005 | Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil. | |
| 51-204 | Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil. | |
| 51-205 | Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil. | |
| 51-206 | Canadian Civil Aviation, A., Bil. | |
| 51-207 | Air Charter Statistics, A., Bil. | |
| 51-501E | Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O. | |
| 52-001 | Railway Carloadings, M., Bil. | |
| 52-003 | Railway Operating Statistics, M., Bil. | |
| 52-211 | Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil. | |
| 52-214 | Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil. | |
| 52-215 | Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil. | |
| 53-003 | Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil. | |
| 53-215 | Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil. | |
| 53-218 | Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil. | |
| 53-219 | Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil. | |
| 53-222 | Trucking in Canada, A., Bil. | |
| 54-205 | Shipping in Canada, A., Bil. | |
| A. | - Annual | Bil. - Bilingual |
| M. | - Monthly | O. - Occasional |
| Q. | - Quarterly | |

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the
Transportation Division of Statistics
Canada.

DES PUBLICATIONS SONT DISPONIBLES À LA
DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente des publications,
Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.

51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.

51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.

51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.

51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.

51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.

51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.

51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.

51-501F L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.

52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.

52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.

52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.

52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.

52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.

53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.

53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.

53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.

53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.

53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.

54-205 Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A.	- Annuel	Bil. - Bilingue
M.	- Mensuel	H.S. - Hors série
T.	- Trimestriel	

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this publication?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A OT6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief
Surface and Marine Transport Section
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

SAVIEZ-VOUS...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A OT6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Bill Penner
Chef
Section des transports de surface et maritimes
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
(819) 997-6942

July 1987

Juillet 1987

Canada

Air carrier operations in Canada

January-March 1987



Opérations des transporteurs aériens au Canada

Janvier-mars 1987

Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 951-9823)
or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Sturgeon Falls (753-4888)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913

Northwest Territories
(area served by
NorthwesTel Inc.)

Call collect 403-495-2011

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7276

National toll free order line 1-800-267-6677

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports.

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 951-9823)
ou au centre de consultation de Statistique Canada:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Sturgeon Falls (753-4888)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913

Territoires du Nord-Ouest
(territoire desservi par la
NorthwesTel Inc.)

Appelez à frais virés au 403-495-2011

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section d'ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6

1(613)951-7276

Commandez: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Statistics Canada

Transportation Division
Aviation Statistics Centre

Air carrier operations in Canada

January-March 1987

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

© Minister of Supply
and Services Canada 1988

Extracts from this publication may be reproduced
for individual use without permission provided the
source is fully acknowledged. However, reproduction
of this publication in whole or in part for purposes
of resale or redistribution requires written permission
from the Publishing Services Group, Permissions
Officer, Canadian Government Publishing Centre,
Ottawa, Canada K1A 0S9.

May 1988

Price: Canada, \$22.00, \$88.00 a year
Other Countries, \$23.00, \$92.00 a year

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 51-002, Vol. 18, No. 1

ISSN 0008-2570

Ottawa

Statistique Canada

Division des transports
Le centre des statistiques de l'aviation

Opérations des transporteurs aériens au Canada

Janvier-mars 1987

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1988

Le lecteur peut reproduire sans autorisation des
extraits de cette publication à des fins d'utilisation
personnelle à condition d'indiquer la source en
entier. Toutefois, la reproduction de cette publication
en tout ou en partie à des fins commerciales ou de
redistribution nécessite l'obtention au préalable
d'une autorisation écrite des Services d'édition,
Agent du droit d'auteur, Centre d'édition du gouverne-
ment du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Mai 1988

Prix: Canada, \$22.00, \$88.00 par année
Autres pays, \$23.00, \$92.00 par année

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 51-002, vol. 18, n° 1

ISSN 0008-2570

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- ... figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R. Ellis Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, R. Lund is the Statistician, and P. Baillie is Head of the Operations.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- ... nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiels en vertu des dispositions de la loi statistique relatives au secret.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des transports, Statistique Canada sous la direction générale de R. Ellis Drover, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, D. Lund statisticien, et P. Baillie chef de la sous-section des opérations.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Highlights	5
Introduction	7
Survey Universe/Coverage	7
Survey Methodology and Concepts	8
Data Quality and Limitations	9
Factors Influencing the Data	11
Chart	
1. Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter	14
2. Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter	14
3. Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International Flights, by quarter	15
4. Hours flown by Canadian Air Carriers, Levels I-IV, by quarter	15
Statistical Table	
1. Ratios - Canadian Air Carriers, Level I	18
2. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV	20
3. Operating Statistics, by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV	22
4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I	26
5. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III	30
6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I	32
7. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III	36
8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I	38
9. Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV	42

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Faits saillants	5
Introduction	7
L'univers	7
Méthodologie et concepts de l'enquête	8
Normes de qualité des données et restrictions	9
Facteurs influançant les données	11
Graphique	
1. Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre	14
2. Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre	14
3. Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre	15
4. Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre	15
Tableau statistique	
1. Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	18
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	20
3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	22
4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	26
5. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III	30
6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	32
7. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III	36
8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	38
9. Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV	42

TABLE OF CONTENTS - Concluded**TABLE DES MATIÈRES - Fin**

	Page
Glossary	45
Appendix A	
Level Definitions for Statistical Reporting	51
Appendix B	
Classification of Air Services	54
Available Publications	

	Page
Glossaire	47
Appendice A	
La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques	51
Appendice B	
Classement des services aériens	54
Publications disponibles	

HIGHLIGHTS

- o In the first quarter of 1987, Canadian air carriers continued to show increasing levels of activity. Unit toll and charter passengers carried increased by 3.6% and 2.3% respectively over the same period of 1986. Total passengers carried increased by 3.3% to 7,597,474, the highest level of the decade.
- o Unit toll hours flown, flight departures and passenger-kilometres reported by Canadian air carriers are also at the highest first quarter level of the 1980's. Total hours flown increased by 6.0% over the first quarter of 1986, to 494,727, the highest level since 1981.
- o An operating income of \$20.7 million was reported by the Canadian Level I air carriers in the first quarter of 1987. For all reporting levels, an operating income of \$26.8 million was reported. This marks the only time in this decade that either the Level I carriers or the industry as a whole have reported an operating income in the first quarter of the year.
- o First quarter operating revenues reported by the Canadian air carriers increased by 5.5% in 1987, the fourth consecutive first quarter increase in this figure. However, operating expenses dropped by 5.9% relative to the same quarter in 1986. First quarter operating expenses have only decreased once in the 1980's (1983), and this was associated with a decrease in operating revenue of similar proportion.

FAITS SAILLANTS

- o Au premier trimestre 1987, les transporteurs aériens canadiens continuaient de montrer des augmentations d'activités. Le nombre de passagers à taux unitaires ainsi que le nombre de passagers affrétés transportés augmentaient de 3.6% et 2.3% respectivement par rapport à la même période de 1986. Le nombre total de passagers transportés (7,597,474 passagers) augmentait de 3.3%; atteignant son plus haut niveau de la décennie.
- o Le nombre d'heures de vols, de départs et de passagers-kilomètres sur les services à taux unitaires rapportés par les transporteurs aériens canadiens atteignaient leur niveau le plus élevé des années quatre-vingts. Le nombre total d'heures de vol augmentait de 6.0% relativement au premier trimestre de 1986, atteignant 494,727; son plus haut niveau depuis 1981.
- o Les transporteurs aériens de niveau I ont rapporté des revenus d'exploitation de \$20.7 millions au premier trimestre de 1987. Pour tous les niveaux, des revenus d'exploitation de \$26.8 millions étaient rapportés. C'est la seule fois dans cette décennie que l'industrie aérienne ou les transporteurs aériens de niveau I rapportent des revenus d'exploitation au premier trimestre de l'année.
- o Les recettes d'exploitation des transporteurs aériens canadiens augmentaient de 5.5% au premier trimestre de 1987, représentant ainsi la quatrième hausse consécutive au premier trimestre. Cependant, les dépenses d'exploitation baissaient de 5.9% relativement au premier trimestre de 1986. Les dépenses d'exploitation des premiers trimestres ont baissé seulement une fois pendant les années quatre-vingts (en 1983), cette chute était accompagnée d'une baisse des recettes d'exploitation de même proportion.

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats.

During 1980, an intensive review was undertaken to ascertain the essential requirements for air carrier statistics of the Canadian Transport Commission, Transport Canada and Statistics Canada. As a result of this review, substantial changes were made to the reporting requirements for air carriers and, in due course, the Air Carrier Regulations were amended to reflect these changes.

Many of the revised reporting requirements were implemented at the beginning of 1981. These have had an impact on the availability of data for publication. In particular, the following should be noted:

- a) The reporting level structure was completely redefined, in an attempt to stratify air carriers into more homogeneous groups than had previously been the case.
- b) Quarterly reporting of operational and financial statistics became the standard for large carriers which previously had been required to report monthly.
- c) The detail for the reporting of services under Specialty (Class 7) licences was reduced. The only type of Specialty activity which still needs to be segregated for reporting purposes is Flying Training.
- d) The requirement for Foreign air carriers operating Scheduled (Class 8) services to and from Canada to report operational and financial statistics was eliminated.

Survey Universe/Coverage

The data appearing in the publications Air Carrier Operations in Canada and Canadian Civil Aviation are collected under authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence. This publication covers the activities of Canadian air carriers in reporting Levels I-IV. For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as contained in Appendix A to this publication.

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres.

En 1980, nous avons vérifié attentivement les principales exigences relatives aux statistiques déposées par les transporteurs aériens auprès de la Commission canadienne des transports, de Transports Canada et de Statistique Canada. À la suite de cette étude, d'importants changements ont été apportés aux exigences de rapport des transporteurs aériens et, en temps voulu, le Règlement sur les transporteurs aériens a été modifié en fonction de ces changements.

Nombre de nouvelles exigences de rapport, appliquées dès le début de 1981, ont influé sur les données publiées. Notons en particulier ce qui suit:

- a) Les niveaux de rapport ont été complètement redéfinis en vue de répartir les transporteurs aériens en groupes plus homogènes qu'auparavant.
- b) Les rapports statistiques sur l'exploitation et les finances des gros transporteurs, autrefois mensuels, sont maintenant trimestriels.
- c) Les rapports sur les services spécialisés de la classe 7 sont moins détaillés. L'entraînement au vol est le seul type de service spécialisé pour lequel il faut encore rapporter séparément.
- d) Les transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services de la classe 8 (à horaire fixe) à destination et en provenance du Canada n'ont plus à remettre de statistiques sur l'exploitation et les finances.

L'univers

Les données qui apparaissent dans les publications Opérations des transporteurs aériens au Canada et Aviation civile canadienne sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans le Règlement, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités. Pour le besoin des rapports statistiques, les transporteurs aériens canadiens ont été classés en sept différents niveaux de rapport. Les niveaux sont définis à l'article 146, dans la partie VIII du Règlement sur les transporteurs aériens, qui figure en appendice A de la présente publication.

Data describing the first four levels are covered in the quarterly publication Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002) and in the annual publication Canadian Civil Aviation (Catalogue 51-206).

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the reporting level in which it is classified. The smaller the air carrier the less onerous the reporting requirements.

Part VIII, Section 147 of the Air Carrier Regulations specifies the statements to be completed and filed with the Aviation Statistics Centre.

Survey Methodology and Concepts

The reports are prepared by the air carriers at their head offices or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations. If there is complete non-response, estimates are made based on previous performance by that carrier or carriers with similar fleets and operations.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services (available from Supply and Services Canada). Each licensed operator constitutes a separate reporting unit. Where parent and subsidiary companies are both licensees, separate reports are filed.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the prescribed statements.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keyedited and verified before the data are processed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes the required corrections. The coded corrections are keyed, verified and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

La publication trimestrielle Opérations des transporteurs aériens au Canada (no 51-002 au catalogue) englobe les quatre premiers niveau financiers. Le rapport annuel Aviation civile canadienne (no 51-206 au catalogue).

Le niveau assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VIII, section 147 du Règlement sur les transporteurs aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés et envoyés au Centre des statistiques de l'aviation.

Méthodologie et concepts de l'enquête

Les rapports sont préparés par des officier responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer que celles-ci soient complètes et raisonnables. Avenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada (Approvisionnements et Service Canada). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Le Règlement sur les transporteurs aériens autorise les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction des communications et de l'informatique de Transports Canada.

De plus, le système de traitement de l'information exécute un nombre de vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all Canadian Air Carriers. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents. Other parameter files information includes registered aircraft identification and their corresponding aircraft types, Air Transport Committee aircraft weight groups; whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders.

The tabulations appearing in this publication are produced directly from the computerized data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the database. The sources of the conversion factors applied are:

- i) the International System of Units (SI), and
- ii) the International Civil Aviation Organization.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. Gord Baldwin, Aviation Statistics Centre, 819-997-6190.

Data Quality and Limitations

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre has written and distributed to air carriers an instructional booklet for each reporting level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each reporting statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement.

Since the statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or omissions from the Uniform System of Accounts.

This publication presents individual company data for the seven largest Canadian air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed all statements for the reference period. The fourth quarter issue can only be released after Air Canada's Annual Report has been tabled in the House of Commons.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur tous les transporteurs aériens canadiens. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de source. Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, les groupes d'aviations selon le poids du Comité des transports aériens et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur.

Les tableaux apparaissant dans ce rapport sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base de données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les facteurs de conversion proviennent des sources suivantes:

- (i) Système international d'unités (SI) et
- (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Pour de plus amples renseignements sur la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. Gord Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6190.

Normes de qualité des données et restrictions

Les données financières des transporteurs aériens sont soumises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans le Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis aux transporteurs aériens un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul enregistrement, il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Cette publication renferme les données particulières aux sept principaux transporteurs aériens du Canada. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du quatrième trimestre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada ait été sanctionné par la Chambre des Communes.

The quarterly publication, Air Carrier Operations in Canada presents data on Canadian Level I to IV air carriers. Publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions. The majority of the estimates are made for air carriers in Level IV.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form. In such circumstances, the Aviation Statistics Centre updates the computer data base and, as a result, the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions are noted as a footnote to a table and/or in the introduction to the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when auditors prepare annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Canadian Civil Aviation may show slightly different figures from the year-to-date figures in Air Carrier Operations in Canada.

The quarterly publication, Air Carrier Operations in Canada incorporated statistics in both imperial and metric tabular formats for reference periods in 1979 and 1980. Starting with 1981 reference periods, only metric tabular formats are included. Users wishing to convert data to imperial units can do this by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

<u>Metric</u>	<u>Imperial</u>
1 kilometre	.621 statute mile
1 litre	.220 gallon
1 kilogram	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tons, short 2,000 lbs.
1 tonne-kilometre	.685 ton-mile

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada, présentent les données relatives aux transporteurs aériens canadiens de niveau I à IV. Il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires. La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier IV.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisen le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées. Dans ces circonstances, le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux où apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent dans la publication Aviation civile canadienne peuvent différer légèrement des chiffres réunis depuis le début de l'année et montrés dans la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada.

La publication trimestrielle, Opérations des transporteurs aériens au Canada contient des tableaux avec des unités de mesure impériales et métriques, pour toutes les périodes de références de 1979 et 1980. Depuis 1981, seuls les tableaux d'unités de mesure métriques sont présentés. Les utilisateurs qui veulent savoir les chiffres équivalents en unités impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion qui suivent. Ces facteurs sont contenus dans le Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

<u>Métriques</u>	<u>Impériales</u>
1 kilomètre	.621 mille terrestre
1 litre	.220 gallon
1 kilogramme	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tonnes courtes (2,000 lbs.)
1 tonne-kilomètre	.685 tonne-mille

actors Influencing the Data

- (a) In 1987, CP Air began reporting for all operations previously reported as CP Air, Eastern Provincial and Nordair.
- (b) In 1987, Air BC was reclassified as a Level I carrier. In the previous issue of this publication it was highlighted that, based on unit toll departure and passenger-kilometre data, Level I carriers are concentrating more on long-haul markets, while Level II carriers are becoming increasingly important in short-haul markets. With the reclassification of Air BC (a regional carrier) to Level I, this trend is no longer apparent in these data.
- (c) As a result of reorganizing their fleet, Wardair reported a \$38.6 million capital gain in the first quarter of 1987. This gain more than offset their \$27.2 million operating loss as they reported a net income of \$16.9 million.
- (d) Quebecair reported a substantially reduced level of activity in the first quarter of 1987. This resulted from a change in ownership which led to a reorganization of Quebecair's fleet and operations.
- (e) Beginning in 1987, where available seat-kilometre and available tonne kilometre data are provided, Class 2, 3, 9-2 and 9-3 operations performed by Level I carriers will be shown as "scheduled" in Table 4.
- (f) A substantial change in the level of charter operations, (and associated revenues), from Level III to Level II is apparent when comparing 1987 data to 1986 data. This shift is largely as a result of one carrier being reclassified from Level III to Level II.
- (g) Data on unit toll services by helicopter are reported in several provinces. These data are included in Table 2 and 3 figures but cannot be published by province in Table 9 due to confidentiality.
- (h) The total number of carriers by level for the first quarter of 1986 and 1987 are shown in the following table:

Facteurs influençant les données

- (a) En 1987, CP Air a commencé à rapporter toutes les opérations auparavant rapportées par CP Air, Eastern Provincial et Nordair.
- (b) En 1987, Air BC était reclassifié au niveau I. On a noté dans l'édition précédente de cette publication que, selon le nombre de départs à taux unitaires et les données sur les passagers-kilomètres, les transporteurs de niveau I se concentrent plus sur les marchés longs-courriers alors que les transporteurs de niveau II deviennent plus importants dans les marchés courts-courriers. Avec la reclassification d'Air BC au niveau I, cette tendance n'est plus apparente dans ces données.
- (c) À cause d'une réorganisation de son parc aérien, Wardair a rapporté un gain de capital de \$38.6 millions au premier trimestre de 1987. Ce gain a plus que compensé sa perte d'exploitation de \$27.23 millions. Il a rapporté un revenu net de \$16.9 millions.
- (d) Québecair a rapporté une grande diminution d'activité au premier trimestre de 1987. C'était le résultat d'un changement de propriété et d'une réorganisation du parc aérien et des opérations de Québecair.
- (e) À partir de 1987, les "Services à horaire fixe" du Tableau 4 incluront les opérations des transporteurs de niveau I effectués en vertu d'un permis de classes 2, 3, 9-2 et 9-3 si les données sur les sièges-kilomètres disponibles et les tonnes-kilomètres disponibles sont fournies.
- (f) En 1987, il y a eu un changement considérable dans les opérations des services d'affrètement de niveau III à niveau II relativement à 1986. Ce changement est dû à la reclassification d'un transporteur de niveau III au niveau II.
- (g) Les données pour les services à taux unitaires des hélicoptères sont incluses dans les tableaux 2 et 3 mais ne sont pas publiées par province dans le tableau 9 afin de conserver leur nature confidentielle.
- (h) Le nombre total de transporteurs par niveau pour le premier trimestre de 1986 et 1987 est listé dans le tableau suivant:

	1987	1986	% Change	<u>Variation en %</u>
Level I	6	7	-14.3	Niveau I
Level II	10	10	0.0	Niveau II
Level III	169	157	+7.6	Niveau III
Level IV	478	470	+1.7	Niveau IV
Total	653	644	+1.4	Total

- (i) The number of carriers which reported nil operations by level are as follows: level III - 8, level IV - 134.

- (i) Le nombre de transporteurs ne rapportant pas d'opération se liste comme suit: niveau III - 8, niveau IV - 134.

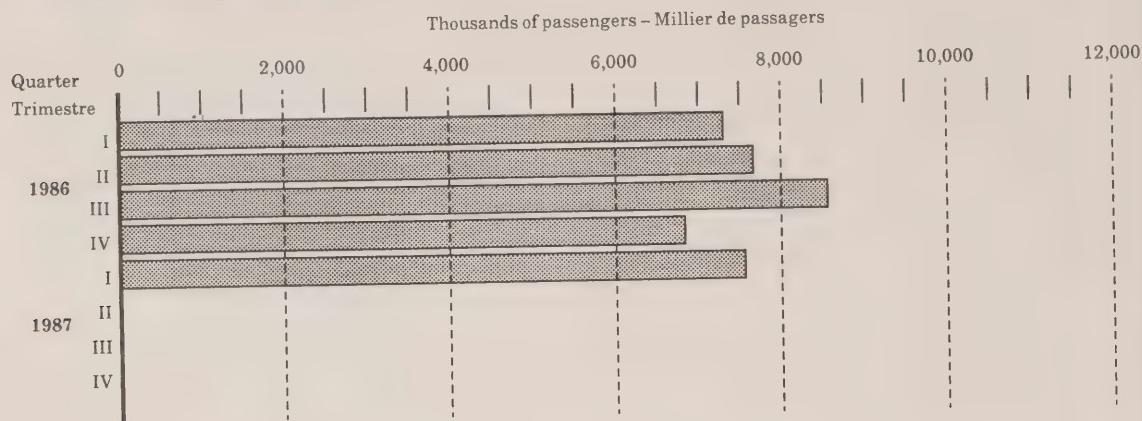
CHARTS

GRAPHIQUES

Graphique - 1

Chart - 1

Number of Passengers Carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by Quarter
Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens
des niveaux I-III, par trimestre



Graphique - 2

Chart - 2

Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by Quarter
Recettes et dépenses des transporteurs canadiens des niveaux I-III, par trimestre

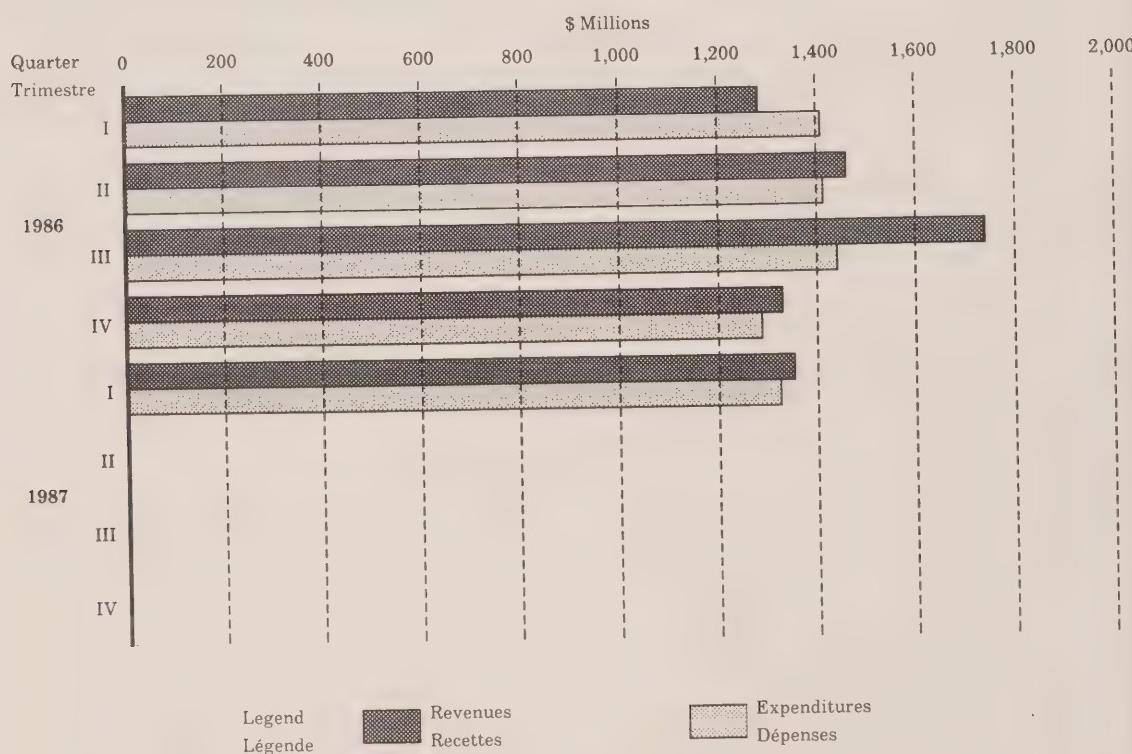


Chart - 3

Number of Passengers Carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III,
on Domestic and International Flights, by Quarter

Graphique - 3

Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III,
sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre

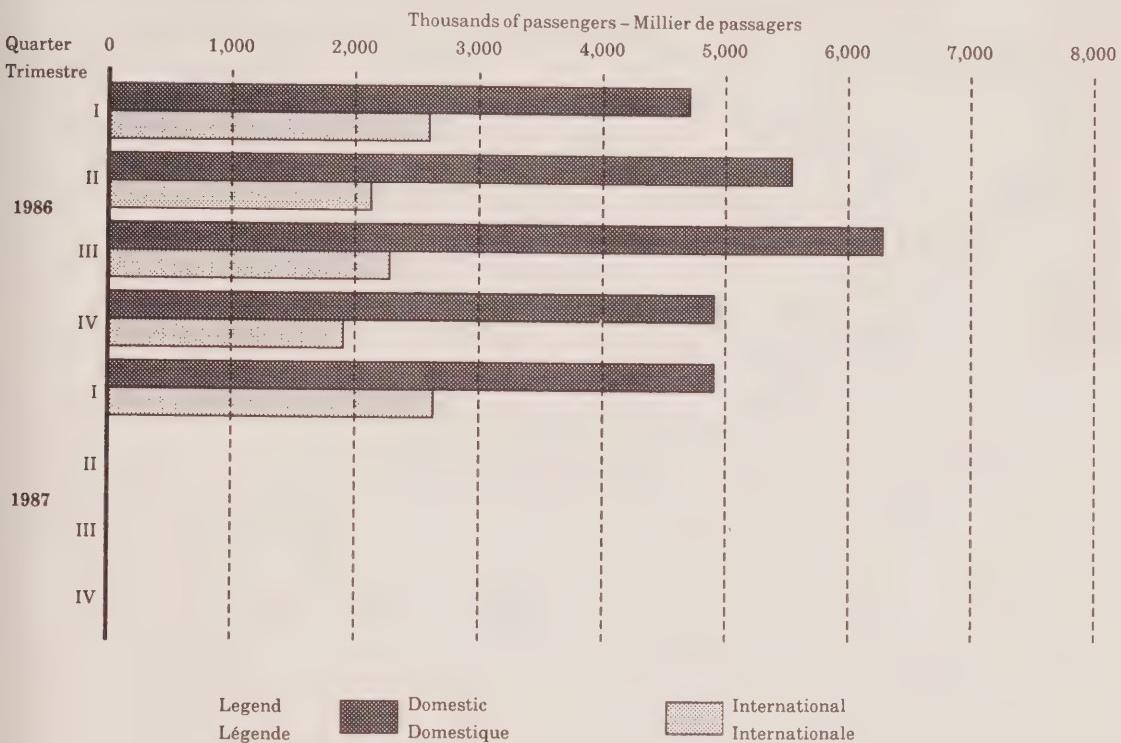
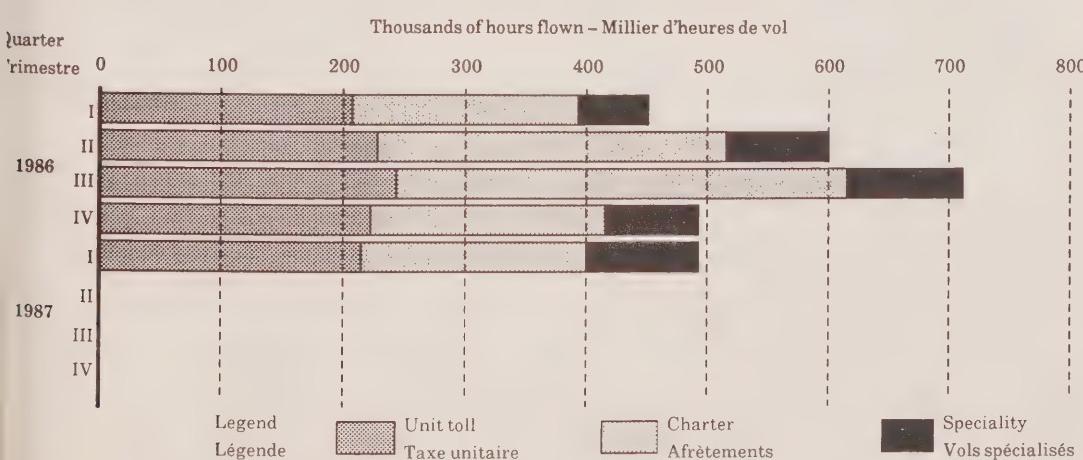


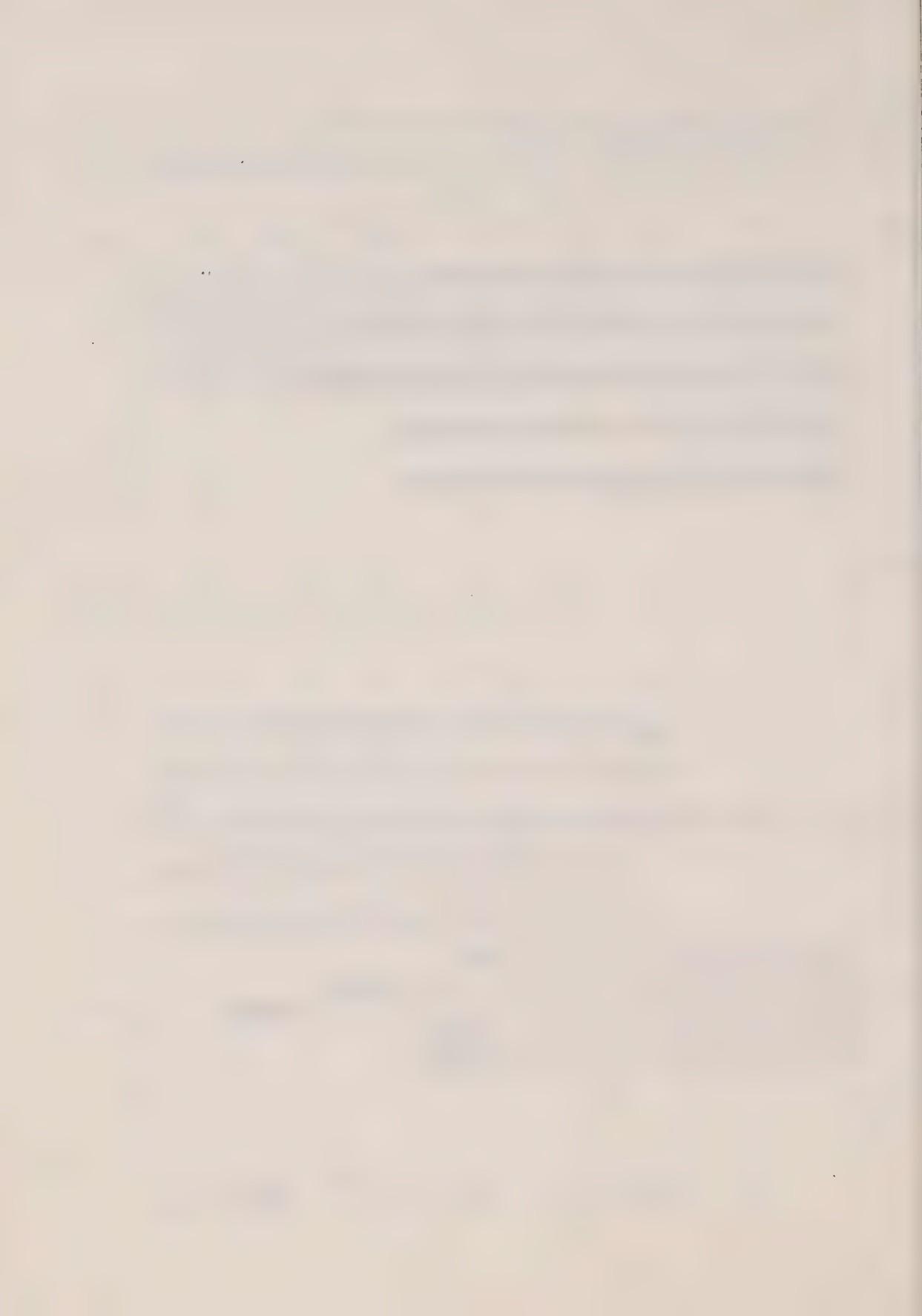
Chart - 4

Hours Flown by Canadian Air Carriers, Levels I-IV, by Quarter

Graphique - 4

Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre





STATISTICAL TABLES

TABLEAUX STATISTIQUES

Table 1. Ratios - Canadian Air Carriers, Level I

No.	January to March, 1987			
	Total	Air BC	Air Canada	CP Air
1 Passenger revenue per passenger-kilometre, unit toll services	\$ 0.099	0.264	0.105	0.086
2 Revenues per available tonne-kilometre, unit toll services	" 0.483	1.228	0.492	0.453
3 Revenues per tonne-kilometre, unit toll services	" 0.844	2.712	0.857	0.786
4 Total operating revenues to total operating expenses	% 101.88	103.29	107.53	97.79
5 Total operating income to total operating revenues	" 1.84	3.20	7.00	(2.26)
6 Total operating revenues per employee	\$ 30 641	22 657	29 042	32 287

Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
0.150	0.242	0.049
0.714	1.117	0.239
1.473	2.358	0.386
113.38	96.51	71.55
11.80	(3.62)	(39.76)
33 464	24 587	41 340

Tableau 1. Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air BC	Air Canada	CP Air		No
0.099	0.264	0.105	0.086	\$ Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires	1
0.483	1.228	0.492	0.453	" Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires	2
0.844	2.712	0.857	0.786	" Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires	3
101.88	103.29	107.53	97.79	% Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation	4
1.84	3.20	7.00	(2.26)	" Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation	5
30 641	22 657	29 042	32 297	\$ Total des recettes d'exploitation par employé	6

Pacific
Western
Airlines

Québecair

Wardair

0.150	0.242	0.049	\$ Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires	1
0.714	1.117	0.239	" Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires	2
1.473	2.358	0.386	" Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires	3
113.38	96.51	71.55	% Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation	4
11.80	(3.62)	(39.76)	" Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation	5
33 464	24 587	41 340	\$ Total des recettes d'exploitation par employé	6

Table 2. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

No.	January to March, 1987						
			Level I		Level II		Level IV
	Levels I-IV Total Niveaux I-IV	Niveau I	Niveau II	Niveau III	Niveau IV		
1 Number of carriers included	No	671	6	10	177	478	
Unit toll services							
2 Passengers	No	6 022 492	5 275 114	369 561	352 827	24 990	
3 Cargo carried	kg	81 443 351	76 937 608	4 505 743	..	..
4 Mail carried	"	18 446 326	17 451 229	995 097	..	..
5 Total goods carried	"	107 411 085	94 388 837	5 500 840	7 411 455	109 953	
6 Passenger-kilometres	No	8 574 176 797	8 317 781 885	132 280 362	121 286 026	2 828 524	
7 Passenger tonne-kilometres	"	857 417 680	831 778 188	13 228 036	12 128 603	282 852	
8 Cargo tonne-kilometres	"	266 614 951	261 324 414	5 290 537	..	..
9 Mail tonne-kilometres	"	32 835 699	32 275 775	559 924	..	..
10 Goods tonne-kilometres	"	304 158 476	293 600 189	5 850 461	4 675 798	32 028	
11 Total tonne-kilometres	"	1 161 576 156	1 125 378 377	19 078 497	16 804 401	314 880	
12 Hours flown	"	215 238	145 966	23 782	41 872	3 618	
13 Flight departures	"	180 900	88 576	31 056	55 956	5 312	
14 Kilometres flown	"	110 592 865	88 904 912	8 261 332	12 644 517	782 104	
Charter services							
15 Hours flown: fixed wing	"	143 084	27 391	16 940	67 945	30 808	
16 Hours flown: helicopters	"	43 648	-	-	38 875	4 773	
17 Hours flown: total	"	186 732	27 391	16 940	106 820	35 581	
18 Passengers	"	1 574 982	1 117 180	320 029	137 773	..	
19 Goods carried	kg	26 970 136	2 171 785	8 956 266	15 842 085	..	
Specialty flying services							
Hours Flown, Training:							
20 Fixed wing	No	70 638	-	3	24 188	46 447	
21 Helicopters	"	3 059	-	-	1 525	1 534	
22 Total	"	73 697	-	3	25 713	47 981	
Hours flown, other specialty:							
23 Fixed wing	"	15 291	1 191	-	4 832	9 268	
24 Helicopters	"	3 769	-	-	2 559	1 210	
25 Total	"	19 060	1 191	-	7 391	10 478	

Tableau 2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Levels I-IV Total Niveaux I-IV	Level I Niveau I	Level II Niveau III	Level III Niveau III	Level IV Niveau IV	Nbre	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	No
671	6	10	177	478			1
Services à taux unitaires							
6 022 492	5 275 114	369 561	352 827	24 990	Nbre	Passagers	2
81 443 351	76 937 608	4 505 743	..	..	kg	Cargaison transportée	3
18 446 326	17 451 229	995 097	..	..	"	Courrier transporté	4
107 411 085	94 388 837	5 500 840	7 411 455	109 953	"	Total, marchandises transportées	5
8 574 176 797	8 317 781 885	132 280 362	121 286 026	2 828 524	Nbre	Passagers-kilomètres	6
857 417 680	831 778 188	13 228 036	12 128 603	282 852	"	Passagers, tonnes-kilomètres	7
266 614 951	261 324 414	5 290 537	..	..	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
32 835 699	32 275 775	559 924	..	..	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
304 158 476	293 600 189	5 850 461	4 675 798	32 028	"	Marchandises, tonnes-kilomètres	10
1 161 576 156	1 125 378 377	18 078 497	16 804 401	314 880	"	Total des tonnes-kilomètres	11
215 238	145 966	23 782	41 872	3 618	"	Heures de vol	12
180 900	88 576	31 056	55 956	5 312	"	Départs de vol	13
110 592 865	88 904 912	8 261 332	12 644 517	782 104	"	Kilomètres parcourus	14
Services d'affrètement							
143 084	27 391	16 940	67 945	30 808	"	Heures de vol: à voilure fixe	15
43 648	-	-	38 875	4 773	"	Heures de vol: hélicoptères	16
186 732	27 391	16 940	106 820	35 581	"	Heures de vol: total	17
1 574 982	1 117 180	320 029	137 773	..	"	Passagers	18
26 970 136	2 171 785	8 956 266	15 842 085	..	kg	Marchandises transportées	19
Services de vols spécialisés							
70 638	-	3	24 188	46 447	Nbre	Heures d'entraînement de vol:	
3 059	-	-	1 525	1 534	"	À voilure fixe	20
73 697	-	3	25 713	47 981	"	Hélicoptères	21
						Total	22
Heures d'autres vols spécialisés:							
15 291	1 191	-	4 832	9 268	"	À voilure fixe	23
3 769	-	-	2 559	1 210	"	Hélicoptères	24
19 060	1 191	-	7 391	10 478	"	Total	25

Table 3. Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

January to March, 1987

Janvier à mars, 1987

No.		Total	Transborder	Transatlantic and Polar	Southern
			Transfrontalier	Transatlantique et polaire	Méridional
<u>No.</u>					
1	<u>Number of carriers included</u>	No	589	41	7
<u>Unit toll services</u>					
2	Passengers	No	6 022 492	715 227	184 426
3	Cargo carried	kg	81 443 351	7 507 840	13 126 245
4	Mail carried	"	18 446 326	1 559 113	457 093
5	Total goods carried	"	107 411 085	11 124 602	13 583 338
6	Passenger-kilometres	No	8 574 176 797	1 078 974 796	1 116 740 936
7	Passenger tonne-kilometres	"	857 417 680	107 897 480	111 674 094
8	Cargo tonne-kilometres	"	266 614 951	18 659 293	99 118 701
9	Mail tonne-kilometres	"	32 835 699	2 427 218	3 169 423
10	Goods tonne-kilometres	"	304 158 476	22 642 689	102 288 124
11	Total tonne-kilometres	"	1 161 576 156	130 540 169	213 962 218
12	Hours flown	"	215 238	23 238	10 474
13	Flight departures	"	180 900	11 832	1 637
14	Kilometres flown	"	110 592 865	12 249 150	8 155 709
<u>Charter services</u>					
15	Hours flown	"	186 732	22 412	1 077
16	Passengers	"	1 574 982	695 906	19 067
17	Goods carried	kg	26 970 136	2 178 860	810 122
<u>Specialty flying services</u>					
18	Hours flown - Training	No	73 697	-	-
19	Hours flown - Other specialty	"	19 060	34	-

Tableau 3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Transborder	Transatlantic and Polar	Southern	Nbre	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	No
	Transfrontalier	Transatlantique et polaire	Méridional			
	589	41	7			
Services à taux unitaires						
6 022 492	715 227	184 426	161 719	Nbre	Passagers	1
81 443 351	7 507 840	13 126 245	1 324 970	kg	Cargaison transportée	2
18 446 326	1 559 113	457 093	34 781	"	Courrier transporté	3
107 411 085	11 124 602	13 583 338	1 359 751	"	Total, marchandises transportées	4
8 574 176 797	1 078 974 796	1 116 740 936	607 401 885	Nbre	Passagers-kilomètres	5
857 417 680	107 897 480	111 674 094	60 740 188	"	Passagers, tonnes-kilomètres	6
266 614 951	18 659 293	99 118 701	5 591 838	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	7
32 835 699	2 427 218	3 169 423	183 095	"	Courrier, tonnes-kilomètres	8
304 158 476	22 642 689	102 288 124	5 774 933	"	Marchandises, tonnes-kilomètres	9
1 161 576 156	130 540 169	213 962 218	66 515 121	"	Total des tonnes-kilomètres	10
215 238	23 238	10 474	4 225	"	Heures de vol	11
180 900	11 832	1 637	1 095	"	Départs de vol	12
110 592 865	12 249 150	8 155 709	3 063 305	"	Kilomètres parcourus	13
Services d'affrètement						
186 732	22 412	1 077	17 985	"	Heures de vol	14
1 574 982	695 906	19 067	672 056	"	Passagers	15
26 970 136	2 178 860	810 122	550 418	kg	Marchandises transportées	16
Services de vols spécialisés						
73 697	-	-	-	Nbre	Heures d'entraînement de vol	17
19 060	34	-	-	"	Heures d'autres vols spécialisés	18

Table 3. Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV - Concluded

January to March, 1987						
Janvier à mars, 1987						
No.	Pacific and Orient		Other Foreign		Total International	Domestic
	Pacifique et Orient		Autre Étranger		Total international	Domestique
1 Number of carriers included	No	1		5	62	527
Unit toll services						
2 Passengers	No	134 338	72 526	1 268 236	4 754 256	
3 Cargo carried	kg	3 294 651	4 387 663	28 641 369	51 801 982	
4 Mail carried	"	199 797	65 288	2 316 072	16 130 254	
5 Total goods carried	"	3 494 448	4 452 951	34 015 090	73 395 995	
6 Passenger-kilometres	No	987 333 008	152 751 589	3 953 202 214	4 620 974 583	
7 Passenger tonne-kilometres	"	99 733 301	15 275 159	395 320 221	462 097 458	
8 Cargo tonne-kilometres	"	29 194 872	17 196 873	169 761 577	96 853 374	
9 Mail tonne-kilometres	"	1 474 023	96 822	7 350 581	25 485 118	
10 Goods tonne-kilometres	"	30 668 895	17 293 695	178 668 336	125 490 140	
11 Total tonne-kilometres	"	130 402 196	32 568 854	573 988 557	587 587 598	
12 Hours flown	"	6 617	2 776	47 330	167 908	
13 Flight departures	"	946	1 022	16 532	164 368	
14 Kilometres flown	"	5 276 164	1 794 846	30 539 174	80 053 691	
Charter services						
15 Hours flown	"	-	7 345	48 819	137 913	
16 Passengers	"	-	-	1 387 028	187 955	
17 Goods carried	kg	-	-	3 539 400	23 430 736	
Specialty flying services						
18 Hours flown - Training	No	-	-	-	73 697	
19 Hours flown - Other specialty	"	-	769	803	18 257	

Tableau 3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV - fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Pacific and Orient	Other Foreign	Total International	Domestic				
Pacifique et Orient	Autre Étranger	Total international	Domestique				
1	5	62	527	Nbre	Nombre de transporteurs inclus		No
Services à taux unitaires							
134 338	72 526	1 268 236	4 754 256	Nbre	Passagers		1
3 294 651	4 387 663	29 641 369	51 801 982	kg	Cargaison transportée		2
199 797	65 288	2 316 072	16 130 254	"	Courrier transporté		3
3 494 448	4 452 951	34 015 090	73 395 995	"	Total, marchandises transportées		4
997 333 008	152 751 589	3 953 202 214	4 620 974 583	Nbre	Passagers-kilomètres		5
99 733 301	15 275 159	395 320 221	462 097 458	"	Passagers, tonnes-kilomètres		6
29 194 872	17 196 873	169 761 577	96 853 374	"	Cargaison, tonnes-kilomètres		7
1 474 023	96 822	7 350 581	25 485 118	"	Courrier, tonnes-kilomètres		8
30 668 895	17 293 695	178 668 336	125 490 140	"	Marchandises, tonnes-kilomètres		9
130 402 196	32 568 854	573 988 557	587 587 598	"	Total des tonnes-kilomètres		10
6 617	2 776	47 330	167 908	"	Heures de vol		11
946	1 022	16 532	164 368	"	Départs de vol		12
5 276 164	1 794 846	30 539 174	80 053 691	"	Kilomètres parcourus		13
Services d'affrètement							
-	7 345	48 819	137 913	"	Heures de vol		14
-	-	1 387 029	187 953	"	Passagers		15
-	-	3 539 400	23 430 736	kg	Marchandises transportées		16
Services de vols spécialisés							
-	-	-	73 697	Nbre	Heures d'entraînement de vol		17
-	769	803	18 257	"	Heures d'autres vols spécialisés		18

Table 4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I

January to March, 1987					
Janvier à mars, 1987					
No.		Total	Air BC	Air Canada	CP Air
<u>Unit toll services</u>					
<u>Scheduled</u>					
1	Passengers	No	5 275 114	156 515	3 077 685
2	Cargo carried	kg	76 937 608	223 590	54 737 705
3	Mail carried	"	17 451 229	-	13 454 280
4	Passenger-kilometres	No	8 317 781 885	29 159 272	4 663 815 263
5	Available seat-kilometres	"	13 228 395 285	63 381 750	7 173 981 390
6	Passenger load factor	%	62.88	46.00	65.01
7	Passenger tonne-kilometres	No	831 778 188	2 915 927	466 381 526
8	Cargo tonne-kilometres	"	261 324 414	43 235	179 898 736
9	Mail tonne-kilometres	"	32 275 775	-	25 579 543
10	Total tonne-kilometres	"	1 125 378 377	2 959 162	671 859 805
11	Available tonne-kilometres	"	1 967 206 619	6 534 127	1 169 699 132
12	Weight load factor	%	57.21	45.29	57.44
13	Hours flown	No	145 966	5 542	78 987
14	Flight departures	"	88 576	9 160	39 098
15	Kilometres flown	"	88 904 912	1 613 942	48 734 335
<u>Regular and specific points</u>					
16	Passengers	No	-	-	-
17	Cargo carried	kg	-	-	-
18	Mail carried	"	-	-	-
19	Passenger-kilometres	No	-	-	-
20	Passenger tonne-kilometres	"	-	-	-
21	Cargo tonne-kilometres	"	-	-	-
22	Mail tonne-kilometres	"	-	-	-
23	Total tonne-kilometres	"	-	-	-
24	Available tonne-kilometres	"	-	-	-
25	Weight load factor	%	--	--	--
26	Hours flown	No	-	-	-
27	Flight departures	"	-	-	-
28	Kilometres flown	"	-	-	-
<u>Charter services</u>					
29	Hours flown	"	27 325	--	4 837
30	Passengers	No	1 117 180	1 814	217 147
31	Goods carried	kg	2 171 785	-	1 064 126
<u>Specialty flying services</u>					
32	Hours flown - Training	No	-	-	-
33	Hours flown - Other Specialty	"	1 191	-	1 191

Tableau 4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air BC	Air Canada	CP Air		No
Services à taux unitaires					
Horaire fixe					
5 275 114	156 515	3 077 685	1 280 128	Nbre	Passagers
76 937 608	223 590	54 737 705	13 375 683	kg	Cargaison transportée
17 451 229	-	13 454 280	2 882 076	"	Courrier transporté
8 317 781 885	29 159 272	4 663 815 263	2 780 207 741	Nbre	Passagers-kilomètres
13 228 395 285	63 391 750	7 173 981 390	4 374 850 387	"	Sièges-kilomètres disponibles
62.88	46.00	65.01	63.55	%	Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres
831 778 188	2 915 927	466 381 526	278 020 774	Nbre	Passagers, tonnes-kilomètres
261 324 414	43 235	179 898 736	59 861 983	"	Cargaison, tonnes-kilomètres
32 275 775	-	25 579 543	5 865 411	"	Courrier, tonnes-kilomètres
1 125 378 377	2 959 162	671 859 805	343 748 168	"	Total des tonnes-kilomètres
1 967 206 619	6 534 127	1 169 699 132	596 449 661	"	Tonnes-kilomètres disponibles
57.21	45.29	57.44	57.63	%	Coefficient d'utilisation en charge
145 966	5 542	78 987	44 419	Nbre	Heures de vol
88 576	9 160	39 098	22 335	"	Départs de vol
88 904 912	1 613 942	48 734 335	27 933 913	"	Kilomètres parcourus
Réguliers et entre points déterminés					
-	-	-	-	Nbre	Passagers
-	-	-	-	kg	Cargaison transportée
-	-	-	-	"	Courrier transporté
-	-	-	-	Nbre	Passagers-kilomètres
-	-	-	-	"	Passagers, tonnes-kilomètres
-	-	-	-	"	Cargaison, tonnes-kilomètres
-	-	-	-	"	Courrier, tonnes-kilomètres
-	-	-	-	"	Total de tonnes-kilomètres
-	-	-	-	"	Tonnes-kilomètres disponibles
..	..	..	..	%	Coefficient d'utilisation en charge
-	-	-	-	Nbre	Heures de vol
-	-	-	-	"	Départs de vol
-	-	-	-	"	Kilomètres parcourus
Services d'affrètement					
27 325	..	4 837	8 117	"	Heures de vol
1 117 180	1 814	217 147	252 231	"	Passagers
2 171 785	-	1 064 126	-	kg	Marchandises transportées
Services de vols spécialisés					
-	-	-	-	Nbre	Heures d'entraînement de vol
1 191	-	-	1 191	"	Heures d'autres vols spécialisés

Table 4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

January to March, 1987

Janvier à mars, 1987

		Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair	
No.					
<u>Unit toll services</u>					
<u>Scheduled</u>					
1	Passengers	No	562 221	81 624	116 941
2	Cargo carried	kg	3 081 689	717 886	4 801 055
3	Mail carried	"	715 443	399 430	-
4	Passenger-kilometres	No	381 186 178	41 218 518	422 194 913
5	Available seat-kilometres	"	804 016 831	70 009 683	742 145 244
6	Passenger load factor	%	47.41	58.88	56.89
7	Passenger tonne-kilometres	No	38 118 618	4 121 852	42 219 491
8	Cargo tonne-kilometres	"	3 296 949	477 291	17 746 220
9	Mail tonne-kilometres	"	739 052	91 769	-
10	Total tonne-kilometres	"	42 154 619	4 690 912	59 965 711
11	Available tonne-kilometres	"	86 984 439	9 903 907	97 635 353
12	Weight load factor	%	48.46	47.36	61.42
13	Hours flown	No	10 389	2 945	3 684
14	Flight departures	"	13 323	3 607	1 053
15	Kilometres flown	"	6 834 963	1 111 611	2 676 148
<u>Regular and specific points</u>					
16	Passengers	No	-	-	-
17	Cargo carried	kg	-	-	-
18	Mail carried	"	-	-	-
19	Passenger-kilometres	No	-	-	-
20	Passenger tonne-kilometres	"	-	-	-
21	Cargo tonne-kilometres	"	-	-	-
22	Mail tonne-kilometres	"	-	-	-
23	Total tonne-kilometres	"	-	-	-
24	Available tonne-kilometres	"	-	-	-
25	Weight load factor	%	..	..	..
26	Hours flown	No	-	-	-
27	Flight departures	"	-	-	-
28	Kilometres flown	"	-	-	-
<u>Charter services</u>					
29	Hours flown	"	7 166	1 329	5 876
30	Passengers	"	213 639	31 349	401 000
31	Goods carried	kg	384 159	8 185	715 315
<u>Specialty flying services</u>					
32	Hours flown - Training	No	-	-	-
33	Hours flown - Other Specialty	"	-	-	-

Tableau 4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		No
<u>Services à taux unitaires</u>				
<u>Horaire fixe</u>				
562 221	81 624	116 941	Nbre	Passagers
3 081 689	717 886	4 801 055	kg	Cargaison transportée
715 443	399 430	-	"	Courrier transporté
381 186 178	41 218 518	422 194 913	Nbre	Passagers-kilomètres
804 016 831	70 009 683	742 145 244	"	Sièges-kilomètres disponibles
47.41	58.88	56.89	%	Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres
38 118 618	4 121 852	42 219 491	Nbre	Passagers, tonnes-kilomètres
3 296 949	477 291	17 746 220	"	Cargaison, tonnes-kilomètres
739 052	91 769	-	"	Courrier, tonnes-kilomètres
42 154 619	4 690 912	59 965 711	"	Total des tonnes-kilomètres
86 984 439	9 903 907	97 635 353	"	Tonnes-kilomètres disponibles
48.46	47.36	61.42	%	Coefficient d'utilisation en charge
10 389	2 945	3 684	Nbre	Heures de vol
13 323	3 607	1 053	"	Départs de vol
6 834 963	1 111 611	2 676 148	"	Kilomètres parcourus
<u>Réguliers et entre points déterminés</u>				
-	-	-	Nbre	Passagers
-	-	-	kg	Cargaison transportée
-	-	-	"	Courrier transporté
-	-	-	Nbre	Passagers-kilomètres
-	-	-	"	Passagers, tonnes-kilomètres
-	-	-	"	Cargaison, tonnes-kilomètres
-	-	-	"	Courrier, tonnes-kilomètres
-	-	-	"	Total de tonnes-kilomètres
-	-	-	"	Tonnes-kilomètres disponibles
..	..	..	%	Coefficient d'utilisation en charge
-	-	-	Nbre	Heures de vol
-	-	-	"	Départs de vol
-	-	-	"	Kilomètres parcourus
<u>Services d'affrètement</u>				
7 166	1 329	5 876	"	Heures de vol
213 639	31 349	401 000	"	Passagers
384 159	8 185	715 315	kg	Marchandises transportées
<u>Services de vols spécialisés</u>				
-	-	-	Nbre	Heures d'entraînement de vol
-	-	-	"	Heures d'autres vols spécialisés

Table 5. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

No.	January to March, 1987				
	Janvier à mars, 1987				
	Level's I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	
Operating revenues					
1 Unit toll services	\$ 1 013 820 837	936 908 632	41 671 189	35 241 016	
2 Charter and contract services	" 280 955 469	145 916 341	71 140 725	63 898 403	
3 Other flying services	" 6 802 828	-	637 563	6 165 285	
4 Incidental air transport related revenue - Net	" 53 528 505	37 331 873	3 384 237	12 812 395	
5 Total operating revenue	" 1 355 107 639	1 120 156 846	116 833 714	118 117 079	
Operating expenses					
6 Maintenance - Ground property and equipment	" 19 071 804	13 922 714	1 259 039	3 890 051	
7 Aircraft operations	" 457 079 758	346 892 547	54 049 908	56 137 303	
8 Maintenance - Flight equipment	" 170 389 861	116 673 177	22 336 990	31 379 694	
9 General services and administration	" 592 709 503	546 911 912	21 336 551	24 461 040	
10 Depreciation	" 89 072 853	75 099 232	5 103 415	8 870 206	
11 Total operating expenses	" 1 328 323 779	1 099 499 582	104 085 903	124 738 294	
12 Operating income (loss)	" 26 783 860	20 657 264	12 747 811	(6 621 215)	
Non-Operating Income (Expenses)					
13 Capital gains (losses) - Net	" 57 062 202	57 050 675	116 138	(104 611)	
14 Interest and discount income	" 16 453 487	15 713 187	416 868	323 432	
15 Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 64 101 559	53 884 578	3 225 993	6 990 988	
16 Interest expense - Other	" 5 036 842	4 139 776	215 785	681 281	
17 Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" (14 614 111)	(10 205 910)	(262 804)	(4 145 397)	
18 Total non-operating income (expenses) - Net	" (10 236 823)	4 533 598	(3 171 576)	(11 598 845)	
19 Income (loss) before provision for income taxes	" 16 547 037	25 190 862	9 576 235	(18 220 060)	
Provision for income taxes (tax refund)					
20 Current	" 43 071	..	(50 850)	93 921	
21 Deferred	" (2 903 732)	(6 115 085)	5 303 519	(2 092 166)	
22 Net income (loss)	" 19 407 698	31 305 947	4 323 566	(16 221 815)	

Tableau 5. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Level I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III		No
				Recettes d'exploitation	
1 013 820 837 280 955 469 6 802 828 53 528 505	936 908 632 145 916 341 - 37 331 873	41 671 189 71 140 725 637 563 3 384 237	35 241 016 63 898 403 6 165 265 12 812 395	\$ Services à taux unitaires " Services d'affrètement et à forfait " Autres services de vol " Services autres que ceux de vol - Nettes	1 2 3 4
1 355 107 639	1 120 156 846	116 833 714	118 117 079	" Total, recettes d'exploitation	5
				Dépenses d'exploitation	
19 071 804 457 079 758 170 389 861 592 709 503	13 922 714 346 892 547 116 673 177 546 911 912	1 259 039 54 049 908 22 336 990 21 336 551	3 890 051 56 137 303 31 379 694 24 461 040	" Entretien - Propriété et équipement à terre " Opération des aéronefs " Entretien - équipement de vol " Services généraux et administration " Dépréciation	6 7 8 9 10
1 328 323 779	1 099 499 582	104 085 903	124 738 294	" Total des dépenses d'exploitation	11
26 783 860	20 657 264	12 747 811	(6 621 215)	" Revenu (perte) d'exploitation	12
				Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)	
57 062 202 16 453 487 64 101 559	57 050 675 15 713 187 53 884 578	116 138 416 868 3 225 993	(104 611) 323 432 6 990 988	" Gains (pertes) de capital " Revenus d'intérêts et d'escompte " Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	13 14 15
5 036 842 (14 614 111)	4 139 776 (10 205 910)	215 785 (262 804)	681 281 (4 145 397)	" Autres intérêts payés " Recettes (dépenses) accessoires - Nettes	16 17
(10 236 823)	4 533 598	(3 171 576)	(11 598 845)	" Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)	18
16 547 037	25 190 862	9 576 235	(18 220 060)	" Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19
				Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)	
43 071 (2 903 732) 19 407 698	-- (6 115 085) 31 305 947	(50 850) 5 303 519 4 323 566	93 921 (2 092 166) (16 221 815)	" Courrante " Différée " Revenu net (perte)	20 21 22

Table 6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I

January to March, 1987					
Janvier à mars, 1987					
No.		Total	Air BC	Air Canada	CP Air
Operating revenues					
1	Unit Toll services	\$ 936 908 632	8 051 622	578 042 000	258 115 000
2	Charter and contract services	" 145 916 341	88 431	32 568 330	30 826 000
3	Other flying services	" -	..	..	..
4	Incidental air transport related revenue - Net	" 37 331 873	1 036 103	12 978 098	16 880 000
5	Total operating revenue	" 1 120 156 846	9 176 156	623 588 428	305 821 000
Operating expenses					
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 13 922 714	176 271	8 859 857	4 028 000
7	Aircraft operations	" 346 892 547	2 872 642	180 138 204	96 800 000
8	Maintenance - Flight equipment	" 116 673 177	1 993 116	68 285 714	24 853 000
9	General services and administration	" 546 911 912	3 114 111	277 856 025	169 055 000
10	Depreciation	" 75 099 232	727 324	44 794 920	17 992 000
11	Total operating expenses	" 1 099 499 582	8 883 464	579 934 720	312 728 000
12	Operating income (loss)	" 20 657 264	292 692	43 653 708	(6 907 000)
Non-operating income (expenses)					
13	Capital gains (losses) - Net	" 57 050 675	(666)	9 119 626	2 852 000
14	Interest and discount income	" 15 713 187	-	6 943 638	(287 000)
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 53 884 578	644 147	28 769 674	13 274 000
16	Interest expense - Other	" 4 139 776	..	-	2 186 000
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" (10 205 910)	(323 924)	(3 031 954)	(8 986 000)
18	Total non-operating income (expenses) - Net	" 4 533 598	(968 737)	(15 738 364)	(22 081 000)
19	Income (loss) before provision for income taxes	" 25 190 862	(676 045)	27 915 344	(28 988 000)
Provision for income taxes (tax refund)					
20	Current	" ..	..	..	..
21	Deferred	" (6 115 085)	-	11 590 915	(11 606 000)
22	Net income (loss)	" 31 305 947	(676 045)	16 324 429	(17 382 000)

Tableau 6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air BC	Air Canada	CP Air		No
Recettes d'exploitation					
936 908 632	8 051 622	578 042 000	258 115 000	\$ Services à taux unitaires	1
145 916 341	88 431	32 568 330	30 826 000	" Services d'affrètement et à forfait	2
-	..	..	..	" Autres services de vol	3
37 331 873	1 036 103	12 978 098	16 880 000	" Services autres que ceux de vol	4
				- Nettes	
1 120 156 846	9 176 156	623 588 428	305 821 000	" Total, recettes d'exploitation	5
Dépenses d'exploitation					
13 922 714	176 271	8 859 857	4 028 000	" Entretien - Propriété et équipement à terre	6
346 892 547	2 872 642	180 138 204	96 800 000	" Opération des aéronefs	7
116 673 177	1 993 116	68 285 714	24 853 000	" Entretien - équipement de vol	8
546 911 912	3 114 111	277 856 025	169 055 000	" Services généraux et administration	9
75 099 232	727 324	44 794 920	17 992 000	" Dépréciation	10
1 099 499 582	8 883 464	579 934 720	312 728 000	" Total des dépenses d'exploitation	11
20 657 264	292 692	43 653 708	(6 907 000)	" Revenu (perte) d'exploitation	12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)					
57 050 675	(666)	9 119 626	2 652 000	" Gains (pertes) de capital	13
15 713 187	-	6 943 638	(287 000)	" Revenus d'intérêts et d'escompte	14
53 884 578	644 147	28 769 674	13 274 000	" Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15
4 139 776	..	-	2 186 000	" Autres intérêts payés	16
(10 205 910)	(323 924)	(3 031 954)	(8 986 000)	" Recettes (dépenses) accessoires	17
4 533 598	(968 737)	(15 738 364)	(22 081 000)	" Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)	18
25 190 862	(676 045)	27 915 344	(28 988 000)	" Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)					
(6 115 085)	..	..	..	" Courrante	20
31 305 947	-	11 590 915	(11 606 000)	" Différée	21
	(676 045)	16 324 429	(17 382 000)	" Revenu net (perte)	22

Table 6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

January to March, 1987				
Janvier à mars, 1987				
		Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
<u>No.</u>				
	Operating revenues			
1	Unit Toll services	\$ 62 108 000	9 951 000	20 641 010
2	Charter and contract services	" 30 187 000	5 309 000	46 937 580
3	Other flying services	" -	-	..
4	Incidental air transport related revenue - Net	" 4 517 000	1 041 000	879 672
5	Total operating revenue	" 96 812 000	16 301 000	68 458 262
	Operating expenses			
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 130 000	376 000	352 586
7	Aircraft operations	" 30 698 000	5 808 000	30 575 701
8	Maintenance - Flight equipment	" 8 774 000	2 717 000	10 050 347
9	General services and administration	" 43 134 000	7 020 000	46 732 776
10	Depreciation	" 2 649 000	970 000	7 965 988
11	Total operating expenses	" 85 385 000	16 891 000	95 677 398
12	Operating income (loss)	" 11 427 000	(590 000)	(27 219 136)
	Non-operating income (expenses)			
13	Capital gains (losses) - Net	" 278 000	6 366 000	38 635 715
14	Interest and discount income	" 7 892 000	82 000	1 082 549
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 10 223 000	468 000	505 757
16	Interest expense - Other	" -	(158 000)	2 111 776
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" 948 000	289 000	898 968
18	Total non-operating income (expenses) - Net	" (1 105 000)	(6 427 000)	37 999 699
19	Income (loss) before provision for income taxes	" 10 322 000	5 837 000	10 780 563
	Provision for income taxes (tax refund)			
20	Current	" ..	..	(6 100 000)
21	Deferred	" -	-	16 880 563
22	Net income (loss)	" 10 322 000	5 837 000	

Tableau 6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair	No
Recettes d'exploitation			
62 108 000	9 951 000	20 641 010	\$ Services à taux unitaires 1
30 187 000	5 309 000	46 937 580	" Services d'affrètement et à forfait 2
-	..	..	" Autres services de vol 3
4 517 000	1 041 000	879 672	" Services autres que ceux de vol 4
			- Nettes
96 812 000	16 301 000	68 458 262	" Total, recettes d'exploitation 5
Dépenses d'exploitation			
130 000	376 000	352 586	" Entretien - Propriété et équipement à terre 6
30 698 000	5 808 000	30 575 701	" Opération des aéronefs 7
8 774 000	2 717 000	10 050 347	" Entretien - équipement de vol 8
43 134 000	7 020 000	46 732 776	" Services généraux et administration 9
2 649 000	970 000	7 985 988	" Dépréciation 10
85 385 000	16 891 000	95 677 398	" Total des dépenses d'exploitation 11
11 427 000	(590 000)	(27 219 136)	" Revenu (perte) d'exploitation 12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)			
278 000	6 366 000	38 635 715	" Gains (pertes) de capital 13
7 892 000	82 000	1 082 549	" Revenus d'intérêts et d'escompte 14
10 223 000	468 000	505 757	" Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition 15
-	(158 000)	2 111 776	" Autres intérêts payés 16
948 000	289 000	898 968	" Recettes (dépenses) accessoires 17
			- Nettes
(1 105 000)	(6 427 000)	37 999 699	" Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses) 18
10 322 000	5 837 000	10 780 563	" Revenu (perte) avant déductions de l'impôt 19
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)			
..	..	..	" Courrante 20
-	-	(6 100 000)	" Différée 21
10 322 000	5 837 000	16 880 563	" Revenu net (perte) 22

Table 7. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

No.	January to March, 1987				
	Levels I-III		Level I	Level II	Level III
	Total Niveaux I-III	Niveau I	Niveau II	Niveau III	
Average number of employees and wages paid					
1 Pilots and co-pilots salaries and wages	No \$	5 178 83 257 140	2 882 64 746 591	550 5 454 309	1 746 13 056 240
3 Other flight personnel salaries and wages	No \$	6 236 44 509 146	5 580 41 513 712	495 2 225 477	181 769 957
5 General management and administration salaries and wages	No \$	4 024	2 659	331	1 034
6 Maintenance labour salaries and wages	No \$	38 337 336	28 913 482	2 433 236	6 990 618
7 Aircraft and traffic servicing salaries and wages	No \$	7 635 64 228 910	5 639 50 264 948	610 4 114 442	1 386 9 849 520
10 Other personnel salaries and wages	No \$	13 673 103 659 094	12 631 98 800 244	521 2 677 095	521 2 181 755
11 Total average number of employees	No	44 392	36 558	2 670	5 164
14 Total salaries and wages	\$	395 039 953	342 960 985	17 813 147	34 265 821
Fuel and oil					
15 Turbine fuel	L	975 929 271	854 929 828	90 805 534	30 193 909
16 Cost	\$	242 607 444	203 267 413	25 169 606	14 170 425
17 Gasoline	L	14 446 856	-	1 543 328	12 903 528
18 Cost	\$	7 655 277	-	820 406	6 834 871
19 Turbine oil	L	127 021	96 402	10 239	20 380
20 Cost	\$	741 389	562 206	46 308	132 875
21 Piston oil	L	382 420	-	29 694	352 726
22 Cost	\$	698 106	-	48 156	649 950

Tableau 7. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Leve ls I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III			No
Nombre moyen d'employées, traitements et salaires						
5 178 83 257 140	2 882 64 746 591	550 5 454 309	1 746 13 056 240	Nbre \$	Pilotes et copilotes Salaires et traitements	1 2
6 236 44 509 146	5 560 41 513 712	495 2 225 477	181 769 957	Nbre \$	Autre personnel navigant Salaires et traitements	3 4
4 024	2 659	331	1 034	Nbre	Administration	5
38 337 336	28 913 482	2 433 236	6 990 618	\$	Salaires et traitements	6
7 635 64 228 910	5 639 50 264 948	610 4 114 442	1 386 9 849 520	Nbre \$	Main-d'œuvre d'entretien Salaires et traitements	7 8
13 673	12 631	521	521	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic	9
103 659 094	98 800 244	2 677 095	2 181 755	\$	Salaires et traitements	10
7 646 61 048 327	7 187 58 722 008	163 908 588	296 1 417 731	Nbre \$	Autres employés Salaires et traitements	11 12
44 392	36 558	2 670	5 164	Nbre	Nombre total moyen d'employés	13
395 039 953	342 960 985	17 813 147	34 265 821	\$	Total des traitements et salaires	14
Consommation de carburant et d'huile						
975 929 271 242 607 444	854 929 828 203 267 413	90 805 534 25 169 606	30 193 909 14 170 425	L \$	Carburant turbo-moteurs Coût	15 16
14 446 856 7 655 277	- -	1 543 328 820 406	12 903 528 6 834 871	L \$	Essence Coût	17 18
127 021 741 389	96 402 562 206	10 239 46 308	20 380 132 875	L \$	Huile à turbines Coût	19 20
382 420 698 106	- -	29 694 48 156	352 726 649 950	L \$	Huile moteur à piston Coût	21 22

Table 8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I

January to March, 1987					
Janvier à mars, 1987					
		Level I Total Niveau I	Air BC	Air Canada	CP Air
No.					
Average number of employees and wages paid					
1	Pilots and co-pilots salaries and wages	No \$	2 882 64 746 591	78 740 760	1 692 37 158 085
2					584 15 492 912
3	Other flight personnel salaries and wages	No \$	5 560 41 513 712	43 184 734	2 838 21 600 096
4					1 499 10 778 964
5	General management and administration salaries and wages	No \$	2 659 28 913 482	64 517 102	165 3 605 804
6					1 448 16 330 087
7	Maintenance labour salaries and wages	No \$	5 639 50 264 948	83 532 447	3 297 29 893 109
8					1 288 12 332 313
9	Aircraft and traffic servicing salaries and wages	No \$	12 631 98 800 244	137 637 304	8 129 66 779 507
10					2 875 18 617 389
11	Other personnel salaries and wages	No \$	7 187 58 722 008	- -	5 351 46 461 933
12					1 775 11 832 173
13	Total average number of employees	No	36 558	405	21 472
14	Total salaries and wages	\$	342 960 985	2 612 347	205 498 534
Fuel and oil					
15	Turbine fuel	L	854 929 828	4 070 388	437 569 689
16	Cost	\$	203 267 413	1 166 803	102 894 966
17	Gasoline	L	-	-	-
18	Cost	\$	-	-	-
19	Turbine oil	L	96 402	11 952	34 961
20	Cost	\$	562 206	72 666	227 596
21	Piston oil	L	-	-	-
22	Cost	\$	-	-	-

Tableau 8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Level I Total Niveau I	Air BC	Air Canada	CP Air		No
Nombre moyen d'employées, traitements et salaires					
2 882 64 746 591	78 740 760	1 692 37 158 085	584 15 492 912	Nbre \$	Pilotes et copilotes Salaires et traitements
5 560 41 513 712	43 184 734	2 838 21 600 096	1 499 10 778 964	Nbre \$	Autre personnel navigant Salaires et traitements
2 659	64	165	1 448	Nbre	Administration
28 913 482	517 102	3 605 804	16 330 087	\$	Salaires et traitements
5 639 50 264 948	83 532 447	3 297 29 893 109	1 288 12 332 313	Nbre \$	Main-d'œuvre d'entretien Salaires et traitements
12 631	137	8 129	2 875	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic
98 800 244	637 304	66 779 507	18 617 389	\$	Salaires et traitements
7 187 58 722 008	- -	5 351 46 461 933	1 775 11 832 173	Nbre \$	Autres employés Salaires et traitements
36 558	405	21 472	9 469	Nbre	Nombre total moyen d'employés
342 960 985	2 612 347	205 498 534	85 383 838	\$	Total des traitements et salaires
Consommation de carburant et d'huile					
854 929 828 203 267 413	4 070 388 1 166 803	437 569 689 102 894 966	246 036 748 59 588 979	L \$	Carburant turbo-moteurs Coût
-	-	-	-	L	Essence
-	-	-	-	\$	Coût
96 402 562 206	11 952 72 666	34 961 227 596	30 846 152 668	L \$	Huile à turbines Coût
-	-	-	-	L	Huile moteur à piston
-	-	-	-	\$	Coût

Table 8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

No.	January to March, 1987				
	Janvier à mars, 1987				
	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		
Average number of employees and wages paid					
1 Pilots and co-pilots	No	293	77	158	
2 salaries and wages	\$	7 085 496	1 167 865	3 101 473	
3 Other flight personnel	No	449	94	637	
4 salaries and wages	\$	3 852 634	549 563	4 547 721	
5 General management and administration	No	830	152	-	
6 salaries and wages	\$	7 359 905	1 100 584	-	
7 Maintenance labour	No	487	184	300	
8 salaries and wages	\$	4 452 719	957 114	2 097 246	
9 Aircraft and traffic servicing	No	834	113	543	
10 salaries and wages	\$	7 152 841	1 392 149	4 221 054	
11 Other personnel	No	-	43	18	
12 salaries and wages	\$	-	306 471	121 431	
13 Total average number of employees	No	2 893	663	1 656	
14 Total salaries and wages	\$	29 903 595	5 473 746	14 088 925	
Fuel and oil					
15 Turbine fuel	L	62 019 490	9 142 850	96 090 663	
16 Cost	\$	15 209 028	2 658 740	21 748 897	
17 Gasoline	L	-	-	-	
18 Cost	\$	-	-	-	
19 Turbine oil	L	3 240	2 583	12 820	
20 Cost	\$	23 248	21 958	64 070	
21 Piston oil	L	-	-	-	
22 Cost	\$	-	-	-	

Tableau 8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		Nº
Nombre moyen d'employées, traitements et salaires				
293	77	158	Nbre Pilotes et copilotes	1
7 085 496	1 167 865	3 101 473	\$ Salaires et traitements	2
449	94	637	Nbre Autre personnel navigant	3
3 852 634	549 563	4 547 721	\$ Salaires et traitements	4
830	152	-	Nbre Administration	5
7 359 905	1 100 584	-	\$ Salaires et traitements	6
487	184	300	Nbre Main-d'œuvre d'entretien	7
4 452 719	957 114	2 097 246	\$ Salaires et traitements	8
834	113	543	Nbre Service courant des aéronefs et du trafic	9
7 152 841	1 392 149	4 221 054	\$ Salaires et traitements	10
-	43	18	Nbre Autres employés	11
-	306 471	121 431	\$ Salaires et traitements	12
2 893	663	1 656	Nbre Nombre total moyen d'employés	13
29 903 595	5 473 746	14 088 925	\$ Total des traitements et salaires	14
Consommation de carburant et d'huile				
62 019 490	9 142 850	96 090 663	L Carburant turbo-moteurs	15
15 209 028	2 658 740	21 748 897	\$ Coût	16
-	-	-	L Essence	17
-	-	-	\$ Coût	18
3 240	2 583	12 820	L Huile à turbines	19
23 248	21 958	64 070	\$ Coût	20
-	-	-	L Huile moteur à piston	21
-	-	-	\$ Coût	22

Table 9. Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV

January to March, 1987			
Janvier à mars, 1987			
No.	Charter Hours Flown	Specialty Hours Flown	
	Heures de vol - Services d'affrètement	Heures de vol - Services de vols spécialisés	
1 Number of carriers	94	31	
2 Newfoundland and Labrador	3 531	-	
3 Maritime provinces	596	100	
4 Quebec	8 449	921	
5 Ontario	5 224	1 431	
6 Manitoba	1 902	28	
7 Saskatchewan	500	50	
8 Alberta	2 959	848	
9 British Columbia	13 221	2 319	
10 Yukon Territory	695	-	
11 Northwest Territories	2 047	362	
12 Total hours flown within Canada	39 124	6 059	
13 Hours flown outside Canada	4 524	769	
14 Total hours flown	43 648	6 828	

Tableau 9. Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Charter Hours Flown	Specialty Hours Flown		No
Heures de vol - Services d'affrètement	Heures de vol - Services de vols spécialisés		
94	31	Nombre de transporteurs	1
3 531	-	Terre-Neuve et Labrador	2
596	100	Provinces Maritimes	3
8 449	921	Québec	4
5 224	1 431	Ontario	5
1 802	28	Manitoba	6
500	50	Saskatchewan	7
2 959	848	Alberta	8
13 221	2 319	Colombie-Britannique	9
695	-	Territoire du Yukon	10
2 047	362	Territoires du Nord-Ouest	11
39 124	6 059	Total, heures de vol au Canada	12
4 524	769	Heures de vol à l'étranger	13
43 648	6 828	Total des heures de vol	14

GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses.

This includes: compensation paid to ground personnel; the expense involved in servicing and handling traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; the in-flight expenses of handling all traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo. Total freight and express carried. Cargo does not include mail or excess baggage.

Charter services. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences. See APPENDIX B.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in service ability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage, which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic (that is, freight, express, mail, and excess baggage).

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Interest and discount income. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport.

Non-operating income and expense. Income and loss from commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenues. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenue from all classes of traffic, and (2) non-transport revenue consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenue less related expenses from services incidental to air transportation.

Other foreign. Services by Canadian carriers between points outside Canada.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This figure is calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 100.00 kilograms which is assumed to be the average weight for a passenger and the free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular

air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of traffic and flight schedules for publication.

Regular and specific point services. Any unit toll services performed by Canadian Level I carriers, not published as scheduled services. See APPENDIX B.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra section flights.

Scheduled service. Transportation performed by Canadian Level I carriers under Class 1, 2, 3, 8, 9-2 or 9-3 licenses as issued by Air Transport Commission, where the carrier has supplied data on available seat-kilometres (miles) and available tonne-kilometres (miles). See APPENDIX B.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the quarter.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This also includes flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Unit toll service. Transportation performed under the classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

GLOSSAIRE

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contenus de d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires de vols.

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Frais d'entretien: Aéronefs et exploitation. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic incluant les bagages.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissement.

Frais pour le service au passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret. Comprend les envois de biens et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager (i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire).

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroulements ou d'étapes supplémentaires.

Opérations payantes. Voir **Recettes d'exploitation.**

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes-passagers par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le trimestre.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Services à horaire fixe. Transports effectués par un transporteur aérien canadien de niveau I en vertu d'une licence des classes

1, 2, 3, 8, 9-2 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports, où le transporteur a rapporté les données sur les sièges-kilomètres (milles) disponibles et sur les tonne-kilomètres (milles) disponibles. Voir APPENDICE B.

Services à taux unitaires. Transport effectué en vertu de l'une des catégories de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

Services autre étranger. Services entre points à l'extérieur du Canada par des transporteurs canadiens.

Services d'affrètement. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5. Voir APPENDICE B.

Services du Pacifique et de l'Orient. Services entre le Canada et l'Australie, l'Océanie, l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats de lignes desservant Hawaii figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des services transfrontalières.

Services du Sud. Services entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des services du Sud.

Services polaires et transatlantiques. Services entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Services réguliers et entre points déterminés. Tous services à taux unitaires effectués par un transporteur aérien canadien de niveau I n'étant pas publiés comme services à horaire fixe. Voir Appendix B.

Services transfrontaliers. Services entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaii, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaii étaient comptés sous la rubrique des services du Pacifique et de l'Orient.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce

chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-kilomètres, passagers. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 100,00 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

APPENDIX A

Level Definitions for Statistical Reporting

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as follows:

- (a) **Level I**, comprising any air carrier that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
- (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service;
 - (ii) carried, under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
 - (a) five hundred thousand or more enplaned passengers,
 - (b) one hundred thousand or more tonnes of enplaned goods, or
 - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
 - (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (b) **Level II**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a) to reporting Level I that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
- (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service;
 - (ii) carried under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
 - (a) more than fifty thousand enplaned passengers,
 - (b) more than ten thousand tonnes of enplaned goods, or
 - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
 - (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;

APPENDICE A

La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en sept niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VIII, section 146 du Règlement sur les transports aériens, comme suit:

- (a) **le niveau I** comprend tout transporteur aérien qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
- (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
 - (a) au moins cinq cent milles passagers embarqués,
 - (b) au moins cent milles tonnes de marchandises embarquées, ou
 - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
 - (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (b) **le niveau II** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I établi à l'alinéa (a), qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
- (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
 - (a) plus de cinquante milles passagers embarqués,
 - (b) plus de dix milles tonnes de marchandises embarquées, ou
 - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
 - (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;

(c) **Level III**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a), (b), (e), (f) or (g) to reporting Level I, Level II, Level V, Level VI or Level VII respectively, that

(i) during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1, 2, 8 or 9-2 fixed wing commercial air service, or

(ii) in each of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;

(d) **Level IV**, comprising any air carrier that, in either of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of less than five hundred thousand dollars from the operation of all its licensed commercial air services, except

(i) any air carrier that, during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1,2,8 or 9-2 fixed wing commercial air service,

(ii) any air carrier assigned by paragraph (e), (f) or (g) to reporting Level V, Level VI or Level VII respectively, and

(iii) any air carrier that continues to be assigned to reporting Level I, Level II or Level III pursuant to subsection (6);

(e) **Level V**, comprising, regardless of revenue earned, any air carrier that, throughout the reporting year, was licensed to operate

(i) only Class 7 fixed wing commercial air services, or

(ii) only Class 7 fixed wing commercial air services and Class 6 commercial air services;

(f) **Level VI**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized Class 6 commercial air services; and

(c) **le niveau III** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I,II,V,VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (a), (b), (e), (f) ou (g), qui,

(i) au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou

(ii) dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent mille dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;

(d) **le niveau IV** comprend tout transporteur aérien qui, dans l'une ou l'autre des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à cinq cent mille dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés, sauf

(i) un transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1,2,8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,

(ii) un transporteur aérien classé au niveau V, VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (e), (f) ou (g), et

(iii) un transporteur aérien qui demeure au niveau I, II ou III en vertu du paragraphe (6);

(e) **le niveau V** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter

(i) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou

(ii) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, et un service aérien commercial de la classe 6;

(f) **le niveau VI** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter des services aériens commerciaux de la classe 6; et

(g) **Level VII**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized any or all of Class 4, Class 9-4, Class 5 or Class 9-5 commercial air services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation.

(g) **le niveau VII comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter un ou la totalité des services aériens commerciaux de la classe 4,9-4,5 ou 9-5, lesdits services étant limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques.**

APPENDIX B

CLASSIFICATION OF AIR SERVICES

(a) **Class 1:** **Scheduled** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

(b) **Class 2: Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

(c) **Class 3: Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(d) **Class 4: Charter** commercial airservice, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods from the base specified or the protected base denoted in the licence issued for that commercial air service at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft, or at such other tolls as may be allowed by the Air Transport Committee, and includes recreational flying;

(e) **Class 5: Contract** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offers transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class of segment thereof, the offer of transportation by air;

(f) **Class 6: Flying Club** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service and that provides flying training and recreational flying to members of a flying club incorporated as a non-profit organization;

APPENDICE B

CLASSEMENT DES SERVICES AÉRIENS

(a) **Classe 1:** Service aérien commercial à horaire fixe, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

(b) **Classe 2:** Service aérien commercial régulier entre points déterminés, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire;

(c) **Classe 3:** Service aérien commercial entre points déterminés, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire;

(d) **Classe 4:** Service aérien commercial d'affrètement, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun des personnes et des marchandises, si la demande est suffisante, à partir de la base spécifiée ou de la zone qualifiée de base protégée dans le permis délivré pour ce service, moyennant un taux au kilomètre ou à l'heure établi pour l'affrètement d'un aéronef entier, ou tout autre taux autorisé par le Comité des transports aériens, et qui comprend les vols récréatifs;

(e) **Classe 5:** Service aérien commercial contractuel, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas de services de transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes.

(f) **Classe 6:** Service aérien commercial d'aéro-club, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service et qui assure l'entraînement au vol et le vol récréatif des membres d'un aéro-club constitué en association à but non lucratif;

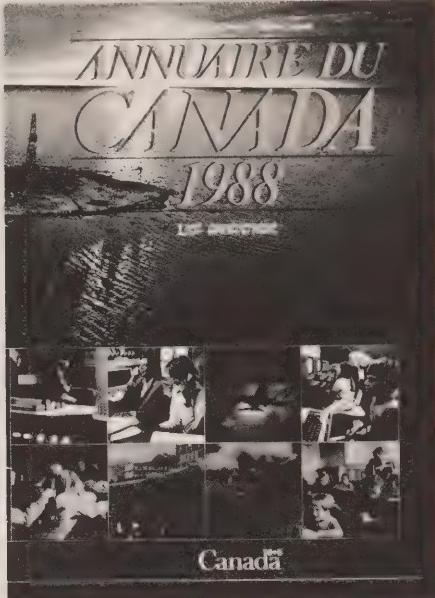
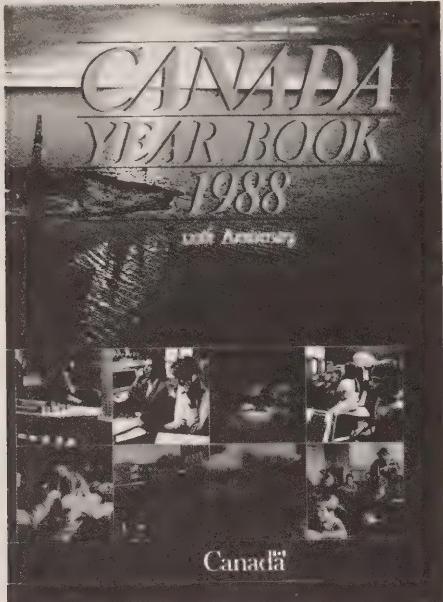
g) Class 7: Specialty commercial air service, being a service that is operated from the base specified in the licence issued or that commercial air service for any purpose not provided for by any other class of service and, without limiting the generality of the foregoing, for any of the following purposes:

- (i) "aerial application and distribution", being the application of chemicals or distribution of other materials from aircraft to
 - (a) inhibit and destroy insect life and other forms of organism injurious to plants, crops and forests, or
 - (b) foster the growth of crops, forests or fish including agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding and reseeding, forest cultivation and fish cultivation;
 - (ii) "aerial construction", being the use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction;
 - (iii) "aerial control", being fire suppression, fire or frost prevention or altering the normal processes of weather, including aerial fire control, forest fire protection, firefighting, forest fire suppression, forest protection, water pumping, forest control, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding;
 - (iv) "aerial inspection, reconnaissance and advertising", being
 - (a) the reporting from aerial observation upon events, natural phenomena related to man-made objects, or
 - (b) the providing of visual messages in the atmosphere, including aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection and administration, forest patrol, pipeline patrol, news service and aerial advertising;
- (g) Classe 7: Service aérien commercial spécialisé, exploité à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, à toute fin non prévue dans une autre classe de services et qui, sans restreindre la portée générale de ce qui précède, comprend les services suivants:**
- (i) "épandage et dispersion de produits", soit l'épandage de produits chimiques ou la dispersion d'autres matières au moyen d'aéronefs pour
 - (a) combattre et détruire les insectes et les autres formes d'organismes nuisibles aux plantes, aux récoltes et aux forêts, ou
 - (b) favoriser la croissance des plantes, des arbres ou des poissons, y compris les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement et le réensemencement, la sylviculture, et l'empoissonnement des lacs et rivières;
 - (ii) "construction au moyen d'aéronefs", soit l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie;
 - (iii) "surveillance aérienne", soit l'extinction des incendies, la prévention des incendies et du gel ou la modification des processus météorologiques normaux, y compris la surveillance aérienne et la lutte contre les incendies de la forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages;
 - (iv) "inspection, reconnaissance et publicité aériennes", soit
 - (a) les reportages à partir d'observations visuelles sur les événements et les phénomènes naturels ou produits par des choses artificielles, et
 - (b) la production de messages dans l'atmosphère, y compris la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aériennes;

- (v) "aerial photography and survey", being
- (a) the taking of photographs or the recording in other tangible form of phenomena on, under or above the earth's crust by a carrier using a camera or other measuring or recording device mounted in or attached to the carrier's aircraft and under the carrier's control, and
 - (b) the eventual delivery of the photograph or other record to the client in finished, semi-finished or other tangible form, including aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey;
- (vi) "aerial photography restricted to scenics", being the recording of scenes only and not involving any interpretive services or the creation of maps of any kind;
- (vii) "flying training", being an air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft; and
- (viii) "recreational flying", being flights that originate and terminate at the same place without landing at any other place for the purpose of taking on or discharging passengers and that are
- (a) flown over a standard course that has been advertised by the carrier.
 - (b) conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers, and
 - (c) charged for at a rate per seat per unit of time, including sightseeing, barn storming and parachute jumping;
- (h) **Class 8: International Scheduled** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;
- (v) "Aérophoto grammétrie", soit
- (a) la prise de photographies ou l'enregistrement, sous une autre forme tangible, de phénomènes qui se produisent à la surface, en dessous ou au-dessus de la croûte terrestre par un transporteur, au moyen d'une caméra ou d'un appareil de mesure ou d'enregistrement incorporé ou fixé à son aéronef et dont ce transporteur a le contrôle, et
 - (b) la livraison, par la suite, au client, des photographies ou des choses enregistrées sous la forme d'un produit fini, semi-fin ou sous une autre forme tangible, y compris la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques;
 - (vi) "photographie aérienne non technique" désigne de simples prises de vues n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte;
 - (vii) "entraînement au vol" désigne un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs; et
 - (viii) "vol récréatif" désigne un vol qui commence et se termine au même endroit, sans atterrissage en aucun autre endroit pour prendre ou déposer des passagers, et
- (a) qui suit un itinéraire régulier, annoncé par le transporteur,
 - (b) qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers, et
 - (c) dont le prix est fixé à tant par siège, par unité de temps, y compris les excursions aériennes, les démonstrations d'acrobatie aérienne et le saut en parachute;
- (h) **Classe 8: Service aérien commercial international à horaire fixe**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

- i) **Class 9-2: International Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;
- j) **Class 9-3: International Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;
- k) **Class 9-4: International Charter** commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft, or at a toll on such other basis as may be allowed by the Air Transport Committee; and
- l) **Class 9-5: International Contract** commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offer transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class or segment thereof, the offer of transportation by air.
- (i) **Classe 9-2: Service aérien commercial international régulier entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire régulier et moyennant un taux de transport unitaire;
- (j) **Classe 9-3: Service aérien commercial international entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui offre le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation et moyennant un taux de transport unitaire;
- (k) **Classe 9-4: Service aérien commercial d'affrètement international**, exploité entre le Canada et tout autre pays qui offre, si la demande est suffisante, le transport en commun, de personnes ou de marchandises, moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure, pour l'affrètement de l'aéronef entier, ou tout autre taux que le Comité des transports aériens peut autoriser; et
- (l) **Classe 9-5: Service aérien commercial contractuel international**, exploité entre le Canada et un autre pays, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas le transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes.

THE CANADA YEARBOOK 1988 L'ANNUAIRE DU CANADA



A JOURNEY OF 1000 MILES BEGINS WITH A SINGLE STEP

The *Canada Year Book* recorded Canada's first steps in 1867. It's still the only book that gives you the most complete, up-to-date facts on every aspect of Canada's growth as a nation.

Physical setting * Demography * Health * Education * Employment and incomes * Social security * Housing and construction * Forests, fish and furs * Agriculture * Mines and minerals * Energy * Science and technology * Transportation * Communications * Cultural activities and leisure * Manufacturing * Merchandising and services * Banking, finance and insurance * Judicial System * External relations, trade and defence * Government * Government finance * Review of the economy

Sold in bookstores and also available by calling Statistics Canada toll-free at 1-800-267-6677 or by completing the order coupon included in this publication.

\$49.95 plus shipping and handling (\$54 inclusive in Canada, \$70 other countries); Catalogue number 11-402E.

Information can also be obtained by contacting your Regional Reference Centre.

TOUT LE PAYS, D'UNE COUVERTURE À L'AUTRE

Déjà au siècle dernier, les premiers pas de la nation étaient consignés dans l'*Annuaire du Canada*. Aujourd'hui, l'*Annuaire du Canada* témoigne toujours avec précision et exhaustivité des multiples facettes de l'évolution du pays.

Physiographie * Démographie * Santé * Éducation * Emploi et revenu * Sécurité sociale * Logement et construction * Pêches et fourrures * Agriculture * Mines et minéraux * Énergie * Sciences et technologie * Transports * Communications * Activités culturelles et loisirs * Industries manufacturières * Commerce et services * Banques, finances et assurances * Gouvernement * Système judiciaire * Relations extérieures, commerce et défense * Finances publiques * Revue de l'économie

Disponible en librairie, en téléphonant à Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-267-6677 ou en remplissant le bon de commande qui figure dans la présente publication.

\$49.95 frais de port et de manutention en sus (\$54 au Canada, \$70 à l'étranger); numéro 11-402F au répertoire.

Pour de plus amples renseignements, communiquez avec le Centre de consultation de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation

Aviation in Canada flies its readers first class, charting the nation's aviation industry from its earliest achievements to the present.

With data on key markets and airports, information on Canada's air safety, air regulation, and the growth of recreational flying, this book is a great reference tool.

Industry members can use it for the latest figures on operating costs and revenues and for its statistics on Canadian market shares in domestic, transborder and international areas. Students of aviation will find it a useful guide and overview to the industry.

The text is complemented by more than 100 charts, tables and photographs. While emphasis is on the period from 1970 to the present, statistics go as far back as the 1920s.

The appearance of *Aviation in Canada* marks the 50th year that Statistics Canada has collected information on aviation. Its easy-to-read style and detailed statistics will make it a very useful book for anyone interested in the growing Canadian industry (6" x 9").

Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, Catalogue No. 51-501E is available for \$27 in Canada (\$28.50 other countries).

L'aviation au Canada: Perspectives historiques et statistiques de l'aviation civile

L'aviation au Canada offre à ses lecteurs un voyage de première classe dans le temps. En effet, cette publication relate l'histoire de l'industrie canadienne de l'aviation, de ses premières réalisations jusqu'à ses toutes dernières.

En plus de présenter des données sur les principaux marchés et aéroports, cette publication, qui sera un excellent outil de référence, fournit de l'information sur la sécurité aérienne au Canada, la réglementation aérienne et l'augmentation des vols de plaisance.

Les personnes oeuvrant dans cette industrie peuvent utiliser l'ouvrage pour obtenir les chiffres les plus récents sur les coûts et les recettes d'exploitation, ainsi que des statistiques sur le partage du marché canadien dans les secteurs du trafic intérieur, transfrontalier et international. Les étudiants dans le domaine de l'aviation considéreront comme des plus utiles ce livre qui leur servira à la fois de guide et d'aperçu de cette industrie.

Le texte est accompagné de plus de 100 graphiques, tableaux et photographies. Bien que l'emphase soit mise sur la période des années 1970 à aujourd'hui, certaines statistiques remontent aussi loin que dans les années 1920.

La publication *L'aviation au Canada* marque le cinquantenaire de la collecte de données sur l'aviation par Statistique Canada. Ce livre, rédigé dans un style accessible à tous et présentant des statistiques détaillées, sera très utile à toutes les personnes qui s'interessent à cette industrie canadienne en pleine expansion. *L'aviation au Canada: Perspectives historiques et statistiques de l'aviation civile* n° 51-501E au catalogue, se vend \$27 au Canada (\$28.50 autres pays).



Order, complete the order form included or write to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. For faster service, using Visa or MasterCard, call toll-free.

Please make cheques or money orders payable to the Receiver General for Canada/Publications.

Contact a Regional Reference Centre near you for further information.

Call Toll-Free
1-800-267-6677

Téléphonez sans frais

You pouvez commander en remplissant le bon de commande ci-joint ou en écrivant à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. Si vous désirez obtenir un service plus rapide, téléphonez au numéro sans frais et portez votre commande à votre compte Visa ou MasterCard.

Veuillez faire vos chèques ou mandats-poste à l'ordre du Receveur général du Canada-Publications.

Pour obtenir plus de renseignements, n'hésitez pas à communiquer avec le centre de consultation régional le plus près de chez vous.

ALL IN ONE PLACE THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED

Canadian Economic Observer:
Statistics Canada's New Monthly Economic Report

No other report on the Canadian economy has this much to offer

This month's data

Up-to-the-minute data includes all major statistical series released two weeks prior to publication.

Current Economic Conditions

Brief, "to the point" summary of the economy's performance over the month, including trend analysis of employment, output, demand and leading indicators.

Statistical and Technical Notes

Information about new or revised statistical programs and methodological developments unique to Statistics Canada.

Major Economic Events

Chronology of international and national events that affect Canada's economy

Feature Articles

In-depth research on current business and economic issues.

Statistical Summary

Statistical tables, charts and graphs cover national accounts, output, demand, trade, labour and financial markets.

AND MORE...

Regional Analysis

Provincial breakdowns of key economic indicators.

International Overview

Digest of economic performance in Canada's most important trading partners — Europe, Japan, and the U.S.A.

Subscribe Today and Save!

Save \$40 off the single-issue price of the **Canadian Economic Observer**.

Catalogue #11-010

12 issues \$200.00 / other countries \$225.00

Per copy \$20.00 / other countries \$22.50
(includes postage and handling)

For faster service using Visa or MasterCard call toll-free
1-800-267-6677.

To order, complete the order form included or write to Publications Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. For faster service, using Visa or MasterCard, call toll-free, 1-800-267-6677.
Please make your cheque or money order payable to the Receiver General for Canada/ Publications.

Contact the Statistics Canada Reference Centre nearest you for further information.

TOUT POUR VOUS! LES DONNÉES ÉCONOMIQUES ET L'ANALYSE QUE VOUS RECHERCHEZ

L'Observateur économique canadien:

Le nouveau bulletin économique mensuel de Statistique Canada

Aucune autre publication ne vous procure autant de renseignements relatifs à l'économie canadienne

Les données du mois

Des données de dernière heure comprenant toutes les statistiques les plus importantes qui ont été diffusées dans les médias avant la date de publication du bulletin.

La situation économique actuelle

Le rendement de l'économie au cours du mois, présenté brièvement, comportant une analyse de l'emploi, de la production, de la demande et des principaux indicateurs prédictifs des tendances de l'activité économique.

Des notes techniques et statistiques

Des notes portant sur les nouveaux programmes ou les programmes révisés et sur les progrès en matière de méthodologie propres à Statistique Canada.

Les principaux événements économiques

Des événements internationaux et nationaux influençant l'économie canadienne, présentés en ordre chronologique.

Des études spéciales

Une recherche approfondie des affaires et des questions liées à l'économie.

Un aperçu statistique

Des tableaux, des graphiques et des diagrammes illustrant les statistiques des comptes nationaux, de la production, de la demande, du commerce, de l'emploi, des marchés, etc.

ET PLUS ENCORE...

Une analyse régionale

Des ventilations par province d'indicateurs économiques stratégiques.

Un survol de l'économie internationale

Un sommaire du rendement de l'économie des pays commerciaux du Canada, comme l'Europe, le Japon, les États-Unis.

Abonnez-vous dès maintenant et économisez!

Économisez \$40 sur le prix à l'unité de **L'Observateur économique canadien**.

N° 11-010 au répertoire
Abonnement annuel (12 numéros): \$200 au Canada et à l'étranger.

Prix au numéro: \$20 au Canada; \$25.50 à l'étranger.
(Ces prix incluent les frais de port et de manutention.)

Pour obtenir un service plus rapide, composez le numéro sans frais 1-800-267-6677 et portez votre commande à votre compte Visa ou MasterCard.

Vous pouvez commander en remplissant le bon de commande et en l'envoyant à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0T6. Si vous désirez obtenir un service plus rapide, téléphonez au 1-800-267-6677 et portez votre commande à votre compte Visa ou MasterCard.

Veuillez faire votre chèque ou mandat-poste à l'ordre du Receveur Général du Canada - Publications.

Pour obtenir plus de renseignements, n'hésitez pas à communiquer avec le Service de consultation de Statistique Canada le plus près de chez vous.



**CANADIAN
ECONOMIC
OBSERVER**

**L'OBSERVATEUR
ÉCONOMIQUE
CANADIEN**

• Output and demand expanded in October, while stock market dropped sharply
• Oil prices declined
• Implementation of the Harmonized System
• The growth of the service economy

• Décroissance de la production et de la demande en octobre pendant la chute du marché boursier
• Baissé des prix de l'énergie
• Mise en vigueur du Système harmonisé
• La croissance de l'économie des services

Canada

Air carrier operations in Canada

April-June 1987

Opérations des transporteurs aériens au Canada

Avril-juin 1987

Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)
Sturgeon Falls	(753-4888)		

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Call collect 403-495-2011

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7276

National toll free order line 1-800-267-6677

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 819-997-1986) ou
au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)
Sturgeon Falls	(753-4888)		

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-282-3907
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	1-800-663-1551
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913

Appelez à frais virés au 403-495-2011

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7276

Commandez: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)

Statistics Canada

Transportation Division
Aviation Statistics Centre

Air carrier operations in Canada

April-June 1987

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Minister of Supply
and Services Canada 1988

Extracts from this publication may be reproduced
for individual use without permission provided the
source is fully acknowledged. However, reproduction
of this publication in whole or in part for purposes
of resale or redistribution requires written permission
from the Publishing Services Group, Permissions
Officer, Canadian Government Publishing Centre,
Ottawa, Canada K1A 0S9.

July 1988

Price: Canada, \$22.00, \$88.00 a year
Other Countries, \$23.00, \$92.00 a year

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 51-002, Vol. 18, No. 2

ISBN 0008-2570

Ottawa

Statistique Canada

Division des transports
Le centre des statistiques de l'aviation

Opérations des transporteurs aériens au Canada

Avril-juin 1987

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1988

Le lecteur peut reproduire sans autorisation des
extraits de cette publication à des fins d'utilisation
personnelle à condition d'indiquer la source en
entier. Toutefois, la reproduction de cette publication
en tout ou en partie à des fins commerciales ou de
redistribution nécessite l'obtention au préalable
d'une autorisation écrite des Services d'édition,
Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouverne-
ment du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Juillet 1988

Prix: Canada, \$22.00, \$88.00 par année
Autres pays, \$23.00, \$92.00 par année

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 51-002, vol. 18, n° 2

ISSN 0008-2570

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- ... figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R. Ellis Drover, Director, Transportation Division, B.G. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, R. Lund is the Statistician, and P. Bailie is Head of the Operations.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- ... nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de R. Ellis Drover, directeur de la Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D. Chartrand, chef Centre des statistiques de l'aviation. Ce publication a été produit par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de la section, R. Lund statisticien, et P. Bailie chef de la section des opérations.

Table of Contents

	Page		Page
Highlights	5	Faits saillants	5
Introduction	7	Introduction	7
Survey Universe/Coverage	7	L'univers	7
Survey Methodology and Concepts	8	Méthodologie et concepts de l'enquête	8
Data Quality and Limitations	9	Normes de qualité des données et restrictions	9
Factors Influencing the Data	10	Facteurs influançant les données	10
Chart		Graphique	
1. Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter	14	1. Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre	14
2. Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter	14	2. Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre	14
3. Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International Flights, by quarter	15	3. Nombre de passagers transportées par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre	15
4. Hours flown by Canadian Air Carriers, Levels I-IV, by quarter	15	4. Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre	15
statistical Table		Tableau statistique	
1. Ratios – Canadian Air Carriers, Level I	18	1. Rapports – Transporteurs aériens canadiens de niveau I	18
2. Operating Statistics – Canadian Air Carriers, Levels I-IV	20	2. Statistiques d'exploitation – Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	20
3. Operating Statistics, by Area of Service – Canadian Air Carriers, Levels I-IV	22	3. Statistiques d'exploitation – Par secteur de service – Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	22
4. Operating Statistics – Canadian Air Carriers, Level I	26	4. Statistiques d'exploitation – Transporteurs aériens canadiens de niveau I	26
5. Statement of Income – Canadian Air Carriers, Levels I, II and III	30	5. État des recettes – Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III	30
6. Statement of Income – Canadian Air Carriers, Level I	32	6. État des recettes – Transporteurs aériens canadiens de niveau I	32
7. Employment and Fuel Consumption – Canadian Air Carriers, Levels I, II and III	36	7. Effectifs et consommation de carburant – Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III	36
8. Employment and Fuel Consumption – Canadian Air Carriers, Level I	38	8. Effectifs et consommation de carburant – Transporteurs aériens canadiens de niveau I	38
9. Helicopter Hours Flown, by Province – Canadian Air Carriers, Levels III and IV	42	9. Heures de vol des hélicoptères par province – Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV	42

Table des matières

TABLE OF CONTENTS – Concluded

	Page
Glossary	45
Appendix A	
Level Definitions for Statistical Reporting	51
Appendix B	53
Classification of Air Services	
Available Publications	

TABLE DES MATIÈRES – fin

	Page
Glossaire	
Appendice A	
La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques	
Appendice B	
Classement des services aériens	
Publications disponibles	

Highlights

- The total number of passengers carried by Canadian air carriers rose by 4.0% to 8.1 million in the second quarter of 1987 as compared to the same period of 1986.
- Passengers carried by Canadian carriers on scheduled services during the second quarter have risen steadily from 5.0 million in 1983 to 7.0 million in 1987. Hours flown on scheduled services during this quarter increased by 9.4% over the second quarter of 1986.

A year-to-date operating income has been reported by the Canadian air carriers, at each reporting level. Level I carriers experienced the most dramatic change from the \$92.8 million operating loss they reported for January to June 1986. For this period in 1987, they observed a \$104.2 million operating profit.

Year-to-date operating revenues per employee were up 2.5% for Level I carriers over this period of 1986. The 1987 ratio of \$63,437 represents the sixth consecutive increase since 1981, when this figure was \$43,810.

Faits saillants

- Au dernier trimestre de 1987, le nombre total de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens a augmenté de 4.0% se situant à 8.1 millions comparé à la même période l'an passé.
- Les passagers transportés sur les services à horaire fixe par les transporteurs aériens canadiens ont augmenté de façon continue pour le deuxième trimestre; de 5.0 millions en 1983 ils sont passés à 7.0 millions en 1987. Le nombre d'heures de vols pour les services à horaire fixe pour ce trimestre a augmenté de 9.4% relativement au deuxième trimestre de 1986.
- Les revenus d'exploitation cumulatifs pour chaque niveau ont été rapportés par les transporteurs aériens canadiens. Les transporteurs de niveau I ont éprouvé un changement plus qu'important; de 92.8 millions de pertes d'exploitation pour la période de janvier à juin 1986, ils sont passés à 104.2 millions de profits d'exploitation pour la même période en 1987.
- Au cumulatif, les recettes d'exploitation par employé a haussé de 2.5% pour les transporteurs de niveau I relativement à la même période l'an passé. Le rapport de \$63,437 pour 1987 représente une sixième augmentation consecutive depuis 1981 puisque ce chiffre se situait à \$43,810 pour cette période.

Introduction

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats.

During 1980, an intensive review was undertaken to ascertain the essential requirements for air carrier statistics of the Canadian Transport Commission, Transport Canada and Statistics Canada. As a result of this review, substantial changes were made to the reporting requirements for air carriers and, in due course, the Air Carrier Regulations were amended to effect these changes.

Many of the revised reporting requirements were implemented at the beginning of 1981. These have had an impact on the availability of data for publication. In particular, the following should be noted:

-) The reporting level structure was completely redefined, in an attempt to stratify air carriers into more homogeneous groups than had previously been the case.
-) Quarterly reporting of operational and financial statistics became the standard for large carriers which previously had been required to report monthly.
-) The detail for the reporting of services under Specialty (Class 7) licences was reduced. The only type of Specialty activity which still needs to be segregated for reporting purposes is Flying Training.
-) The requirement for Foreign air carriers operating Scheduled (Class 8) services to and from Canada to report operational and financial statistics was eliminated.

Survey Universe/Coverage

The data appearing in the publications **Air Carrier Operations in Canada and Canadian Civil Aviation** are collected under authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence. This publication covers the activities of Canadian air carriers in reporting Levels I-IV. For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the **Air Carrier Regulations**, as contained in Appendix A to this publication.

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres.

En 1980, nous avons vérifié attentivement les principales exigences relatives aux statistiques déposées par les transporteurs aériens auprès de la Commission canadienne des transports, de Transports Canada et de Statistique Canada. À la suite de cette étude, d'importants changements ont été apportés aux exigences de rapport des transporteurs aériens et, en temps voulu, le Règlement sur les transporteurs aériens a été modifié en fonction de ces changements.

Nombre de nouvelles exigences de rapport, appliquées dès le début de 1981, ont influé sur les données publiées. Notons en particulier ce qui suit:

- a) Les niveaux de rapport ont été complètement redéfinis en vue de répartir les transporteurs aériens en groupes plus homogènes qu'auparavant.
- b) Les rapports statistiques sur l'exploitation et les finances des gros transporteurs, autrefois mensuels, sont maintenant trimestriels.
- c) Les rapports sur les services spécialisés de la classe 7 sont moins détaillés. L'entraînement au vol est le seul type de service spécialisé pour lequel il faut encore rapporter séparément.
- d) Les transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services de la classe 8 (à horaire fixe) à destination et en provenance du Canada n'ont plus à remettre de statistiques sur l'exploitation et les finances.

L'univers

Les données qui apparaissent dans les publications **Opérations des transporteurs aériens au Canada et Aviation civile canadienne** sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans le Règlement, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités. Pour le besoin des rapports statistiques, les transporteurs aériens canadiens ont été classés en sept différents niveaux de rapport. Les niveaux sont définis à l'article 146, dans la partie VIII du **Règlement sur les transporteurs aériens**, qui figure en appendice A de la présente publication.

Data describing the first four levels are covered in the quarterly publication **Air Carrier Operations in Canada** (Catalogue 51-002) and in the annual publication **Canadian Civil Aviation** (Catalogue 51-206).

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the reporting level in which it is classified. The smaller the air carrier the less onerous the reporting requirements.

Part VIII, Section 147 of the **Air Carrier Regulations** specifies the statements to be completed and filed with the Aviation Statistics Centre.

Survey Methodology and Concepts

The reports are prepared by the air carriers at their head offices or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations. If there is complete non-response, estimates are made based on previous performance by that carrier or carriers with similar fleets and operations.

A complete list of licensed operators appears in the **Directory of Canadian Commercial Air Services** (available from Supply and Services Canada). Each licensed operator constitutes a separate reporting unit. Where parent and subsidiary companies are both licensees, separate reports are filed.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the prescribed statements.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keyedited and verified before the data are processed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes the required corrections. The coded corrections are keyed, verified and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

La publication trimestrielle **Opérations des transporteurs aériens au Canada** (n° 51-002 au catalogue) englobe les quatres premiers niveaux financiers. Le rapport annuel **Aviation civile canadienne** (n° 51-206 au catalogue).

Le niveau assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VIII, section 147 du **Règlement sur les transporteurs aériens** présente de façon précise les éléments qui doivent être complétés et envoyés au Centre des statistiques de l'aviation.

Méthodologie et concepts de l'enquête

Les rapports sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les éléments incomplétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le **Répertoire des services aériens commerciaux du Canada** (Approvisionnements et Services Canada). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Le Règlement sur les transporteurs aériens autorise les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis par les états réguliers.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Ces documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction des communications et de l'informatique de Transports Canada.

De plus, le système de traitement de l'information exécute un nombre de vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas certaines exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Ce fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all Canadian Air Carriers. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents. Other parameter files information includes registered aircraft identification and their corresponding aircraft types, Air Transport Committee aircraft weight groups; whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders.

The tabulations appearing in this publication are produced directly from the computerized data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the database. The sources of the conversion factors applied are:

- (i) the International System of Units (SI), and
- (ii) the International Civil Aviation Organization.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. Gord Baldwin, Aviation Statistics Centre, 819-997-6190.

Data Quality and Limitations

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the **Uniform System of Accounts**.

The Aviation Statistics Centre has written and distributed to air carriers an instructional booklet for each reporting level entitled, "**A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting**". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each reporting statement. They are intended to supplement the **Uniform System of Accounts** by providing instructions specific to each statement.

Since the statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the **Uniform System of Accounts**.

This publication presents individual company data for the Canadian Level I air carriers. As a result, it cannot be released until all these companies have filed all statements for the reference period. The fourth quarter issue can only be released after Air Canada's annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly publication, **Air Carrier Operations in Canada** presents data on Canadian Level I to IV air carriers. Publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur tous les transporteurs aériens canadiens. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de source. Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, les groupes d'aviations selon le poids du Comité des transports aériens et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur.

Les tableaux apparaissant dans ce rapport sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base de données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les facteurs de conversion proviennent des sources suivantes:

- (i) Système international d'unités (SI) et
- (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Pour de plus amples renseignements sur la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. Gord Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6190.

Normes de qualité des données et restrictions

Les données financières des transporteurs aériens sont soumises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans le **Système uniforme de comptabilité et de rapports**.

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis aux transporteurs aériens un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "**Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens**". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel **Système uniforme de comptabilité et de rapports**.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul enregistrement, il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel **Système uniforme de comptabilité et de rapports**.

Cette publication renferme les données particulières aux transporteurs aériens du Canada de niveau I. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes ces compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du quatrième trimestre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada ait été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, **Opérations des transporteurs aériens au Canada**, présentent les données relatives aux transporteurs aériens canadiens de niveau I à IV. Il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les

estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions. The majority of the estimates are made for air-carriers in Level IV.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form. In such circumstances, the Aviation Statistics Centre updates the computer data base and, as a result, the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions are noted as a footnote to a table and/or in the introduction to the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when auditors prepare annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in **Canadian Civil Aviation** may show slightly different figures from the year-to-date figures in **Air Carrier Operations in Canada**.

The quarterly publication, **Air Carrier Operations in Canada** incorporated statistics in both imperial and metric tabular formats for reference periods in 1979 and 1980. Starting with 1981 reference periods, only metric tabular formats are included. Users wishing to convert data to imperial units can do this by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

Metric	Imperial
1 kilometre	.621 statute mile
1 litre	.220 gallon
1 kilogram	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tons, short 2,000 lbs.
1 tonne-kilometre	.685 ton-mile

Factors Influencing the Data

- (a) In 1987, CP Air began reporting for all operations previously reported as CP Air, Eastern Provincial and Nordair.

données en souffrance de manière à ce qu'aucun déla sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires. La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier IV.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisen le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées. Dans ces circonstances, le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux où apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent dans la publication **Aviation civile canadienne** peuvent différer légèrement des chiffres réunis depuis le début de l'année et montrés dans la publication **Opérations des transporteurs aériens au Canada**.

La publication trimestrielle, **Opérations des transporteurs aériens au Canada** contient des tableaux avec des unités de mesure impériales et métriques, pour toutes les périodes de références de 1979 et 1980. Depuis 1981, seuls les tableaux d'unités de mesure métriques sont présentés. Les utilisateurs qui veulent savoir les chiffres équivalents en unités impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion qui suivent. Ces facteurs sont contenus dans le Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

Métriques	Impériales
1 kilomètre	.621 mille terrestre
1 litre	.220 gallon
1 kilogramme	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tonnes courtes (2,000 lbs.)
1 tonne-kilomètre	.685 tonne-mille

Facteurs influençant les données

- (a) En 1987, CP Air a commencé à rapporter toutes les opérations auparavant rapportées par CP Air, Eastern Provincial et Nordair.

- (b) During the second quarter 1987, Canadian Airlines International Ltd. began reporting for the merged operations of Canadian Pacific Air Lines Ltd. and Pacific Western Airlines Ltd. The year-to-date financial data for Canadian Airlines International Ltd. exclude approximately \$95.6 million in operating revenues and \$104.5 million in operating expenses which were performed by Canadian Pacific Air Lines Ltd. in January 1988. The year-to-date operational data reflect the operations of both carriers for the six month period.
- (c) Second quarter year-to-date operating revenues-other flying services, Canadian Airlines International, reflect first and second quarter revenues. First quarter revenues (other flying services) for Canadian Airlines International were not shown in the January-March, 1987 edition of this publication.
- (d) In 1987, Air BC was reclassified as a Level I carrier.
- (e) Quebecair reported a substantially reduced level of activity in 1987. This resulted from a change in ownership which led to a reorganization of Quebecair's fleet and operations.
- (f) Beginning in 1987, where available seat-kilometre and available tonne kilometre data are provided, Class 2, 3, 9-2 and 9-3 operations performed by Level I carriers will be shown as "scheduled" in Table 4.
- (g) A substantial change in the level of charter operations, (and associated revenues), from Level III to Level II is apparent when comparing 1987 data to 1986 data. This shift is largely as a result of one carrier being reclassified from Level III to Level II.
- (h) Data on unit toll services by helicopter are reported in several provinces. These data are included in Table 2 and 3 figures but cannot be published by province in Table 9 due to confidentiality.
- (i) The total number of carriers by level which reported operations for the second quarter of 1986 and 1987 are shown in the following table:

	1987	1986	% Change	
			Variation en %	
Level I	5	7	-28.6	Niveau I
Level II	10	10	0.0	Niveau II
Level III	173	159	8.8	Niveau III
Level IV	469	469	0.0	Niveau IV
Total	657	645	1.9	Total

- (j) The number of carriers which reported nil operations by level are as follows: level III – 1, level IV – 39.

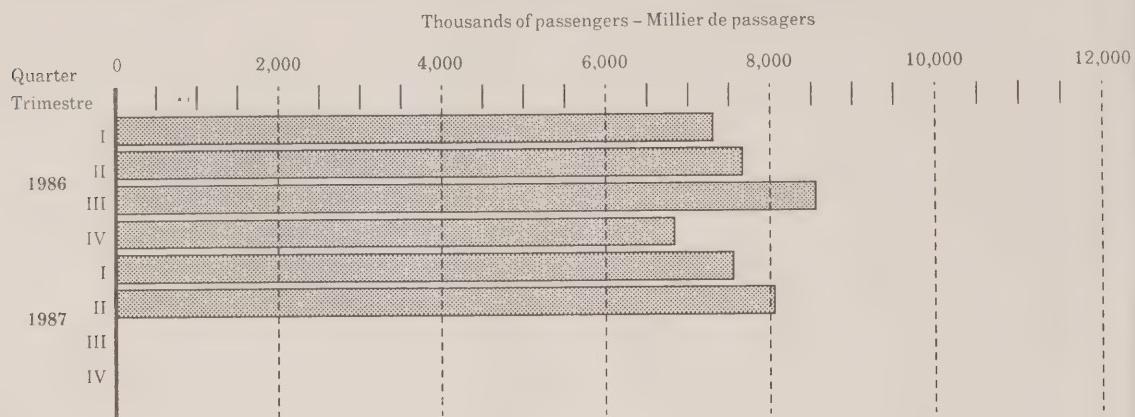
- (b) Au deuxième trimestre de 1987, les opérations de Canadian Pacific Airlines et de Pacific Western Airlines ont été amalgamées et se sont les lignes aériennes Canadian International qui ont commencé à rapporter pour eux. Les données financières cumulatives pour les lignes aériennes Canadian International excluent environ \$95.6 millions au niveau des recettes d'exploitation et \$104.5 millions au niveau des dépenses d'exploitation lesquels ont été opérés par Canadian Pacific Air Lines en janvier 1988. Les données opérationnelles cumulatives reflètent les opérations de ces deux transporteurs pour les six derniers mois.
- (c) Lors de la parution de la publication précédente (Janvier-mars) les recettes d'exploitation-autres services aériens ne figuraient pas au tableau pour Les Lignes aériennes Canadian International. Le cumulatif reflète maintenant ces recettes pour le premier et le deuxième trimestre.
- (d) En 1987, Air BC était reclassifié au niveau I.
- (e) Québecair a rapporté une grande diminution d'activité en 1987. C'était le résultat d'un changement de propriété et d'une réorganisation du parc aérien et des opérations de Québecair.
- (f) À partir de 1987, les "Services à horaire fixe" du Tableau 4 incluront les opérations des transporteurs de niveau I effectués en vertu d'un permis de classes 2, 3, 9-2 et 9-3 si les données sur les sièges-kilomètres disponibles et les tonnes-kilomètres disponibles sont fournies.
- (g) En 1987, il y a eu un changement considérable dans les opérations des services d'affrètement de niveau III à niveau II relativement à 1986. Ce changement est dû à la reclassification d'un transporteur de niveau III au niveau II.
- (h) Les données pour les services à taux unitaires des hélicoptères sont incluses dans les tableaux 2 et 3 mais ne sont pas publiées par province dans le tableau 9 afin de conserver leur nature confidentielle.
- (i) Le nombre total de transporteurs par niveau qui ont rapporté des opérations pour le deuxième trimestre de 1986 et 1987 est listé dans le tableau suivant:

- (j) Le nombre de transporteurs ne rapportant pas d'opération se liste comme suit: niveau III – 1, niveau IV – 39.

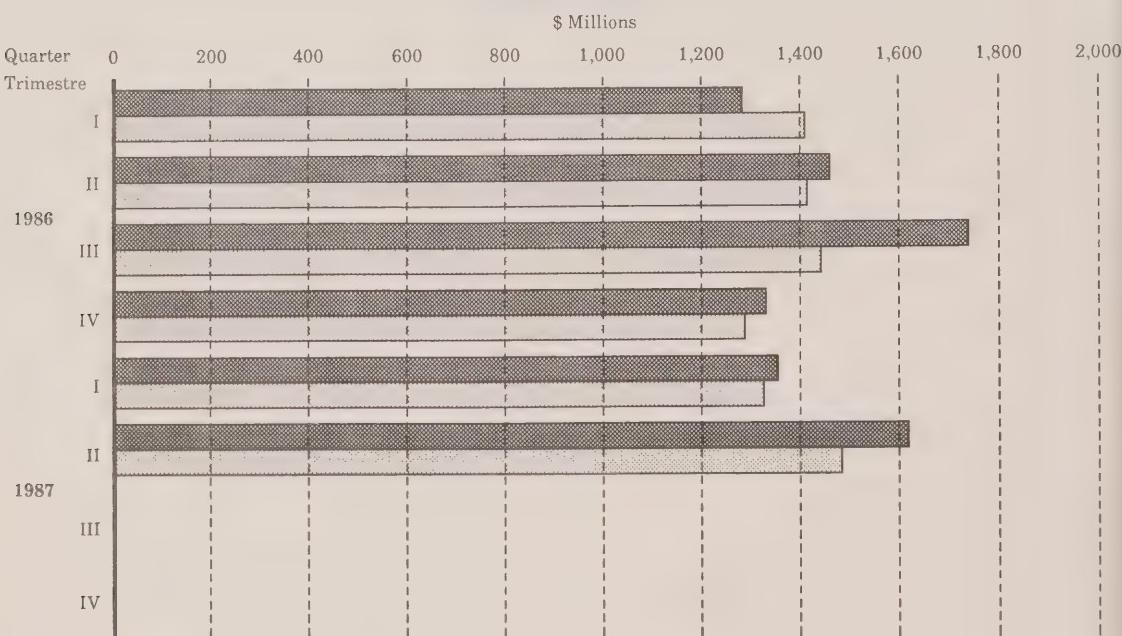
**CHARTS
GRAPHIQUES**

Chart - 1

Number of Passengers Carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by Quarter
 Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens
 des niveaux I-III, par trimestre



Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by Quarter
 Recettes et dépenses des transporteurs canadiens des niveaux I-III, par trimestre



Legend
 Légende

Revenues
 Recettes

Expenditures
 Dépenses

Chart - 3

**Number of Passengers Carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III,
on Domestic and International Flights, by Quarter**

**Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III,
sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre**

Graphique - 3

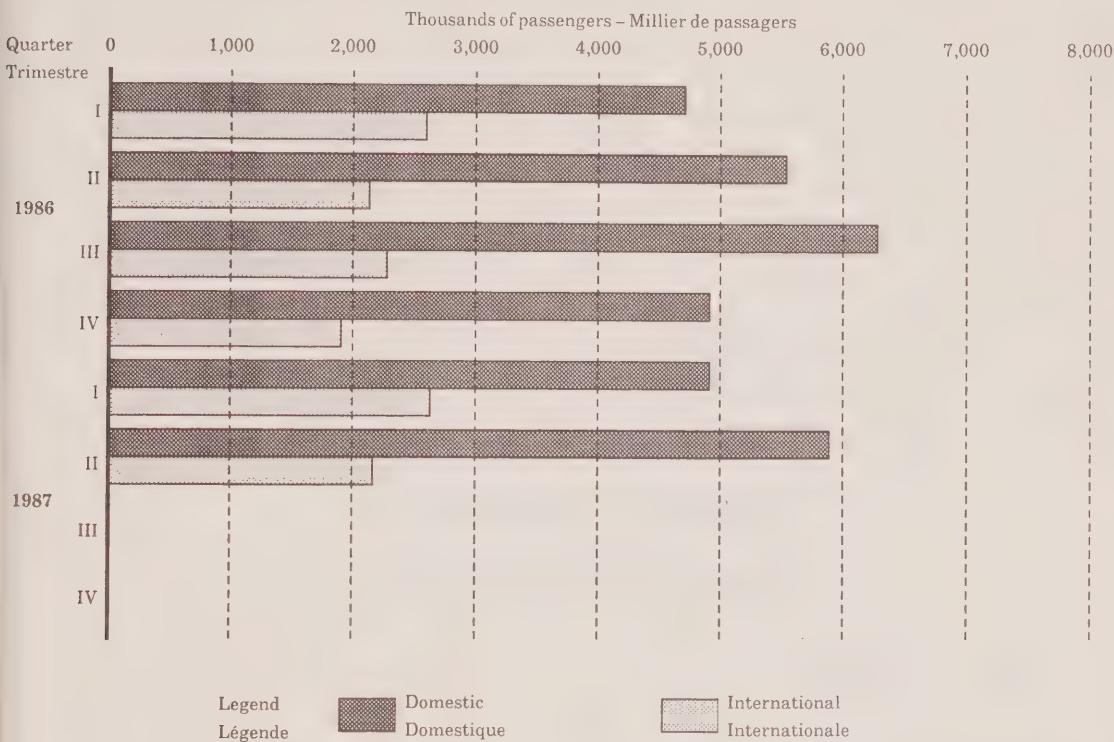
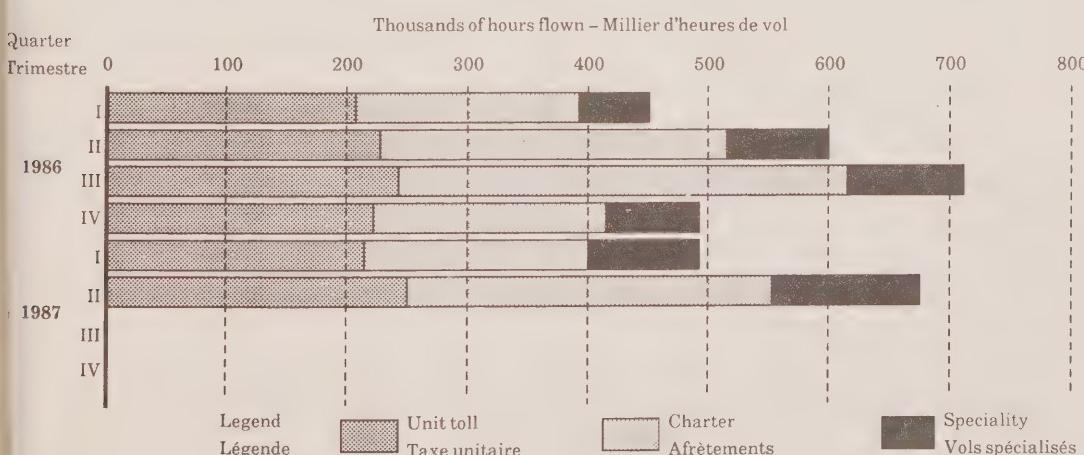


Chart - 4

Hours Flown by Canadian Air Carriers, Levels I-IV, by Quarter

Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre

Graphique - 4



STATISTICAL TABLES
TABLEAUX STATISTIQUES

Table 1. Ratios – Canadian Air Carriers, Level I

No.		April to June, 1987		
		Total	Air BC	Air Canada
1	Passenger revenue per passenger-kilometre, unit toll services	\$ 0.096	0.180	0.104
2	Revenues per available tonne-kilometre, unit toll services	" 0.498	0.803	0.528
3	Revenues per tonne-kilometre, unit toll services	" 0.844	1.844	0.868
4	Total operating revenues to total operating expenses	% 108.57	111.29	111.88
5	Total operating income to total operating revenues	" 7.90	10.15	10.62
6	Total operating revenues per employee	\$ 34 983	21 900	33 294
		Canadian Airlines International	Québecair	Wardair
1	Passenger revenue per passenger-kilometre, unit toll services	\$ 0.091	0.236	0.057
2	Revenues per available tonne-kilometre, unit toll services	" 0.510	0.990	0.251
3	Revenues per tonne-kilometre, unit toll services	" 0.847	2.314	0.533
4	Total operating revenues to total operating expenses	% 103.77	107.29	108.25
5	Total operating income to total operating revenues	" 3.63	6.80	7.62
6	Total operating revenues per employee	\$ 35 257	25 062	61 533

Tableau 1. Rapports – Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air BC	Air Canada		No.
0.097	0.208	0.104	\$	Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires
0.491	0.939	0.511	"	Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires
0.844	2.128	0.863	"	Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires
105.41	107.68	109.83	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation
5.13	7.14	8.95	"	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation
63 437	44 443	62 367	\$	Total des recettes d'exploitation par employé
<hr/>				
Canadian Airlines International	Québecair	Wardair		
0.092	0.239	0.054	\$	Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires
0.499	1.047	0.247	"	Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires
0.853	2.335	0.481	"	Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires
102.26	101.38	90.24	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation
2.21	1.36	(10.82)	"	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation
61 301	49 584	103 407	\$	Total des recettes d'exploitation par employé

Table 2. Operating Statistics – Canadian Air Carriers, Levels I-IV

No.		April to June, 1987					
		Avril à juin, 1987					
		Levels I-IV Total Niveaux I-IV	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	Level IV Niveau IV	
1	Number of carriers included	No	697	5	10	174	508
Unit toll services							
2	Passengers	No	7 012 065	6 089 830	434 456	454 014	33 7653
3	Cargo carried	kg	85 801 583	80 777 629	5 023 954	..	..
4	Mail carried	"	17 281 339	16 260 379	1 020 960	..	..
5	Total goods carried	"	110 324 341	97 038 008	6 044 914	7 043 695	197 724
6	Passenger-kilometres	No	11 219 143 152	10 881 276 954	186 443 122	146 706 110	4 716 966
7	Passenger tonne-kilometres	"	1 121 914 315	1 088 127 695	18 644 312	14 670 611	471 697
8	Cargo tonne-kilometres	"	277 170 350	270 950 928	6 219 422	..	..
9	Mail tonne-kilometres	"	30 460 183	29 816 341	643 842	..	..
10	Goods tonne-kilometres	"	310 879 561	300 767 269	6 863 264	3 206 868	42 160
11	Total tonne-kilometres	"	1 432 793 876	1 388 894 964	25 507 576	17 877 479	513 857
12	Hours flown	"	252 003	169 205	27 046	50 709	5 043
13	Flight departures	"	211 673	103 886	35 232	64 186	8 369
14	Kilometres flown	"	130 307 651	104 783 971	9 666 628	14 724 926	1 132 126
Charter services							
15	Hours flown: fixed wing	"	209 093	15 521	18 979	100 754	73 839
16	Hours flown: helicopters	"	91 076	—	—	77 188	13 888
17	Hours flown: total	"	300 169	15 521	18 979	177 942	87 727
18	Passengers	"	1 080 776	519 324	290 384	271 068	..
19	Goods carried	kg	42 629 636	3 562 632	17 236 030	21 830 974	..
Specialty flying services							
Hours Flown, Training:							
20	Fixed wing	No	87 495	—	6	31 976	55 513
21	Helicopters	"	3 659	—	—	1 849	1 810
22	Total	"	91 154	—	6	33 825	57 323
Hours flown, other specialty:							
23	Fixed wing	"	26 244	1 407	—	8 486	16 351
24	Helicopters	"	7 691	—	—	5 105	2 586
25	Total	"	33 935	1 407	—	13 591	18 937

Tableau 2. Statistiques d'exploitation – Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date							
Depuis le début de l'année							
Levels I-IV Total Niveaux I-IV	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	Level IV Niveau IV			No.
698	6	10	174	508	Nbre	Nombre de transporteurs inclus	1
Services à taux unitaires							
13 034 557	11 364 944	804 017	806 841	58 755	Nbre	Passagers	2
167 244 934	157 715 237	9 529 697	..	..	kg	Cargaison transportée	3
35 727 665	33 711 608	2 016 057	..	..	"	Courrier transporté	4
217 735 426	191 426 845	11 545 754	14 455 150	307 677	"	Total, marchandises transportées	5
19 791 654 699	19 199 058 839	318 723 484	266 326 886	7 545 490	Nbre	Passagers-kilomètres	6
1 979 165 470	1 919 905 884	31 872 348	26 632 689	754 549	"	Passagers, tonnes-kilomètres	7
543 785 301	532 275 342	11 509 959	..	..	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
63 295 882	62 092 116	1 203 766	..	..	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
614 038 376	594 367 458	12 713 725	6 883 005	74 188	"	Marchandises, tonnes-kilomètres	10
2 593 203 846	2 514 273 342	44 586 073	33 515 694	828 737	"	Total des tonnes-kilomètres	11
467 801	315 731	50 828	92 581	8 661	"	Heures de vol	12
392 573	192 462	66 288	120 142	13 681	"	Départs de vol	13
240 900 516	193 688 883	17 927 960	27 369 443	1 914 230	"	Kilomètres parcourus	14
Services d'affrètement							
352 704	43 385	35 919	168 699	104 701	"	Heures de vol: à voilure fixe	15
134 669	–	–	116 054	18 615	"	Heures de vol: hélicoptères	16
487 373	43 385	35 919	284 753	123 316	"	Heures de vol: total	17
2 661 923	1 641 955	610 413	409 555	..	"	Passagers	18
69 900 859	6 035 504	26 192 296	37 673 059	..	kg	Marchandises transportées	19
Services de vols spécialisés							
Heures d'entraînement de vol:							
158 260	–	9	56 164	102 087	Nbre	A voilure fixe	20
6 718	–	–	3 374	3 344	"	Hélicoptères	21
164 978	–	9	59 538	105 431	"	Total	22
Heures d'autres vols spécialisés:							
41 649	2 598	–	13 318	25 733	"	A voilure fixe	23
11 460	–	–	7 664	3 796	"	Hélicoptères	24
53 109	2 598	–	20 982	29 529	"	Total	25

Table 3. Operating Statistics – by Area of Service – Canadian Air Carriers, Levels I-IV

No.	April to June, 1987					
	Avril à juin, 1987					
		Total	Transborder	Transatlantic and Polar	Southern	
1	Number of carriers included	No	657	40	7	9
Unit toll services						
2	Passengers	No	7 012 065	774 962	380 558	102 818
3	Cargo carried	kg	85 801 583	7 907 923	12 775 088	1 479 297
4	Mail carried	"	17 281 339	1 462 398	428 064	35 435
5	Total goods carried	"	110 324 341	11 364 630	13 203 152	1 514 732
6	Passenger-kilometres	No	11 219 143 152	1 058 137 068	2 376 225 338	390 194 339
7	Passenger tonne-kilometres	"	1 121 914 315	105 813 707	237 622 534	39 019 434
8	Cargo tonne-kilometres	"	277 170 350	19 647 422	98 079 084	6 510 850
9	Mail tonne-kilometres	"	30 460 183	2 372 750	2 911 237	191 444
10	Goods tonne-kilometres	"	310 879 561	23 546 949	100 990 321	6 702 294
11	Total tonne-kilometres	"	1 432 793 876	129 360 656	338 612 855	45 721 728
12	Hours flown	"	252 003	24 546	16 099	3 274
13	Flight departures	"	211 673	14 244	2 525	854
14	Kilometres flown	"	130 307 651	12 555 473	12 688 436	2 376 020
Charter services						
15	Hours flown	"	300 169	14 689	7 289	6 046
16	Passengers	"	1 080 776	309 919	224 942	191 768
17	Goods carried	kg	42 629 636	5 513 122	1 420 366	802 291
Specialty flying services						
18	Hours flown – Training	No	91 154	–	–	–
19	Hours flown – Other specialty	"	33 935	29	–	–

Tableau 3. Statistiques d'exploitation – Par secteur de service – Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Transborder	Transatlantic and Polar	Southern	Nbre	Nombre de transporteurs inclus	No.
	Transfrontalier	Transatlantique et polaire	Méridional			
657	41	7	9			
Services à taux unitaires						
13 034 557	1 490 189	564 984	264 537	Nbre	Passagers	2
167 244 934	15 415 763	25 901 333	2 804 267	kg	Cargaison transportée	3
35 727 665	3 021 511	885 157	70 216	"	Courrier transporté	4
217 735 426	22 489 232	26 786 490	2 874 483		Total, marchandises transportées	5
19 791 654 699	2 137 111 864	3 492 966 274	997 596 224	Nbre	Passagers-kilomètres	6
1 979 165 470	213 711 186	349 296 627	99 759 622	"	Passagers, tonnes-kilomètres	7
543 785 301	38 306 715	197 197 785	12 102 688	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
63 295 882	4 799 968	6 080 660	374 539	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
614 038 376	46 189 638	203 278 445	12 477 227	"	Marchandises, tonnes-kilomètres	10
2 593 203 846	259 900 824	552 575 072	112 236 849	"	Total des tonnes-kilomètres	11
467 801	47 784	26 573	7 499	"	Heures de vol	12
392 573	26 076	4 162	1 949	"	Départs de vol	13
240 900 516	24 804 623	20 844 145	5 439 325	"	Kilomètres parcourus	14
Services d'affrtement						
487 373	37 101	8 366	24 031	"	Heures de vol	15
2 661 923	1 006 539	244 009	863 824	"	Passagers	16
69 900 859	7 691 982	2 230 488	1 352 709	kg	Marchandises transportées	17
Services de vols spécialisés						
164 978	–	–	–	Nbre	Heures d'entraînement de vol	18
53 109	63	–	–	"	Heures d'autres vols spécialisés	19

Table 3. Operating Statistics – by Area of Service – Canadian Air Carriers, Levels I-IV – Concluded

No.		April to June, 1987				Domestic	
		Avril à juin, 1987					
		Pacific and Orient	Other Foreign	Total International			
No.		Pacifique et Orient	Autre étranger	Total international		Domestique	
1	Number of carriers included	No	1	5	62	655	
Unit toll services							
2	Passengers	No	122 137	73 382	1 453 857	5 558 208	
3	Cargo carried	kg	3 464 301	3 956 988	29 583 597	56 217 986	
4	Mail carried	"	149 118	47 702	2 122 717	15 158 622	
5	Total goods carried	"	3 613 419	4 004 690	33 700 623	76 623 718	
6	Passenger-kilometres	No	982 626 822	178 963 326	4 986 146 893	6 232 996 259	
7	Passenger tonne-kilometres	"	98 262 682	17 896 333	498 614 689	623 299 626	
8	Cargo tonne-kilometres	"	30 472 899	19 600 597	174 310 852	102 859 498	
9	Mail tonne-kilometres	"	1 189 573	109 008	6 774 012	23 686 171	
10	Goods tonne-kilometres	"	31 662 472	19 709 605	182 611 641	128 267 920	
11	Total tonne-kilometres	"	129 925 154	37 605 938	681 226 330	751 567 546	
12	Hours flown	"	6 326	3 068	53 313	198 690	
13	Flight departures	"	894	1 054	19 571	192 102	
14	Kilometres flown	"	5 119 229	2 037 592	34 776 750	95 530 901	
Charter services							
15	Hours flown	"	—	9 183	37 207	262 962	
16	Passengers	"	—	—	726 629	354 147	
17	Goods carried	kg	—	—	7 735 779	34 893 857	
Specialty flying services							
18	Hours flown – Training	No	—	—	—	91 154	
19	Hours flown – Other specialty	"	—	84	113	33 822	

Tableau 3. Statistiques d'exploitation – Par secteur de service – Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV – fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Pacific and Orient	Other Foreign	Total International	Domestic				No.
Pacifique et Orient	Autre étranger	Total international	Domestique				
1	5	63	655	Nbre	Nombre de transporteurs inclus	1	
					Services à taux unitaires		
256 475	145 908	2 722 093	10 312 464	Nbre	Passagers	2	
6 758 952 348 915	8 344 651 112 990	59 224 966 4 438 789	108 019 968 31 288 876	kg "	Cargaison transportée Courrier transporté	3 4	
7 107 867	8 457 641	67 715 713	150 019 713	"	Total, marchandises transportées	5	
979 959 830	331 714 915	8 939 349 107	10 852 305 592	Nbre	Passagers-kilomètres	6	
197 995 983 59 667 771 2 663 596 62 331 367	33 171 491 36 797 470 205 830 37 003 300	893 934 911 344 072 429 14 124 593 361 279 977	1 085 230 559 199 712 872 49 171 289 252 758 399	"	Passagers, tonnes-kilomètres Cargaison, tonnes-kilomètres Courrier, tonnes-kilomètres Marchandises, tonnes-kilomètres	7 8 9 10	
260 327 350	70 174 791	1 255 214 888	1 337 988 958	"	Total des tonnes-kilomètres	11	
12 943 1 840 10 395 393	5 844 2 076 3 832 438	100 643 36 103 65 315 924	367 158 356 470 175 584 592	"	Heures de vol Départs de vol Kilomètres parcourus	12 13 14	
					Services d'affrètement		
-	17 001	86 499	400 874	"	Heures de vol	15	
-	-	2 114 372	547 551	"	Passagers	16	
-	-	11 275 179	58 625 680	kg	Marchandises transportées	17	
					Services de vols spécialisés		
-	-	-	164 978	Nbre	Heures d'entraînement de vol	18	
-	853	916	52 193	"	Heures d'autres vols spécialisés	19	

Table 4. Operating Statistics – Canadian Air Carriers, Level I

No.		Total	April to June, 1987	Avril à juin, 1987		
			Air BC	Air Canada		
Unit toll services						
Scheduled						
1	Passengers	No	6 089 830	204 663	3 462 878	
2	Cargo carried	kg	80 777 629	139 924	57 561 502	
3	Mail carried	"	16 260 379	–	12 479 491	
4	Passenger-kilometres	No	10 881 276 954	59 901 699	5 777 880 823	
5	Available seat-kilometres	"	15 908 163 952	148 467 336	8 095 367 487	
6	Passenger load factor	%	68.40	40.35	71.37	
7	Passenger tonne-kilometres	No	1 088 127 695	5 990 170	577 788 082	
8	Cargo tonne-kilometres	"	270 950 928	99 458	187 285 452	
9	Mail tonne-kilometres	"	29 816 341	–	23 605 029	
10	Total tonne-kilometres	"	1 388 894 964	6 089 628	788 678 563	
11	Available tonne-kilometres	"	2 350 990 137	13 973 864	1 295 518 244	
12	Weight load factor	%	59.08	43.58	60.88	
13	Hours flown	No	169 205	7 531	84 999	
14	Flight departures	"	103 886	11 962	41 586	
15	Kilometres flown	"	104 783 971	4 022 581	52 794 861	
Regular and specific points						
16	Passengers	No	–	–	–	
17	Cargo carried	kg	–	–	–	
18	Mail carried	"	–	–	–	
19	Passenger-kilometres	No	–	–	–	
20	Passenger tonne-kilometres	"	–	–	–	
21	Cargo tonne-kilometres	"	–	–	–	
22	Mail tonne-kilometres	"	–	–	–	
23	Total tonne-kilometres	"	–	–	–	
24	Available tonne-kilometres	"	–	–	–	
25	Weight load factor	%	..	..	..
26	Hours flown	No	–	–	–	
27	Flight departures	"	–	–	–	
28	Kilometres flown	"	–	–	–	
Charter services						
29	Hours flown	"	15 309	..	3 011	
30	Passengers	"	519 324	7 469	103 896	
31	Goods carried	kg	3 562 632	–	826 041	
Specialty flying services						
32	Hours flown – Training	No	–	–	–	
33	Hours flown – Other Specialty	"	1 407	–	–	

Tableau 4. Statistiques d'exploitation – Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air BC	Air Canada			No.
Services à taux unitaires					
Horaire fixe					
11 364 944	361 178	6 540 563	Nbre	Passagers	1
157 715 237	363 514	112 299 207	kg	Cargaison transportée	2
33 711 608	-	25 933 771	"	Courrier transporté	3
19 199 058 839	89 060 971	10 441 696 086	Nbre	Passagers-kilomètres	4
29 136 559 237	211 859 086	15 269 348 877	"	Sièges-kilomètres disponibles	5
65.89	42.04	68.38	%	Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres	6
1 919 905 884	8 906 097	1 044 169 609	Nbre	Passagers, tonnes-kilomètres	7
532 275 342	142 693	367 184 188	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
62 092 116	-	49 184 572	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
2 514 273 342	9 048 790	1 460 538 369	"	Total des tonnes-kilomètres	10
4 318 196 756	20 507 991	2 465 217 376	"	Tonnes-kilomètres disponibles	11
58.23	44.12	59.25	%	Coefficient d'utilisation en charge	12
315 731	13 073	163 986	Nbre	Heures de vol	13
192 462	21 122	80 684	"	Départs de vol	14
193 688 883	5 636 523	101 529 196	"	Kilomètres parcourus	15
Réguliers et entre points déterminés					
-	-	-	Nbre	Passagers	16
-	-	-	kg	Cargaison transportée	17
-	-	-	"	Courrier transporté	18
-	-	-	Nbre	Passagers-kilomètres	19
-	-	-	"	Passagers, tonnes-kilomètres	20
-	-	-	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	21
-	-	-	"	Courrier, tonnes-kilomètres	22
-	-	-	"	Total de tonnes-kilomètres	23
-	-	-	"	Tonnes-kilomètres disponibles	24
..	..	..	%	Coefficient d'utilisation en charge	25
-	-	-	Nbre	Heures de vol	26
-	-	-	"	Départs de vol	27
-	-	-	"	Kilomètres parcourus	28
Services d'affrètement					
43 107	..	7 848	"	Heures de vol	29
1 641 955	9 283	321 043	"	Passagers	30
6 035 504	-	1 890 167	kg	Marchandises transportées	31
Services de vols spécialisés					
2 598	-	-	Nbre	Heures d'entraînement de vol	32
	-	-	"	Heures d'autres vols spécialisés	33

Table 4. Operating Statistics – Canadian Air Carriers, Level I – Concluded

No.	April to June, 1987			
	Avril à juin, 1987			
		Canadian Airlines International	Québecair	Wardair
Unit toll services				
Scheduled				
1 Passengers	No	2 104 483	86 367	231 439
2 Cargo carried	kg	19 681 811	692 062	2 702 330
3 Mail carried	"	3 429 314	351 574	–
4 Passenger-kilometres	No	4 012 339 252	46 810 987	984 344 193
5 Available seat-kilometres	"	6 141 809 505	72 962 829	1 449 556 795
6 Passenger load factor	%	65.33	64.16	67.91
7 Passenger tonne-kilometres	No	401 233 925	4 681 099	98 434 419
8 Cargo tonne-kilometres	"	71 328 969	437 111	11 799 938
9 Mail tonne-kilometres	"	6 116 059	95 253	–
10 Total tonne-kilometres	"	478 678 953	5 213 463	110 234 357
11 Available tonne-kilometres	"	795 018 926	12 186 582	234 292 521
12 Weight load factor	%	60.21	42.78	47.05
13 Hours flown	No	66 700	3 368	6 607
14 Flight departures	"	44 561	4 131	1 646
15 Kilometres flown	"	41 903 118	1 173 672	4 889 739
Regular and specific points				
16 Passengers	No	–	–	–
17 Cargo carried	kg	–	–	–
18 Mail carried	"	–	–	–
19 Passenger-kilometres	No	–	–	–
20 Passenger tonne-kilometres	"	–	–	–
21 Cargo tonne-kilometres	"	–	–	–
22 Mail tonne-kilometres	"	–	–	–
23 Total tonne-kilometres	"	–	–	–
24 Available tonne-kilometres	"	–	–	–
25 Weight load factor	%	..	..	..
26 Hours flown	No	–	–	–
27 Flight departures	"	–	–	–
28 Kilometres flown	"	–	–	–
Charter services				
29 Hours flown	"	7 052	1 045	4 201
30 Passengers	"	215 119	15 840	177 000
31 Goods carried	kg	438 319	309 272	1 989 000
Specialty flying services				
32 Hours flown – Training	No	–	–	–
33 Hours flown – Other Specialty	"	1 407	–	–

Tableau 4. Statistiques d'exploitation – Transporteurs aériens canadiens de niveau I – fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Canadian Airlines International	Québecair	Wardair	No.
Services à taux unitaires			
Horaire fixe			
3 946 832	167 991	348 380	Nbre
36 139 183	1 409 948	7 503 385	kg
7 026 833	751 004	–	"
7 173 733 171	88 029 505	1 406 539 106	Nbre
11 320 676 723	142 972 512	2 191 702 039	"
63.37	61.57	64.18	%
717 373 317	8 802 950	140 653 911	Nbre
134 487 901	914 402	29 546 158	"
12 720 522	187 022	–	"
864 581 740	9 904 374	170 200 069	"
1 478 453 026	22 090 489	331 927 874	"
58.48	44.84	51.28	%
122 068	6 313	10 291	Nbre
80 219	7 738	2 699	"
76 671 994	2 285 283	7 565 887	"
Réguliers et entre points déterminés			
–	–	–	Nbre
–	–	–	kg
–	–	–	"
–	–	–	Nbre
–	–	–	"
–	–	–	"
–	–	–	"
–	–	–	%
–	–	–	Nbre
–	–	–	"
–	–	–	"
–	–	–	"
22 335	2 847	10 077	"
680 989	52 640	578 000	"
822 478	618 544	2 704 315	kg
Services d'affrètement			
–	–	–	Heures de vol
–	–	–	Passagers
2 598	–	–	Marchandises transportées
Services de vols spécialisés			
–	–	–	Heures d'entraînement de vol
–	–	–	Heures d'autres vols spécialisés

Table 5. Statement of Income – Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

No.	April to June, 1987				
	Avril à juin, 1987				
	Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	
Operating revenues					
1 Unit toll services	\$ 1 275 961 373	1 175 465 088	52 773 376	47 722 909	
2 Charter and contract services	" 269 325 678	99 030 986	62 096 720	108 197 972	
3 Other flying services	" 15 876 747	2 718 000	631 659	12 527 088	
4 Incidental air transport related revenue – Net	" 60 287 366	42 028 642	3 722 397	14 536 327	
5 Total operating revenue	" 1 621 451 164	1 319 242 716	119 224 152	182 984 296	
Operating expenses					
6 Maintenance – Ground property and equipment	" 37 337 689	31 394 994	1 240 264	4 702 431	
7 Aircraft operations	" 505 144 876	376 363 882	55 328 698	73 452 296	
8 Maintenance – Flight equipment	" 174 491 908	110 893 699	22 973 744	40 624 465	
9 General services and administration	" 673 362 506	621 217 952	23 691 154	28 453 400	
10 Depreciation	" 91 526 569	75 195 469	6 500 831	9 830 269	
11 Total operating expenses	" 1 481 863 548	1 215 065 996	109 734 691	157 062 861	
12 Operating income (loss)	" 139 587 616	104 176 720	9 489 461	25 921 435	
Non-Operating Income (Expenses)					
13 Capital gains (losses) – Net	" 17 371 471	17 105 000	(503 081)	769 552	
14 Interest and discount income	" 10 341 932	8 874 242	1 002 236	465 454	
15 Interest expense – Long-term Debt and capital lease obligations	" 52 359 432	40 704 418	4 280 355	7 374 659	
16 Interest expense – Other	" 4 010 290	2 706 000	199 402	1 104 888	
17 Miscellaneous non-operating income (expenses) – Net	" 9 441 430	5 822 228	10 763	3 608 439	
18 Total non-operating income (expenses) – Net	" (19 214 889)	(11 608 948)	(3 969 839)	(3 636 102)	
19 Income (loss) before provision for income taxes	" 120 372 727	92 567 772	5 519 622	22 285 333	
Provision for income taxes (tax refund)					
20 Current	" 938 295	..	221 775	716 520	
21 Deferred	" 45 717 305	42 531 868	1 159 435	2 026 002	
22 Net income (loss)	" 73 717 127	50 035 904	4 138 412	19 542 811	

Tableau 5. État des recettes – Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Levels I-III Total Niveau I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	No.
220 490 733	2 035 209 720	97 002 811	88 278 202	\$
542 743 844	233 479 327	134 686 143	174 578 374	"
26 326 562	6 608 000	1 336 783	18 381 779	"
115 429 450	80 446 515	7 353 004	27 629 931	"
				Recettes d'exploitation
904 990 589	2 355 743 562	240 378 741	308 868 286	"
				Total, recettes d'exploitation
60 994 705	49 754 708	2 519 022	8 720 975	"
946 269 268	701 370 429	111 551 053	133 347 786	"
336 761 882	217 670 876	46 006 743	73 084 263	"
1 220 043 107	1 119 255 864	45 941 080	54 846 163	"
176 938 529	146 835 701	11 743 090	18 359 738	"
741 007 491	2 234 887 578	217 760 988	288 358 925	"
163 983 098	120 855 984	22 617 753	20 509 361	"
				Dépenses d'exploitation
71 275 401	71 197 675	(500 758)	578 484	"
20 105 842	17 995 429	1 300 749	809 664	"
101 836 799	79 724 996	7 657 890	14 453 913	"
				Gains (pertes) de capital
				Revenus d'intérêts et d'escompte
				Intérêts payés – Dette à long terme et obligations de location d'acquisition
8 150 872	5 809 776	546 331	1 794 765	"
4 299 657	4 829 318	1 722	(531 383)	"
(14 306 771)	8 487 650	(7 402 508)	(15 391 913)	"
149 676 327	129 343 634	15 215 245	5 117 448	"
				Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)
				Revenu (perte) avant déductions de l'impôt
				Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)
1 041 567	..	170 925	870 642	"
54 621 273	48 022 783	6 462 954	135 536	"
94 013 487	81 320 851	8 581 366	4 111 270	"
				Courrante
				Différée
				Revenu net (perte)

Table 6. Statement of Income – Canadian Air Carriers, Level I

No.		Total	Air BC	Air Canada
			April to June, 1987	Avril à juin, 1987
	Operating revenues			
1	Unit Toll services **	\$ 1 175 465 088	11 227 088	686 979 000
2	Charter and contract services	" 99 030 986	396 277	21 371 709
3	Other flying services	" 2 718 000	..	..
4	Incidental air transport related revenue – Net	" 42 028 642	399 943	17 622 699
5	Total operating revenue	" 1 319 242 716	12 023 308	725 973 408
	Operating expenses			
6	Maintenance – Ground property and equipment	" 31 394 994	196 442	7 920 552
7	Aircraft operations	" 376 363 882	3 975 672	194 656 210
8	Maintenance – Flight equipment	" 110 893 699	2 074 460	75 305 239
9	General services and administration	" 621 217 952	3 818 183	327 931 769
10	Depreciation	" 75 195 469	738 458	43 075 011
11	Total operating expenses	" 1 215 065 996	10 803 215	648 888 781
12	Operating income (loss)	" 104 176 720	1 220 093	77 084 627
	Non-operating income (expenses)			
13	Capital gains (losses) – Net	" 17 105 000	..	15 900 000
14	Interest and discount income	" 8 874 242	–	6 849 242
15	Interest expense – Long-term Debt and capital lease obligations	" 40 704 418	649 681	29 883 737
16	Interest expense – Other	" 2 706 000	..	–
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) – Net	" 5 822 228	(458 593)	4 852 821
18	Total non-operating income (expenses) – Net	" (11 608 948)	(1 108 274)	(2 281 674)
19	Income (loss) before provision for income taxes	" 92 567 772	111 819	74 802 953
	Provision for income taxes (tax refund)			
20	Current	" ..	..	..
21	Deferred	" ..	–	32 491 868
22	Net income (loss)	" 50 035 904	118 819	42 311 085

Tableau 6. État des recettes – Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air BC	Air Canada	No.
Recettes d'exploitation			
035 209 720	19 278 710	1 265 021 000	\$ 1
233 479 327	484 708	53 940 039	" 2
6 608 000	..	..	" 3
80 446 515	1 436 046	30 600 797	" 4
355 743 562	21 199 464	1 349 561 836	" Total, recettes d'exploitation 5
Dépenses d'exploitation			
49 754 708	372 713	16 780 409	" 6
701 370 429	6 848 314	374 794 414	" 7
217 670 876	4 067 576	143 590 953	" 8
1 119 255 864	6 932 294	605 787 794	" 9
146 835 701	1 465 782	87 869 931	" 10
234 887 578	19 686 679	1 228 823 501	" 11
120 855 984	1 512 785	120 738 335	" Revenu (perte) d'exploitation 12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)			
71 197 675	(666)	25 019 626	" 13
17 995 429	-	13 792 880	" 14
79 724 996	1 293 828	58 653 411	" Intérêts payés – Dette à long terme et obligations de location d'acquisition 15
5 809 776	..	-	" Autres intérêts payés 16
4 829 318	(782 517)	1 820 867	" Recettes (dépenses) accessoires 17
8 487 650	(2 077 011)	(18 020 038)	" - Nettes
129 343 634	(564 226)	102 718 297	" Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses) 18
			" Revenu (perte) avant déductions de l'impôt 19
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)			
48 022 783	..	44 082 783	" Courante 20
81 320 851	-	58 635 514	" Différée 21
	(564 226)		" Revenu net (perte) 22

Table 6. Statement of Income – Canadian Air Carriers, Level I – Concluded

No.	April to June, 1987			
	Avril à juin, 1987			
	Canadian Airlines International	Québecair	Wardair	
Operating revenues				
1	Unit Toll services \$	407 434 000	10 985 000	58 840 000
2	Charter and contract services "	26 560 000	2 831 000	47 872 000
3	Other flying services "	2 718 000	..	..
4	Incidental air transport related revenue – Net "	22 160 000	1 121 000	725 000
5	Total operating revenue "	458 872 000	14 937 000	107 437 000
Operating expenses				
6	Maintenance – Ground property and equipment "	22 527 000	235 000	516 000
7	Aircraft operations "	138 882 000	4 544 000	34 306 000
8	Maintenance – Flight equipment "	22 623 000	753 000	10 138 000
9	General services and administration "	235 868 000	7 188 000	46 412 000
10	Depreciation "	22 303 000	1 202 000	7 877 000
11	Total operating expenses "	442 203 000	13 922 000	99 249 000
12	Operating income (loss) "	16 669 000	1 015 000	8 188 000
Non-operating income (expenses)				
13	Capital gains (losses) – Net "	1 518 000	(313 000)	–
14	Interest and discount income "	127 000	347 000	1 551 000
15	Interest expense – Long-term Debt and capital lease obligations "	10 325 000	235 000	(389 000)
16	Interest expense – Other "	228 000	110 000	2 368 000
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) – Net "	250 000	–	1 178 000
18	Total non-operating income (expenses) – Net "	(8 658 000)	(311 000)	750 000
19	Income (loss) before provision for income taxes "	8 011 000	704 000	8 938 000
Provision for income taxes (tax refund)				
20	Current "	..	..	–
21	Deferred "	1 756 000	–	8 284 000
22	Net income (loss) "	6 255 000	704 000	654 000

Tableau 6. État des recettes – Transporteurs aériens canadiens de niveau I – fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Canadian Airlines International	Québecair	Wardair	No.
Recettes d'exploitation			
650 493 000	20 936 000	79 481 010	\$ 1
76 105 000	8 140 000	94 809 580	" 2
6 608 000	..	..	" 3
44 643 000	2 162 000	1 604 672	" 4
			Services à taux unitaires Services d'affrètement et à forfait Autres services de vol Services autres que ceux de vol – Nettes
777 849 000	31 238 000	175 895 262	" 5
Dépenses d'exploitation			
31 122 000	611 000	868 586	" 6
244 494 000	10 352 000	64 881 701	" 7
46 354 000	3 470 000	20 188 347	" 8
399 183 000	14 208 000	93 144 776	" 9
			Entretien – Propriété et équipement à terre Opération des aéronefs Entretien – équipement de vol Services généraux et administration Dépréciation
39 485 000	2 172 000	15 842 988	" 10
760 638 000	30 813 000	194 926 398	" 11
17 211 000	425 000	(19 031 136)	" 12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)			
1 490 000	6 053 000	38 635 715	" 13
1 140 000	429 000	2 633 549	" 14
18 958 000	703 000	116 757	" 15
			Gains (pertes) de capital Revenus d'intérêts et d'escompte Intérêts payés – Dette à long terme et obligations de location d'acquisition
1 378 000	(48 000)	4 479 776	" 16
1 425 000	289 000	2 076 968	" 17
(16 281 000)	6 116 000	38 749 699	" 18
930 000	6 541 000	19 718 563	" 19
			Autres intérêts payés Recettes (dépenses) accessoires – Nettes Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses) Revenu (perte) avant déductions de l'impôt
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)			
..	..	..	" 20
1 756 000	–	2 184 000	" 21
(826 000)	6 541 000	17 534 563	" 22
			Courrante Différée Revenu net (perte)

Table 7. Employment and Fuel Consumption – Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

No.	April to June, 1987					
	Avril à juin, 1987					
		Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	
Average number of employees and wages paid						
1	Pilots and co-pilots	No	5 724	3 030	614	2 080
2	salaries and wages	\$	86 806 193	64 900 000	5 992 666	15 913 527
3	Other flight personnel	No	6 685	5 719	692	274
4	salaries and wages	\$	46 771 208	42 324 622	3 091 348	1 355 238
5	General management and administration	No	4 293	2 851	289	1 153
6	salaries and wages	\$	40 435 038	30 600 561	2 183 144	7 651 333
7	Maintenance labour	No	8 002	5 752	634	1 616
8	salaries and wages	\$	68 366 032	52 930 214	4 150 196	11 285 622
9	Aircraft and traffic servicing	No	14 287	13 117	550	620
10	salaries and wages	\$	108 957 606	103 644 720	2 722 010	2 590 876
11	Other personnel	No	7 748	7 242	177	329
12	salaries and wages	\$	66 201 553	63 639 226	1 004 475	1 557 852
13	Total average number of employees	No	46 739	37 711	2 956	6 072
14	Total salaries and wages	\$	417 537 630	358 039 343	19 143 839	40 354 448
Fuel and oil						
15	Turbine fuel	L	1 033 526 504	901 697 869	86 179 798	45 648 837
16	Cost	\$	262 688 586	219 066 971	22 932 318	20 689 297
17	Gasoline	L	19 141 511	–	1 774 354	17 367 157
18	Cost	\$	10 304 843	–	944 039	9 360 804
19	Turbine oil	L	145 438	96 731	16 800	31 907
20	Cost	\$	822 735	540 165	83 220	199 350
21	Piston oil	L	470 521	–	38 242	432 279
22	Cost	\$	839 228	–	55 847	783 381

Tableau 7. Effectifs et consommation de carburant – Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III			Nombre moyen d'employées, traitements et salaires	No.
5 469 170 331 881	2 956 129 646 591	582 11 446 975	1 931 29 238 315	Nbre \$	Pilotes et copilotes Salaire et traitements	1 2	
6 471 91 354 628	5 640 83 838 334	594 5 316 825	238 2 199 469	Nbre \$	Autre personnel navigant Salaire et traitements	3 4	
4 185	2 755	311	1 119	Nbre	Administration	5	
79 028 611	59 514 043	4 616 380	14 898 188	\$	Salaire et traitements	6	
7 831 132 738 142	5 696 103 195 162	622 8 264 638	1 513 21 278 342	Nbre \$	Main-d'œuvre d'entretien Salaire et traitements	7 8	
13 990 212 678 761	12 874	536	580	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic	9	
				\$	Salaire et traitements	10	
7 696 127 180 880	7 215 122 361 234	169 1 844 063	313 2 975 583	Nbre \$	Autres employés Salaire et traitements	11 12	
45 641 813 312 903	37 135	2 813	5 693	Nbre	Nombre total moyen d'employés	13	
				\$	Total des traitements et salaires	14	
Consommation de carburant et d'huile							
2 011 874 528 506 002 075	1 756 627 697 422 334 384	176 985 332 48 101 924	78 261 499 35 565 767	L \$	Carburant turbo-moteurs Coût	15 16	
33 588 367 17 960 120	– –	3 317 682 1 764 445	30 270 685 16 195 675	L \$	Essence Coût	17 18	
272 596 1 564 124	193 133 1 102 371	27 039 129 528	52 424 332 225	L \$	Huile à turbines Coût	19 20	
852 941 1 537 334	– –	67 936 104 003	785 005 1 433 331	L \$	Huile moteur à piston Coût	21 22	

Table 8. Employment and Fuel Consumption – Canadian Air Carriers, Level I

No.	April to June, 1987				
	Avril à juin, 1987				
		Level I Total Niveau I	Air BC	Air Canada	
Average number of employees and wages paid					
1	Pilots and co-pilots	No	3 030	102	1 695
2	salaries and wages	\$	64 900 000	887 535	37 599 119
3	Other flight personnel	No	5 719	69	2 989
4	salaries and wages	\$	42 324 622	250 309	23 040 225
5	General management and administration	No	2 851	74	182
6	salaries and wages	\$	30 600 561	492 839	4 927 208
7	Maintenance labour	No	5 752	96	3 250
8	salaries and wages	\$	52 930 214	638 133	30 779 097
9	Aircraft and traffic servicing	No	13 117	208	8 346
10	salaries and wages	\$	103 644 720	745 190	70 295 165
11	Other personnel	No	7 242	—	5 343
12	salaries and wages	\$	63 639 226	—	50 370 622
13	Total average number of employees	No	37 711	549	21 805
14	Total salaries and wages	\$	358 039 343	3 014 006	217 011 436
Fuel and oil					
15	Turbine fuel	L	901 697 869	5 265 007	473 326 313
16	Cost	\$	219 066 971	1 665 284	113 089 991
17	Gasoline	L	—	—	—
18	Cost	\$	—	—	—
19	Turbine oil	L	96 731	15 440	25 954
20	Cost	\$	540 165	91 700	168 959
21	Piston oil	L	—	—	—
22	Cost	\$	—	—	—

Tableau 8. Effectifs et consommation de carburant – Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Level I Total Niveau I	Air BC	Air Canada		Nombre moyen d'employées, traitements et salaires	No.
2 956	90	1 694	Nbre	Pilotes et copilotes	1
129 646 591	1 628 295	74 757 204	\$	Salaires et traitements	2
5 640	56	2 914	Nbre	Autre personnel navigant	3
83 838 334	435 043	44 640 321	\$	Salaires et traitements	4
2 755	69	174	Nbre	Administration	5
59 514 043	1 009 941	8 533 012	\$	Salaires et traitements	6
5 696	90	3 274	Nbre	Main-d'oeuvre d'entretien	7
103 195 162	1 170 580	60 672 206	\$	Salaires et traitements	8
12 874	173	8 238	Nbre	Service courant des aéronefs	9
202 444 964	1 382 494	137 074 672	\$	et du trafic	
7 215	—	5 347	Nbre	Salaires et traitements	10
122 361 234	—	96 832 555	\$	Autres employés	11
37 135	477	21 639	Nbre	Salaires et traitements	12
701 000 328	5 626 353	422 509 970	\$	Nombre total moyen d'employés	13
				Total des traitements et salaires	14
				Consommation de carburant	
				et d'huile	
1 756 627 697	9 335 395	910 896 002	L	Carburant turbo-moteurs	15
422 334 384	2 832 087	215 984 957	\$	Coût	16
—	—	—	L	Essence	17
—	—	—	\$	Coût	18
193 133	27 392	60 915	L	Huile à turbines	19
1 102 371	164 366	396 555	\$	Coût	20
—	—	—	L	Huile moteur à piston	21
—	—	—	\$	Coût	22

Table 8. Employment and Fuel Consumption – Canadian Air Carriers, Level I – Concluded

April to June, 1987

Avril à juin, 1987

No.		Canadian Airlines International	Québecair	Wardair	
Average number of employees and wages paid					
1	Pilots and co-pilots	No	990	77	166
2	Salaries and wages	\$	22 160 469	973 213	3 279 664
3	Other flight personnel	No	1 949	74	638
4	Salaries and wages	\$	13 960 385	443 251	4 630 452
5	General management and administration	No	2 492	103	-
6	Salaries and wages	\$	24 152 320	1 028 194	-
7	Maintenance labour	No	1 919	153	334
8	Salaries and wages	\$	18 725 401	769 124	2 018 459
9	Aircraft and traffic servicing	No	3 817	154	592
10	Salaries and wages	\$	26 757 551	1 323 659	4 523 155
11	Other personnel	No	1 848	35	16
12	Salaries and wages	\$	12 818 051	322 000	128 553
13	Total average number of employees	No	13 015	596	1 746
14	Total salaries and wages	\$	118 574 177	4 859 441	14 580 283
Fuel and oil					
15	Turbine fuel	L	315 204 652	7 107 236	100 794 661
16	Cost	\$	78 738 600	2 182 882	23 390 214
17	Gasoline	L	-	-	-
18	Cost	\$	-	-	-
19	Turbine oil	L	40 049	2 468	12 820
20	Cost	\$	194 202	20 980	64 324
21	Piston oil	L	-	-	-
22	Cost	\$	-	-	-

Tableau 8. Effectifs et consommation de carburant – Transporteurs aériens canadiens de niveau I – fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Canadian Airlines International	Québecair	Wardair	No.
Nombre moyen d'employées, traitements et salaires			
934	77	162	Nbre
44 738 877	2 141 078	6 381 137	\$
1 949	84	638	Nbre
28 591 983	992 814	9 178 173	\$
2 385	128	–	Nbre
47 842 312	2 128 778	–	\$
1 847	169	317	Nbre
35 510 433	1 726 238	4 115 705	\$
3 763	134	568	Nbre
52 527 781	2 715 808	8 744 209	\$
1 812	39	17	Nbre
24 650 224	628 471	249 984	\$
12 689	630	1 701	Nbre
233 861 610	10 333 187	28 669 208	\$
Consommation de carburant et d'huile			
623 260 890	16 250 086	196 885 324	L
153 536 607	4 841 622	45 139 111	\$
–	–	–	L
–	–	–	\$
74 135	5 051	25 640	L
370 118	42 938	128 394	\$
–	–	–	L
–	–	–	\$

Table 9. Helicopter Hours Flown, by Province – Canadian Air Carriers, Levels III and IV

No.	April to June, 1987		
	Avril à juin, 1987		Specialty Hours Flown
	Charter Hours Flown	Heures de vol – Services d'affrètement	
1	Number of carriers	102	40
2	Newfoundland and Labrador	8 119	–
3	Maritime provinces	649	119
4	Quebec	11 080	1 132
5	Ontario	13 047	3 550
6	Manitoba	4 893	486
7	Saskatchewan	4 391	423
8	Alberta	14 147	1 465
9	British Columbia	20 368	3 930
10	Yukon Territory	2 165	21
11	Northwest Territories	7 808	193
12	Total hours flown within Canada	86 667	11 319
13	Hours flown outside Canada	4 409	31
14	Total hours flown	91 076	11 350

Tableau 9. Heures de vol des hélicoptères par province – Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV

Year-to-date		Depuis le début de l'année		No.
Charter Hours Flown	Specialty Hours Flown	Heures de vol – Services d'affrètement	Heures de vol – Services de vols spécialisés	
102	40			Nombre de transporteurs
11 650	–			Terre-Neuve et Labrador
1 245	219			Provinces Maritimes
19 483	2 053			Québec
18 271	4 981			Ontario
6 795	514			Manitoba
4 891	473			Saskatchewan
17 106	2 313			Alberta
33 580	6 249			Colombie-Britannique
2 860	21			Territoire du Yukon
9 855	555			Territoires du Nord-Ouest
125 736	17 378			Total, heures de vol au Canada
8 933	800			Heures de vol à l'étranger
134 669	18 178			Total des heures de vol

Glossary

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the expense involved in servicing and handling traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; the in-flight expenses of handling all traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo. Total freight and express carried. Cargo does not include mail.

Charter services. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences. See APPENDIX B.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage, which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic (that is, freight, express, mail, and excess baggage).

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods.

Interest and discount income. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport.

Non-operating income and expense. Income and loss from commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenues. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenue from all classes of traffic, and (2) non-transport revenue consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenue less related expenses from services incidental to air transportation.

Other foreign. Services by Canadian carriers between points outside Canada.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This figure is calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 100.00 kilograms which is assumed to be the average weight for a passenger and the free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of traffic and flight schedules for publication.

Regular and specific point services. Any unit toll service performed by Canadian Level I carriers, not published as scheduled services. See APPENDIX B.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra section flights.

Scheduled service. Transportation performed by Canadian Level I carriers under Class 1, 2, 3, 8, 9-2 or 9-3 licenses as issued by Air Transport Commission, where the carrier has supplied data on available seat-kilometres (miles) and available tonne-kilometres (miles). See APPENDIX B.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the quarter.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This also includes flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Unit toll service. Transportation performed under the classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

Glossaire

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une panne technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périfié, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des biens de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Envoyé exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui offrent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de conteneurs de d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour inciter à voyager par la compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et horaires de vols.

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Frais d'entretien: Aéronefs et exploitation. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic incluant les bagages.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissement.

Frais pour le service au passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret. Comprend les envois de biens et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager (i.e., fret, envoi exprès, courrier et bagage excédentaire).

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Opérations payantes. Voir Recettes d'exploitation.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes-passagers par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le trimestre.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Services à horaire fixe. Transports effectués par un transporteur aérien canadien de niveau I en vertu d'une licence des classes 1, 2, 3, 8, 9-2 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports, où le transporteur a rapporté les données sur les sièges-kilomètres (milles) disponibles et sur les tonnes-kilomètres (milles) disponibles. Voir APPENDICE B.

Services à taux unitaires. Transport effectué en vertu d'une des catégories de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

Services autre étranger. Services entre points à l'extérieur du Canada par des transporteurs canadiens.

Services d'affrètement. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au kilomètre ou l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu d'un permis de la classe 5. Voir APPENDICE B.

Services du Pacifique et de l'Orient. Services entre le Canada et l'Australie, l'Océanie, l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats de lignes desservant Hawaii figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des services transfrontaliers.

Services du Sud. Services entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols de destination de la Floride était comprise sous la rubrique des services du Sud.

Services polaires et transatlantiques. Services entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre et-Miquelon.

Services réguliers et entre points déterminés. Tous les services à taux unitaires effectués par un transporteur aérien canadien de niveau I n'étant pas publiés comme services horaire fixe. Voir Appendice B.

Services transfrontaliers. Services entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaii, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols de destination d'Hawaii étaient comptés sous la rubrique des services du Pacifique et de l'Orient.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison de limitations de chargement de la cabine à cause du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. .

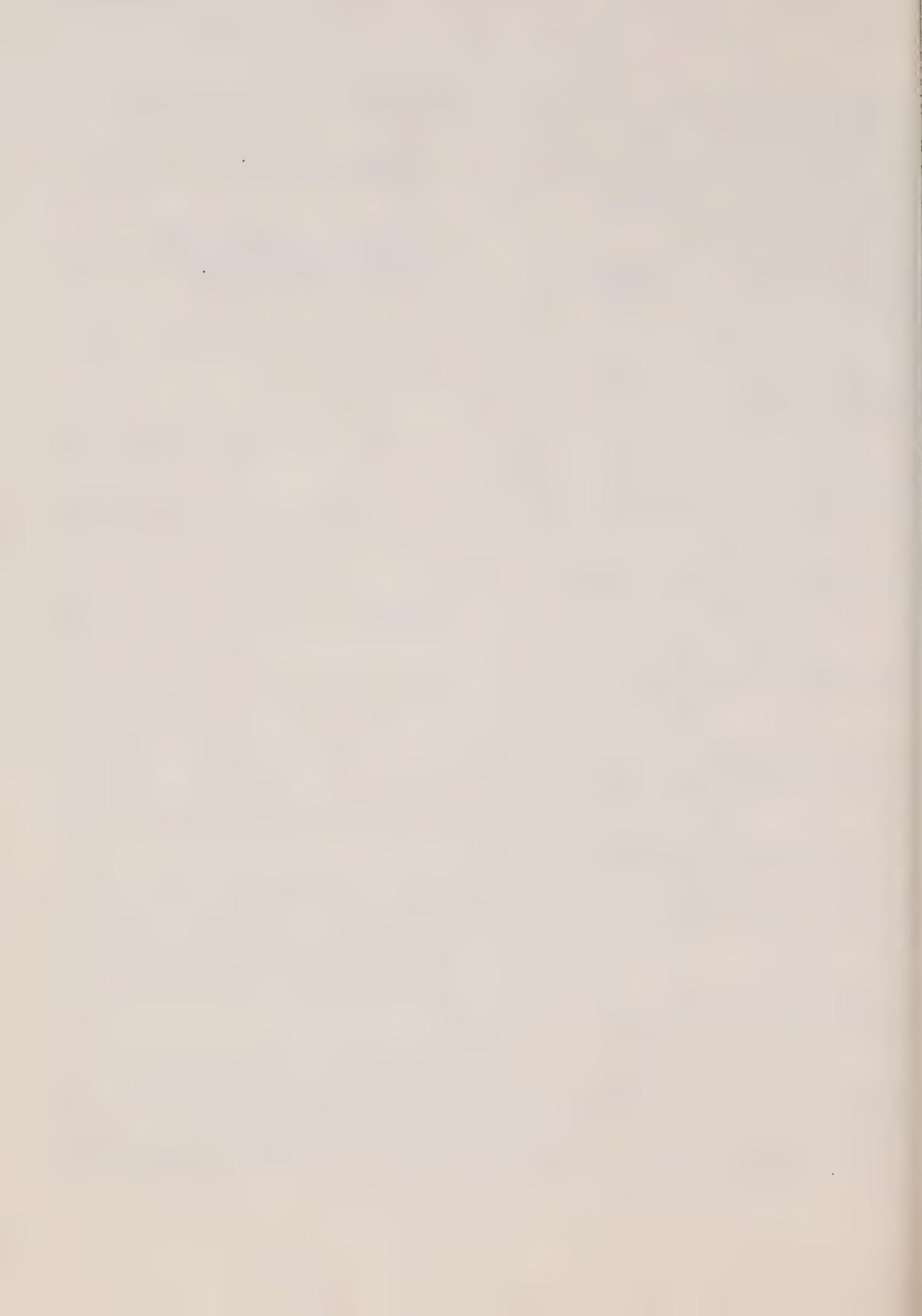
Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-kilomètres, passagers. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 100.00 kg qui est censé correspondre à un passager moyen

avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.



Appendix A

Level Definitions for Statistical Reporting

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the **Air Carrier Regulations**, as follows:

- (a) **Level I**, comprising any air carrier that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
 - (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
 - (ii) carried, under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
 - (a) five hundred thousand or more enplaned passengers,
 - (b) one hundred thousand or more tonnes of enplaned goods, or
 - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
 - (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (b) **Level II**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a) to reporting Level I that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
 - (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
 - (ii) carried under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
 - (a) more than fifty thousand enplaned passengers,
 - (b) more than ten thousand tonnes of enplaned goods, or
 - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
 - (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;

Appendice A

La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en sept niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VIII, section 146 du **Règlement sur les transports aériens**, comme suit:

- (a) **le niveau I** comprend tout transporteur aérien qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
 - (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
 - (a) au moins cinq cent mille passagers embarqués,
 - (b) au moins cent mille tonnes de marchandises embarquées, ou
 - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
 - (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent mille dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (b) **le niveau II** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I établi à l'alinéa (a), qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
 - (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
 - (a) plus de cinquante mille passagers embarqués,
 - (b) plus de dix mille tonnes de marchandises embarquées, ou
 - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
 - (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent mille dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;

- (c) **Level III**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a), (b), (e), (f) or (g) to reporting Level I, Level II, Level V, Level VI or Level VII respectively, that
- (i) during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1, 2, 8 or 9-2 fixed wing commercial air service, or
 - (ii) in each of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (d) **Level IV**, comprising any air carrier that, in either of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of less than five hundred thousand dollars from the operation of all its licensed commercial air services, except
- (i) any air carrier that, during any part of the reporting year, was licenced to operate a Class 1,2,8 or 9-2 fixed wing commercial air service,
 - (ii) any air carrier assigned by paragraph (e), (f) or (g) to reporting Level V, Level VI or Level VII respectively, and
 - (iii) any air carrier that continues to be assigned to reporting Level I, Level II or Level III pursuant to subsection (6);
- (e) **Level V**, comprising, regardless of revenue earned, any air carrier that, throughout the reporting year, was licenced to operate
- (i) only Class 7 fixed wing commercial air services, or
 - (ii) only Class 7 fixed wing commercial air services and Class 6 commercial air services;
- (f) **Level VI**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized Class 6 commercial air services; and
- (g) **Level VII**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized any or all of Class 4, Class 9-4, Class 5 or Class 9-5 commercial air services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation.
- (c) **le niveau III** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I,II,V,VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (a), (b), (e), (f) ou (g), qui,
- (i) au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
 - (ii) dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (d) **le niveau IV** comprend tout transporteur aérien qui, dans l'une ou l'autre des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés, sauf
- (i) un transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1,2,8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) un transporteur aérien classé au niveau V, VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (e), (f) ou (g), et
 - (iii) un transporteur aérien qui demeure au niveau I, II ou III en vertu du paragraphe (6);
- (e) **le niveau V** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter
- (i) uniquement un service aérien commercial de classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
 - (ii) uniquement un service aérien commercial de classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, et un service aérien commercial de la classe 6;
- (f) **le niveau VI** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter un ou la totalité des services aériens commerciaux de la classe 4,9-4,5 ou 9-4,5, lesdits services étant limités à répondre aux besoins de transport nécessaire à l'exploitation des campements touristiques.
- (g) **le niveau VII** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter un ou la totalité des services aériens commerciaux de la classe 4,9-4,5 ou 9-4,5, lesdits services étant limités à répondre aux besoins de transport nécessaire à l'exploitation des campements touristiques.

Appendix B

CLASSIFICATION OF AIR SERVICES

- (a) **Class 1: Scheduled** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;
- (b) **Class 2: Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;
- (c) **Class 3: Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;
- (d) **Class 4: Charter** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods from the base specified or the protected base denoted in the licence issued for that commercial air service at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft, or at such other tolls as may be allowed by the Air Transport Committee, and includes recreational flying;
- (e) **Class 5: Contract** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offers transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class of segment thereof, the offer of transportation by air;
- (f) **Class 6: Flying Club** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service and that provides flying training and recreational flying to members of a flying club incorporated as a non-profit organization;

Appendice B

CLASSEMENT DES SERVICES AÉRIENS

- (a) **Classe 1:** Service aérien commercial à **horaire fixe**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;
- (b) **Classe 2:** Service aérien commercial **régulier entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire;
- (c) **Classe 3:** Service aérien commercial **entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire;
- (d) **Classe 4:** Service aérien commercial **d'affrètement**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun des personnes et des marchandises, si la demande est suffisante, à partir de la base spécifiée ou de la zone qualifiée de base protégée dans le permis délivré pour ce service, moyennant un taux au kilomètre ou à l'heure établi pour l'affrètement d'un aéronef entier, ou tout autre taux autorisé par le Comité des transports aériens, et qui comprend les vols récréatifs;
- (e) **Classe 5:** Service aérien commercial **contractuel**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas de services de transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes;
- (f) **Classe 6:** Service aérien commercial **d'aéro-club**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service et qui assure l'entraînement au vol et le vol récréatif des membres d'un aéro-club constitué en association à but non lucratif;

(g) **Class 7: Specialty** commercial air service, being a service that is operated from the base specified in the licence issued for that commercial air service for any purpose not provided for by any other class of service and, without limiting the generality of the foregoing, for any of the following purposes:

- (i) "aerial application and distribution", being the application of chemicals or distribution of other materials from aircraft to
 - (a) inhibit and destroy insect life and other forms of organism injurious to plants, crops and forests, or
 - (b) foster the growth of crops, forests or fish including agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding and reseeding, forest cultivation and fish cultivation;
- (ii) "aerial construction", being the use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction;
- (iii) "aerial control", being fire suppression, fire or frost prevention or altering the normal processes of weather, including aerial fire control, forest fire protection, firefighting, forest firefighting, forest protection, water pumping, forest control, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding;
- (iv) "aerial inspection, reconnaissance and advertising", being
 - (a) the reporting from aerial observation upon events, natural phenomena related to man-made objects, or
 - (b) the providing of visual messages in the atmosphere, including aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection and administration, forest patrol, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising;

(g) **Classe 7: Service aérien commercial spécialisé**, exploité à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, à toute fin non prévue dans une autre classe de services et qui, sans restreindre la portée générale de ce qui précède, comprend les services suivants:

- (i) "épandage et dispersion de produits", soit l'épandage de produits chimiques ou la dispersion d'autres matières au moyen d'aéronefs pour
 - (a) combattre et détruire les insectes et les autres formes d'organismes nuisibles aux plantes, aux récoltes et aux forêts, ou
 - (b) favoriser la croissance des plantes, des arbres ou des poissons, y compris les vols des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement et le réensemencement, la sylviculture, et l'empoissonnement des lacs et rivières;
- (ii) "construction au moyen d'aéronefs", soit l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie;
- (iii) "surveillance aérienne", soit l'extinction de feux, la prévention des incendies et du gel ou la modification des processus météorologiques normaux, y compris la surveillance aérienne et la lutte contre les incendies en général et les incendies de la forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement de nuages;
- (iv) "inspection, reconnaissance et publicité aériennes", soit
 - (a) les reportages à partir d'observation visuelles sur les événements et les phénomènes naturels ou produits par des choses artificielles, et
 - (b) la production de messages dans l'atmosphère, y compris la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aériennes;

- (v) "aerial photography and survey", being
- (a) the taking of photographs or the recording in other tangible form of phenomena on, under or above the earth's crust by a carrier using a camera or other measuring or recording device mounted in or attached to the carrier's aircraft and under the carrier's control, and
 - (b) the eventual delivery of the photograph or other record to the client in finished, semi-finished or other tangible form, including aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey;
- (vi) "aerial photography restricted to scenics", being the recording of scenes only and not involving any interpretive services or the creation of maps of any kind;
- (vii) "flying training", being an air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft; and
- (viii) "recreational flying", being flights that originate and terminate at the same place without landing at any other place for the purpose of taking on or discharging passengers and that are
- (a) flown over a standard course that has been advertised by the carrier,
 - (b) conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers, and
 - (c) charged for at a rate per seat per unit of time, including sightseeing, barn storming and parachute jumping;
- (h) **Class 8: International Scheduled** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;
- i) **Class 9-2: International Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;
- (v) "Aérophoto grammétrie", soit
- (a) la prise de photographies ou l'enregistrement, sous une autre forme tangible, de phénomènes qui se produisent à la surface, en dessous ou au-dessus de la croûte terrestre par un transporteur, au moyen d'une caméra ou d'un appareil de mesure ou d'enregistrement incorporé ou fixé à son aéronef et dont ce transporteur a le contrôle, et
 - (b) la livraison, par la suite, au client, des photographies ou des choses enregistrées sous la forme d'un produit fini, semi-fin ou sous une autre forme tangible, y compris la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques;
 - (vi) "photographie aérienne non technique" désigne de simples prises de vues n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte;
 - (vii) "entraînement au vol" désigne un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs; et
 - (viii) "vol récréatif" désigne un vol qui commence et se termine au même endroit, sans atterrissage en aucun autre endroit pour prendre ou déposer des passagers, et
- (a) qui suit un itinéraire régulier, annoncé par le transporteur,
 - (b) qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers, et
 - (c) dont le prix est fixé à tant par siège, par unité de temps, y compris les excursions aériennes, les démonstrations d'acrobatie aérienne et le saut en parachute;
- (h) **Classe 8: Service aérien commercial international à horaire fixe**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;
- (i) **Classe 9-2: Service aérien commercial international régulier entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire régulier et moyennant un taux de transport unitaire;

- (j) **Class 9-3: International Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;
- (k) **Class 9-4: International Charter** commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft, or at a toll on such other basis as may be allowed by the Air Transport Committee; and
- (l) **Class 9-5: International Contract** commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offer transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class or segment thereof, the offer of transportation by air.
- (j) **Classe 9-3: Service aérien commercial international entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays qui offre le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui desservent ces points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation et moyennant un taux de transport unitaire;
- (k) **Classe 9-4: Service aérien commercial d'affrètement international**, exploité entre le Canada et tout autre pays qui offre, si la demande est suffisante, le transport en commun, de personnes ou de marchandises, moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure, pour l'affrètement de l'aéronef entier, ou tout autre taux que le Comité des transports aériens peut autoriser; et
- (l) **Classe 9-5: Service aérien commercial contractuel international**, exploité entre le Canada et un autre pays à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas le transport aérien au grand public ni une catégorie déterminée de personnes.

Publications Available from the Transportation Division

Obtainable from Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
51-004 Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.
51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
52-005 Weekly Railway Carloadings, W., Bil.
52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.
54-205 Water Transportation, A., Bil.
54-209 International Seaborne Shipping Statistics, A., Bil.
54-210 Coastwise Shipping Statistics, A., Bil.

A. – Annual M. – Monthly Q. – Quarterly
V. – Weekly Bil. – Bilingual O. – Occasional

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

Des publications sont disponibles à la Division des transports

En vente à Vente et distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004 Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.
51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501F L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-005 Chargements ferroviaires – Hebdomadaire, H., Bil.
52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205 Le transport par eau, A., Bil.
54-209 Statistiques du transport maritime international, A., Bil.
54-210 Statistiques du cabotage, A., Bil.

A. – Annuel M. – Mensuel T. – Trimestriel
H. – Hebdomadaire Bil. – Bilingue H.S. – Hors série

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.

Did you know ...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

.. That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this book?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner, Chief,
Surface & Marine Section
(613) 991-2527

Denis Chartrand, Chief,
Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

Saviez-vous ...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

.. que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

M. Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

M. Bill Penner, Chef,
Section des transports de surface et maritimes
613-991-2527

M. Denis Chartrand, Chef,
Centre des statistiques de l'aviation
819-997-6942

Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation

Aviation in Canada flies its readers first class, charting the nation's aviation industry from its earliest achievements to the present.

With data on key markets and airports, information on Canada's air safety, air regulation, and the growth of recreational flying, this book is a great reference tool.

Industry members can use it for the latest figures on operating costs and revenues and for its statistics on Canadian market shares in domestic, transborder and international areas. Students of aviation will find it a useful guide and overview to the industry.

The text is complemented by more than 100 charts, tables and photographs. While emphasis is on the period from 1970 to the present, statistics go as far back as the 1920s.

The appearance of *Aviation in Canada* marks the 50th year that Statistics Canada has collected information on aviation. Its easy-to-read style and detailed statistics will make it a very useful book for anyone interested in the growing Canadian industry (6" x 9").

Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, Catalogue No. 51-501E is available for \$27 in Canada (\$28.50 other countries).

L'aviation au Canada: Perspectives historiques et statistiques de l'aviation civile

L'aviation au Canada offre à ses lecteurs un voyage de première classe dans le temps. En effet, cette publication relate l'histoire de l'industrie canadienne de l'aviation, de ses premières réalisations jusqu'à ses toutes dernières.

En plus de présenter des données sur les principaux marchés et aéroports, cette publication, qui sera un excellent outil de référence, fournit de l'information sur la sécurité aérienne au Canada, la réglementation aérienne et l'augmentation des vols de plaisir.

Les personnes oeuvrant dans cette industrie peuvent utiliser l'ouvrage pour obtenir les chiffres les plus récents sur les coûts et les recettes d'exploitation, ainsi que des statistiques sur le partage du marché canadien dans les secteurs du trafic intérieur, transfrontalier et international. Les étudiants dans le domaine de l'aviation considéreront comme des plus utiles ce livre qui leur servira à la fois de guide et d'aperçu de cette industrie.

Le texte est accompagné de plus de 100 graphiques, tableaux et photographies. Bien que l'emphase soit mise sur la période des années 1970 à aujourd'hui, certaines statistiques remontent aussi loin que dans les années 1920.

La publication *L'aviation au Canada* marque le cinquantenaire de la collecte de données sur l'aviation par Statistique Canada. Ce livre, rédigé dans un style accessible à tous et présentant des statistiques détaillées, sera très utile à toutes les personnes qui s'interessent à cette industrie canadienne en pleine expansion. *L'aviation au Canada: Perspectives historiques et statistiques de l'aviation civile* n° 51-501F au catalogue, se vend \$27 au Canada (\$28.50 autres pays).



To order, complete the order form included or write to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. For faster service, using Visa or MasterCard, call toll-free.

Please make cheques or money orders payable to the Receiver General for Canada/Publications.

Contact a Regional Reference Centre near you for further information.

Call Toll-Free
1-800-267-6677
Téléphonez sans frais

You pouvez commander en remplissant le bon de commande ci-joint ou en écrivant à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. Si vous désirez obtenir un service plus rapide, téléphonez au numéro sans frais et portez votre commande à votre compte Visa ou MasterCard.

Veuillez faire vos chèques ou mandats-poste à l'ordre du Receveur général du Canada-Publications.

Pour obtenir plus de renseignements, n'hésitez pas à communiquer avec le centre de consultation régional le plus près de chez vous.

1986 CENSUS PROFILES

LES PROFILS DU RECENSEMENT DE 1986

YOUR TICKET TO ANY COMMUNITY IN CANADA

The 1986 Profiles will put you on the fast track to any Canadian community you want to study.

You're looking for a fast introduction to the social and demographic realities of a city, a town, a municipality or an entire province. And you don't have the time to wade through piles of statistics.

Focus in on the area of your choice with a CENSUS PROFILE. Each PROFILE features more than 46 items of information on the area that interests you... from population counts, to the living arrangements of its elderly.

Choose a PROFILE on any one of

- 6009 Census Subdivisions (municipalities)
- 266 Census Divisions (counties)
- 282 Federal Electoral Districts
- 25 Census Metropolitan Areas
- 114 Census Agglomerations
- a variety of urban/rural breakdowns
- and, more.

With 52 publications in this series, we can fast track you to any destination you want.

For more information, call us at 1-800-267-6677 and request the Census brochure (which includes ordering information), or write us at:

Publications Sales
Statistics Canada
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

VOTRE LAISSEZ-PASSE POUR MIEUX CONNNAITRE LES CANADIEN

Le Canada et ses régions sont à votre portée grâce aux Profils du recensement de 1986.

Vous désirez connaître le portrait socio-démographique d'une province, d'une ville ou d'une municipalité en particulier, mais la perspective d'avoir à vous battre avec des montagnes de statistiques vous effraie?

Bayez toute appréhension! Les Profils du recensement de 1986 vous épargneront temps et effort. Chaque Profil présente plus de 46 éléments différents d'information sur chacune des régions répertoriées. Des chiffres de population aux données sur les modes de vie de la population âgée, vous saurez tout.

Vous n'avez qu'à faire votre choix. Et quel choix! Les 52 publications de la série portent sur:

- 6,009 municipalités (subdivisions de recensement);
- 266 comtés (divisions de recensement);
- 282 circonscriptions électorales fédérales;
- 25 régions métropolitaines de recensement;
- 114 agglomérations de recensement;
- diverses régions urbaines et rurales;
- et plus encore . . .

Census
Recensement
Canada 1986

Profiles·Profils

Pour de plus amples renseignements, composez le 1-800-267-6677 et demandez notre brochure, qui vous renseignera sur les modalités de commande. Ou, si vous le préférez, écrivez à:

Vente des publications
Statistique Canada
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Every week

The numbers that make decisions

The data that highlight national economic trends

Infomat is a digest of the most important statistics of the week. It is invaluable for business planners, policy makers and members of the media who take an interest in the Canadian economy.

Articles cite the most recent economic and social data available, describe current trends and point out significant changes. Regular features include a complete list of publications released by Statistics Canada during the reference week, a table of key economic indicators and a list of upcoming data releases. The text is concise, easy-to-read and complemented by tables and charts.

Infomat, Catalogue No. 11-002E (weekly), is available for \$2.00 per copy/\$100.00 annually (in Canada); \$3.00 per copy/\$150.00 annually (elsewhere).

Toutes les semaines

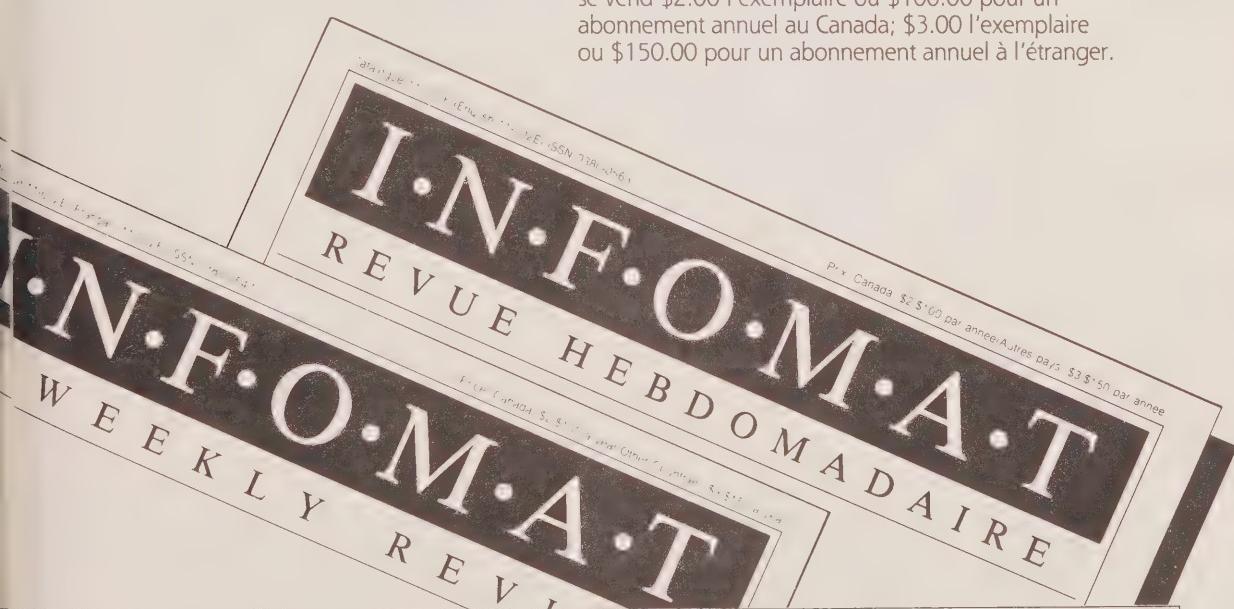
Les chiffres qui font les décisions

Les données illustrant les tendances de l'économie canadienne

Infomat est un résumé des statistiques les plus importantes de la semaine. C'est un outil d'une valeur inestimable pour les planificateurs du monde des affaires, les responsables de l'élaboration des politiques et les médias d'information s'intéressant à l'économie canadienne.

Les articles contenus dans ce bulletin citent les plus récentes données économiques et sociales disponibles, décrivent les tendances actuelles et soulignent les changements les plus significatifs. On y retrouve des chroniques régulières, notamment une liste complète des nouvelles publications parues à Statistique Canada au cours de la semaine de référence, un tableau des principaux indicateurs économiques, ainsi qu'une liste des données à paraître. Le texte est concis, facile à lire et illustré de tableaux et de graphiques.

Infomat, n° 11-002F au catalogue (hebdomadaire), se vend \$2.00 l'exemplaire ou \$100.00 pour un abonnement annuel au Canada; \$3.00 l'exemplaire ou \$150.00 pour un abonnement annuel à l'étranger.



To order, complete the order form included or write to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. For faster service, using Visa or MasterCard, call toll-free.

Please make cheques or money orders payable to the Receiver General for Canada/Publications.

Contact a Regional Reference Centre near you for further information.

Call Toll-Free
1-800-267-6677

Téléphonez sans frais

Vous pouvez commander en remplissant le bon de commande ci-joint ou en écrivant à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. Si vous désirez obtenir un service plus rapide, téléphonez au numéro sans frais et portez votre commande à votre compte Visa ou MasterCard.

Veuillez faire vos chèques ou mandats-poste à l'ordre du Receveur général du Canada Publications.

Pour obtenir plus de renseignements, n'hésitez pas à communiquer avec le centre de consultation régional le plus près de chez vous.

INTERESTED IN ACQUIRING A CANADIAN ORIGINAL?

Then *Canadian Social Trends* is the acquisition for you. A first on the Canadian scene, this journal is claiming international attention from the people who need to know more about the social issues and trends of this country.

Drawing on a wealth of statistics culled from hundreds of documents, *Canadian Social Trends* looks at Canadian population dynamics, crime, education, social security, health, housing, and more.

For social policy analysts, for trendwatchers on the government or business scene, for educators and students, *Canadian Social Trends* provides the information for an improved discussion and analysis of Canadian social issues.

Published four times a year, *Canadian Social Trends* also features the latest social indicators, as well as information about new products and services available from Statistics Canada.



VOUS DÉSIREZ FAIRE L'ACQUISITION D'UNE ŒUVRE ORIGINALE ?

Alors *Tendances sociales canadiennes* est la publication qu'il vous faut. Première en son genre sur la scène canadienne, cette revue retient l'attention des gens d'ici et d'ailleurs qui désirent en savoir plus sur les questions sociales de l'heure au pays.

À l'aide d'abondantes statistiques extraites de nombreux documents, *Tendances sociales canadiennes* brosse le tableau de la dynamique de la population canadienne, de la criminalité, de l'éducation, de la sécurité sociale, de la santé, de l'habitation et de plusieurs autres sujets.

Que ce soit pour les analystes de la politique sociale, les analystes des tendances oeuvrant au sein des administrations publiques et du monde des affaires, les enseignants ou encore les étudiants, *Tendances sociales canadiennes* dégage l'information nécessaire à des discussions et des analyses approfondies relativement aux questions sociales.

Tendances sociales canadiennes présente également les plus récents indicateurs sociaux de même que des renseignements relatifs aux produits et services qu'offre Statistique Canada.

CANADIAN SOCIAL TRENDS

Catalogue No. 11-008E is available for \$8.00 per copy/\$32.00 annually (in Canada); \$9.00 per copy/\$36.00 annually (elsewhere); students 30% discount from:

Publication Sales,
Statistics Canada,
Ottawa, Ontario K1A 0T6
Telephone: 1-800-267-6677

Prices include postage and handling costs. Payment should be made in Canadian dollars or equivalent funds. (\$7 U.S. per issue/\$28 U.S. annually)

TENDANCES SOCIALES CANADIENNES

(Numéro 11-008F au répertoire) est publiée quatre fois l'an et se vend \$8 l'exemplaire ou \$32 l'abonnement annuel au Canada et \$9 l'exemplaire ou \$36 l'abonnement annuel à l'étranger (étudiants: 30% de rabais). Vous pouvez nous procurer cette revue en nous adressant à:

Vente des publications
Statistique Canada
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6
Téléphone: 1-800-267-6677

Les prix incluent les frais de port et de manutention.
Les paiements doivent être faits en dollars canadiens ou l'équivalent (\$US 28 l'abonnement annuel; \$US 7 l'exemplaire).



ERRATA

Air Carrier Operations
in Canada
April-June 1987

Page 20
line 2
Level IV Unit toll passengers
reads: 33 7653
should read: 33 765

Page 25
line 6
Pacific and Orient passenger-kilometres
reads: 979 959 830
should read: 1 979 959 830

Page 31
line 1
Levels I-III, Operating revenues, unit toll services
reads: 220 490 733
should read: 2 220 490 733

line 5
Levels I-III, Total operating revenue
reads: 904 990 589
should read: 2 904 990 589

line 11
Levels I-III, Total operating expenses
reads: 741 007 491
should read: 2 741 007 491

Page 33
line 1
Total, Operating revenues, unit toll services
reads: 035 209 720
should read: 2 035 209 720

line 5
Total, Total operating revenue
reads: 355 743 562
should read: 2 355 743 562

line 11
Total, Total operating expenses
reads: 234 887 578
should read: 2 234 887 578

Opérations des transporteurs aériens au Canada
Avril-juin 1987

Page 20
ligne 2
Niveau IV, Services à taux unitaires, passagers
se lit: 33 7653
devrait se lire: 33 765

Page 25
ligne 6
Pacifique et Orient, passagers-kilomètres
se lit: 979 959 830
devrait se lire: 1 979 959 830

Page 31
ligne 1
Niveaux I-III, Recettes d'exploitation, services à taux unitaires
se lit: 220 490 733
devrait se lire: 2 220 490 733

ligne 5
Niveaux I-III, Total, recettes d'exploitation
se lit: 904 990 589
devrait se lire: 2 904 990 589

ligne 11
Niveaux I-III, Total des dépenses d'exploitation
se lit: 741 007 491
devrait se lire: 2 741 007 491

Page 33
ligne 1
Total, Recettes d'exploitation, Services à taux unitaires
se lit: 035 209 720
devrait se lire: 2 035 209 720

ligne 5
Total, Total, recettes d'exploitation
se lit: 355 743 562
devrait se lire: 2 355 743 562

ligne 11
Total, Total des dépenses d'exploitation
se lit: 234 887 578
devrait se lire: 2 234 887 578

Air carrier operations in Canada

July-September 1987



Opérations des transporteurs aériens au Canada

Juillet-septembre 1987

Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 997-1986)
or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)
Sturgeon Falls	(753-4888)		

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Call collect 403-495-2011

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7276

National toll free order line 1-800-267-6677

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes imprimées d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication statistique et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 997-1986)
centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)
Sturgeon Falls	(753-4888)		

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent l'**extérieur des zones de communication locale** des régions de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-495-2011

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres lieux locaux, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7276

Commandes: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)

Statistics Canada

Transportation Division
Aviation Statistics Centre

Air carrier operations in Canada

July-September 1987

Statistique Canada

Division des transports
Le centre des statistiques de l'aviation

Opérations des transporteurs aériens au Canada

Juillet-septembre 1987

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Minister of Supply
and Services Canada 1988

Extracts from this publication may be reproduced
for individual use without permission provided the
source is fully acknowledged. However, reproduction
of this publication in whole or in part for purposes
of resale or redistribution requires written permission
from the Publishing Services Group, Permissions
Officer, Canadian Government Publishing Centre,
Ottawa, Canada K1A 0S9.

August 1988

Prix: Canada, \$22.00, \$88.00 a year
Other Countries, \$23.00, \$92.00 a year

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 51-002, Vol. 18, No. 3

SN 0008-2570

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1988

Le lecteur peut reproduire sans autorisation des
extraits de cette publication à des fins d'utilisation
personnelle à condition d'indiquer la source en
entier. Toutefois, la reproduction de cette publication
en tout ou en partie à des fins commerciales ou de
redistribution nécessite l'obtention au préalable
d'une autorisation écrite des Services d'édition,
Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouverne-
ment du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Août 1988

Prix: Canada, \$22.00, \$88.00 par année
Autres pays, \$23.00, \$92.00 par année

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 51-002, vol. 18, n° 3

ISSN 0008-2570

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R. Ellis Drover, Director, Transportation Division and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, R. Lund is the Statistician, and P. Bailie is Head of the Operations.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de R. Ellis Drover, directeur de la Division des transports, et D.P. Chartrand, chef Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, R. Lund, statisticien, et P. Bailie chef de la sous-section des opérations.

Table of Contents

	Page		Page
Highlights	5	Faits saillants	5
Introduction	7	Introduction	7
Survey Universe/Coverage	7	L'univers	7
Survey Methodology and Concepts	8	Méthodologie et concepts de l'enquête	8
Data Quality and Limitations	9	Normes de qualité des données et restrictions	9
Factors Influencing the Data	10	Facteurs influançant les données	10
Chart		Graphique	
1. Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter	14	1. Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre	14
2. Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter	14	2. Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre	14
3. Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International Flights, by quarter	15	3. Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre	15
4. Hours flown by Canadian Air Carriers, Levels I-IV, by quarter	15	4. Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre	15
Statistical Table		Tableau statistique	
1. Ratios – Canadian Air Carriers, Level I	18	1. Rapports – Transporteurs aériens canadiens de niveau I	18
2. Operating Statistics – Canadian Air Carriers, Levels I-IV	20	2. Statistiques d'exploitation – Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	20
3. Operating Statistics, by Area of Service – Canadian Air Carriers, Levels I-IV	22	3. Statistiques d'exploitation – Par secteur de service – Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	22
4. Operating Statistics – Canadian Air Carriers, Level I	26	4. Statistiques d'exploitation – Transporteurs aériens canadiens de niveau I	26
5. Statement of Income – Canadian Air Carriers, Levels I, II and III	30	5. État des recettes – Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III ¹	30
6. Statement of Income – Canadian Air Carriers, Level I	32	6. État des recettes – Transporteurs aériens canadiens de niveau I	32
7. Employment and Fuel Consumption – Canadian Air Carriers, Levels I, II and III	36	7. Effectifs et consommation de carburant – Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III	36
8. Employment and Fuel Consumption – Canadian Air Carriers, Level I	38	8. Effectifs et consommation de carburant – Transporteurs aériens canadiens de niveau I	38
9. Helicopter Hours Flown, by Province – Canadian Air Carriers, Levels III and IV	42	9. Heures de vol des hélicoptères par province – Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV	42

Table des matières

TABLE OF CONTENTS – Concluded

	Page
Glossary	45
Appendix A	
Level Definitions for Statistical Reporting	51
Appendix B	
Classification of Air Services	53
Available Publications	

TABLE DES MATIERES – fin

	Page
Glossaire	
Appendice A	
La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques	
Appendice B	
Classement des services aériens	
Publications disponibles	

Highlights

- Total passengers carried by Canadian air carriers during the third quarter of 1987 rose by 4.2% to 9.0 million, the highest level of the decade. The number of passengers carried on unit toll services and on charter services rose by 2.1% and 17.0%, respectively, compared to the same period last year.
- The number of departures and hours flown on unit toll services increased by 9.1% and 12.3%, respectively. Both third quarter 1987 figures represent the highest levels in the 1980's.
- Year-to-date operating incomes were reported by each of the three financial levels of Canadian air carriers for the third quarter of 1987. The third quarter year-to-date income of \$463.8 million reported by Canadian carriers represents a 117.4% increase over the figure for the third quarter 1986, which was a record setting year for earnings by Canadian air carriers.

Year-to-date operating revenues per employee for Canadian Level I air carriers were 3.9% higher in the third quarter of 1987 as compared to this period of 1986.

Faits saillants

- Au troisième trimestre de 1987, le nombre total de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens a augmenté de 4.2% se situant à 9.0 millions, atteignant son plus haut niveau de la décennie. Le nombre total de passagers à taux unitaires ainsi que le nombre de passagers affrétés transportés ont augmenté de 2.1% et 17.0% respectivement, comparé à la même période l'année précédente.
- Le nombre de départs et d'heures de vols des services à taux unitaires a augmenté de 9.1% et 12.3% respectivement. Ces deux chiffres du troisième trimestre 1987 représentent les plus haut niveaux de la décennie.
- Les revenus d'exploitation cumulatives étaient déclarés par chacun des trois niveaux financiers des transporteurs aériens canadiens pour le troisième trimestre de 1987. Le revenu d'exploitation cumulative de \$463.8 millions déclaré par les transporteurs aériens canadiens représente une augmentation de 117.4% par rapport à la même période en 1986. En 1986 on avait observé un record des revenus d'exploitation par les transporteurs aériens canadiens.
- Les recettes d'exploitation cumulatives par employé pour les transporteurs aériens canadiens de niveau I étaient 3.9% plus élevés au troisième trimestre de 1987 qu'à la même période en 1986.

Introduction

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats.

During 1980, an intensive review was undertaken to ascertain the essential requirements for air carrier statistics of the Canadian Transport Commission, Transport Canada and Statistics Canada. As a result of this review, substantial changes were made to the reporting requirements for air carriers and, in due course, the Air Carrier Regulations were amended to effect these changes.

Many of the revised reporting requirements were implemented at the beginning of 1981. These have had an impact on the availability of data for publication. In particular, the following should be noted:

- i) The reporting level structure was completely redefined, in an attempt to stratify air carriers into more homogeneous groups than had previously been the case.
-) Quarterly reporting of operational and financial statistics became the standard for large carriers which previously had been required to report monthly.
-) The detail for the reporting of services under Specialty (Class 7) licences was reduced. The only type of Specialty activity which still needs to be segregated for reporting purposes is Flying Training.
-) The requirement for Foreign air carriers operating Scheduled (Class 8) services to and from Canada to report operational and financial statistics was eliminated.

Survey Universe/Coverage

The data appearing in the publications **Air Carrier Operations in Canada** and **Canadian Civil Aviation** is collected under authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence. This publication covers the activities of Canadian air carriers in reporting Levels I-IV. For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the **Air Carrier Regulations**, as contained in Appendix A to this publication.

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres.

En 1980, nous avons vérifié attentivement les principales exigences relatives aux statistiques déposées par les transporteurs aériens auprès de la Commission canadienne des transports, de Transports Canada et de Statistique Canada. À la suite de cette étude, d'importants changements ont été apportés aux exigences de rapport des transporteurs aériens et, en temps voulu, le Règlement sur les transporteurs aériens a été modifié en fonction de ces changements.

Nombre de nouvelles exigences de rapport, appliquées dès le début de 1981, ont influé sur les données publiées. Notons en particulier ce qui suit:

- a) Les niveaux de rapport ont été complètement redéfinis en vue de répartir les transporteurs aériens en groupes plus homogènes qu'auparavant.
- b) Les rapports statistiques sur l'exploitation et les finances des gros transporteurs, autrefois mensuels, sont maintenant trimestriels.
- c) Les rapports sur les services spécialisés de la classe 7 sont moins détaillés. L'entraînement au vol est le seul type de service spécialisé pour lequel il faut encore rapporter séparément.
- d) Les transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services de la classe 8 (à horaire fixe) à destination et en provenance du Canada n'ont plus à remettre de statistiques sur l'exploitation et les finances.

L'univers

Les données qui apparaissent dans les publications **Opérations des transporteurs aériens au Canada** et **Aviation civile canadienne** sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans le Règlement, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités. Pour le besoin des rapports statistiques, les transporteurs aériens canadiens ont été classés en sept différents niveaux de rapport. Les niveaux sont définis à l'article 146, dans la partie VIII du **Règlement sur les transporteurs aériens**, qui figure en appendice A de la présente publication.

Data describing the first four levels are covered in the quarterly publication **Air Carrier Operations in Canada** (Catalogue 51-002) and in the annual publication **Canadian Civil Aviation** (Catalogue 51-206).

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the reporting level in which it is classified. The smaller the air carrier the less onerous the reporting requirements.

Part VIII, Section 147 of the **Air Carrier Regulations** specifies the statements to be completed and filed with the Aviation Statistics Centre.

Survey Methodology and Concepts

The reports are prepared by the air carriers at their head offices or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations. If there is complete non-response, estimates are made based on previous performance by that carrier or carriers with similar fleets and operations.

A complete list of licensed operators appears in the **Directory of Canadian Commercial Air Services** (available from Supply and Services Canada). Each licensed operator constitutes a separate reporting unit. Where parent and subsidiary companies are both licensees, separate reports are filed.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the prescribed statements.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keyedited and verified before the data are processed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes the required corrections. The coded corrections are keyed, verified and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

La publication trimestrielle **Opérations des transporteurs aériens au Canada** (nº 51-002 au catalogue) englobe les quatre premiers niveaux financiers. Le rapport annuel **Aviation civile canadienne** (nº 51-206 au catalogue).

Le niveau assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VIII, section 147 du **Règlement sur les transporteurs aériens** présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés et envoyés au Centre des statistiques de l'aviation.

Méthodologie et concepts de l'enquête

Les rapports sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le **Répertoire des services aériens commerciaux du Canada** (Approvisionnements et Services Canada). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Le Règlement sur les transporteurs aériens autorise les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction des communications et de l'informatique de Transports Canada.

De plus, le système de traitement de l'information exécute un nombre de vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all Canadian Air Carriers. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents. Other parameter files information includes registered aircraft identification and their corresponding aircraft types, Air Transport Committee aircraft weight groups; whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders.

The tabulations appearing in this publication are produced directly from the computerized data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the database. The sources of the conversion factors applied are:

- (i) the International System of Units (SI), and
- (ii) the International Civil Aviation Organization.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. Gord Baldwin, Aviation Statistics Centre, 819-997-6190.

Data Quality and Limitations

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the **Uniform System of Accounts**.

The Aviation Statistics Centre has written and distributed to air carriers an instructional booklet for each reporting level entitled, "**A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting**". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each reporting statement. They are intended to supplement the **Uniform System of Accounts** by providing instructions specific to each statement.

Since the statements submitted by the air carriers data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the **Uniform System of Accounts**.

This publication presents individual company data for the seven largest Canadian air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed all statements for the reference period. The fourth quarter issue can only be released after Air Canada's Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly publication, **Air Carrier Operations in Canada** presents data on Canadian Level I to IV air carriers. Publication of timely data necessitates the

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur tous les transporteurs aériens canadiens. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appellés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de source. Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, les groupes d'aviations selon le poids du Comité des transports aériens et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur.

Les tableaux apparaissant dans ce rapport sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base de données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les facteurs de conversion proviennent des sources suivantes:

- (i) Système international d'unités (SI) et
- (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Pour de plus amples renseignements sur la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. Gord Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6190.

Normes de qualité des données et restrictions

Les données financières des transporteurs aériens sont soumises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans le **Système uniforme de comptabilité et de rapports**.

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis aux transporteurs aériens un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "**Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens**". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel **Système uniforme de comptabilité et de rapports**.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul enregistrement, il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel **Système uniforme de comptabilité et de rapports**.

Cette publication renferme les données particulières aux sept principaux transporteurs aériens du Canada. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du quatrième trimestre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada ait été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, **Opérations des transporteurs aériens au Canada**, présentent les données relatives aux transporteurs aériens canadiens de niveau I à IV. Il devient

development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions. The majority of the estimates are made for air carriers in Level IV.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form. In such circumstances, the Aviation Statistics Centre updates the computer data base and, as a result, the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions are noted as a footnote to a table and/or in the introduction to the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when auditors prepare annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in **Canadian Civil Aviation** may show slightly different figures from the year-to-date figures in **Air Carrier Operations in Canada**.

The quarterly publication, **Air Carrier Operations in Canada** incorporated statistics in both imperial and metric tabular formats for reference periods in 1979 and 1980. Starting with 1981 reference periods, only metric tabular formats are included. Users wishing to convert data to imperial units can do this by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

Metric	Imperial
1 kilometre	.621 statute mile
1 litre	.220 gallon
1 kilogram	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tons, short 2,000 lbs.
1 tonne-kilometre	.685 ton-mile

Factors Influencing the Data

- (a) In 1987, CP Air began reporting for all operations previously reported as CP Air, Eastern Provincial and Nordair.
- (b) During the second quarter 1987, Canadian Airlines International Ltd. began reporting for the merged operations of Canadian Pacific Air Lines Ltd. and Pacific Western Airlines Ltd. The year-to-date

parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun détails sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires. La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier IV.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisen le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées. Dans ces circonstances, le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois de tableaux où apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent dans la publication **Aviation civile canadienne** peuvent différer légèrement des chiffres réunis depuis le début de l'année et montrés dans la publication **Opérations des transporteurs aériens au Canada**.

La publication trimestrielle, **Opérations des transporteurs aériens au Canada** contient des tableaux avec des unités de mesure impériales et métriques, pour toutes les périodes de références de 1979 et 1980. Depuis 1981, seuls les tableaux d'unités de mesure métriques sont présentés. Les utilisateurs qui veulent savoir les chiffres équivalents en unités impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion qui suivent. Ces facteurs sont contenus dans le Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

Métriques	Impériales
1 kilomètre	.621 mille terrestre
1 litre	.220 gallon
1 kilogramme	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tonnes courtes (2,000 lbs.)
1 tonne-kilomètre	.685 tonne-mille

Facteurs influençant les données

- (a) En 1987, CP Air a commencé à rapporter toutes les opérations auparavant rapportées par CP Air, Eastern Provincial et Nordair.
- (b) Au deuxième trimestre de 1987, les opérations de Canadian Pacific Airlines et de Pacific Western Airlines ont été amalgamées et se sont les lignes aériennes Canadian International qui ont commencé à rapporter

financial data for Canadian Airlines International Ltd. exclude approximately \$95.6 million in operating revenues and \$104.5 million in operating expenses which were performed by Canadian Pacific Air Lines Ltd. in January 1988. The year-to-date operational data reflect the operations of both carriers for the six month period.

- (c) In 1987, Air BC was reclassified as a Level I carrier.
- (d) Quebecair reported a substantially reduced level of activity in 1987. This resulted from a change in ownership which led to a reorganization of Quebecair's fleet and operations. Quebecair ground workers were on strike from July 10, 1987 to January 18, 1988. The flight attendants were on strike from August 6, 1987 until January 18, 1988.
- (e) Beginning in 1987, where available seat-kilometre and available tonne kilometre data are provided, Class 2, 3, 9-2 and 9-3 operations performed by Level I carriers will be shown as "scheduled" in Table 4.
- (f) A substantial change in the level of charter operations, (and associated revenues), from Level III to Level II is apparent when comparing 1987 data to 1986 data. This shift is largely as a result of one carrier being reclassified from Level III to Level II.
- (g) Data on unit toll services by helicopter are reported in several provinces. These data are included in Table 2 and 3 figures but cannot be published by province in Table 9 due to confidentiality.
- (h) The total number of carriers by level which reported operations for the third quarter of 1986 and 1987 are shown in the following table:

	1987	1986	% Change	
			Variation en %	
Level I	5	7	-28.6	Niveau I
Level II	9	10	-10.0	Niveau II
Level III	170	155	9.7	Niveau III
Level IV	477	465	2.6	Niveau IV
Total	661	637	3.8	Total

- (i) The number of carriers which reported nil operations by level are as follows: level IV - 30.
- (j) Le nombre de transporteurs ne rapportant pas d'opération se liste comme suit: niveau IV - 30.

pour eux. Les données financières cumulatives pour les lignes aériennes Canadian International excluent environ \$95.6 millions au niveau des recettes d'exploitation et \$104.5 millions au niveau des dépenses d'exploitation lesquels ont été opérés par Canadian Pacific Air Lines en janvier 1988. Les données opérationnelles cumulatives reflètent les opérations de ces deux transporteurs pour les six derniers mois.

- (c) En 1987, Air BC était reclassifié au niveau I.
- (d) Québecair a rapporté une grande diminution d'activité en 1987. C'était le résultat d'un changement de propriété et d'une réorganisation du parc aérien et des opérations de Québecair. Les employés au sol de Québecair étaient en grève du 10 juillet 1987 au 18 janvier 1988. Les agents de bord étaient en grève du 6 août 1987 au 18 janvier 1988.
- (e) À partir de 1987, les "Services à horaire fixe" du Tableau 4 incluront les opérations des transporteurs de niveau I effectués en vertu d'un permis de classes 2, 3, 9-2 et 9-3 si les données sur les sièges-kilomètres disponibles et les tonnes-kilomètres disponibles sont fournies.
- (f) En 1987, il y a eu un changement considérable dans les opérations des services d'affrètement de niveau III à niveau II relativement à 1986. Ce changement est dû à la reclassification d'un transporteur de niveau III au niveau II.
- (g) Les données pour les services à taux unitaires des hélicoptères sont incluses dans les tableaux 2 et 3 mais ne sont pas publiées par province dans le tableau 9 afin de conserver leur nature confidentielle.
- (h) Le nombre total de transporteurs par niveau qui ont rapporté des opérations pour le troisième trimestre de 1986 et 1987 est listé dans le tableau suivant:

**CHARTS
GRAPHIQUES**

Chart - 1

Graphique - 1

Number of Passengers Carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by Quarter
Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens
des niveaux I-III, par trimestre

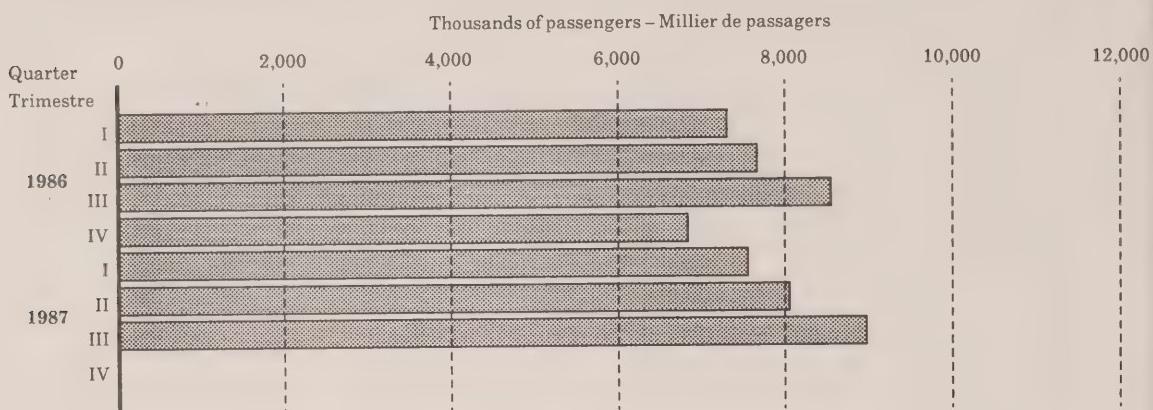


Chart - 2

Graphique - 2

Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by Quarter
Recettes et dépenses des transporteurs canadiens des niveaux I-III, par trimestre

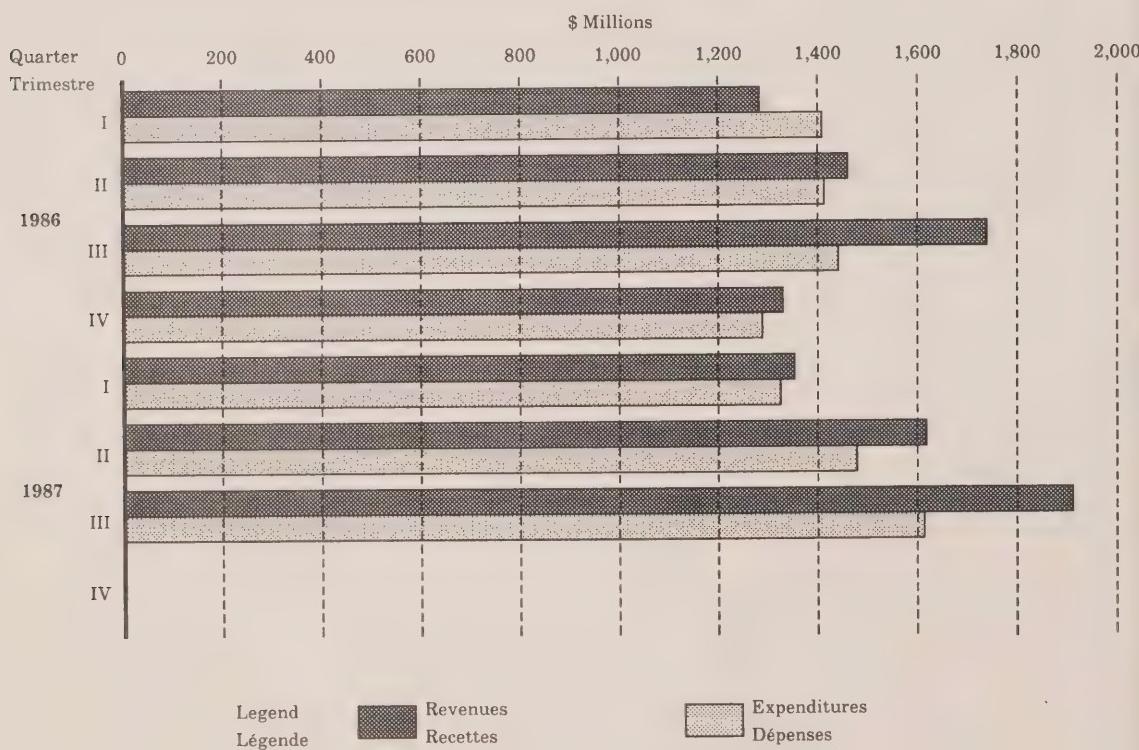


Chart - 3

**Number of Passengers Carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III,
on Domestic and International Flights, by Quarter**

Graphique - 3

**Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III,
sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre**

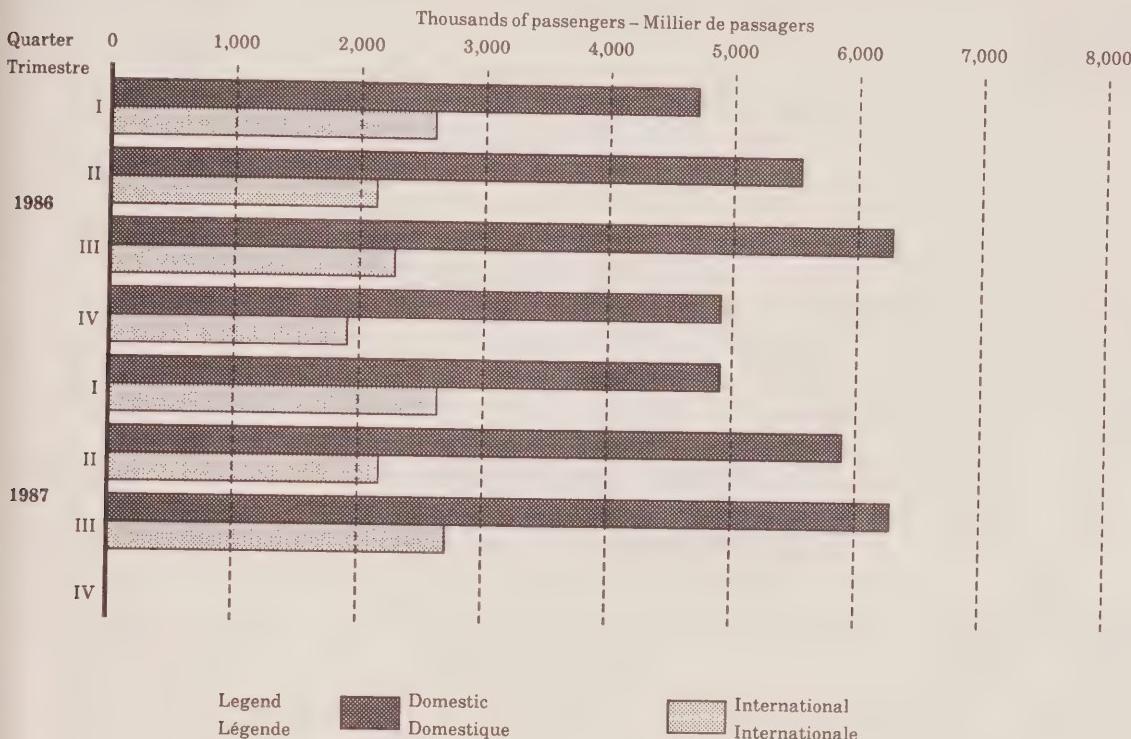
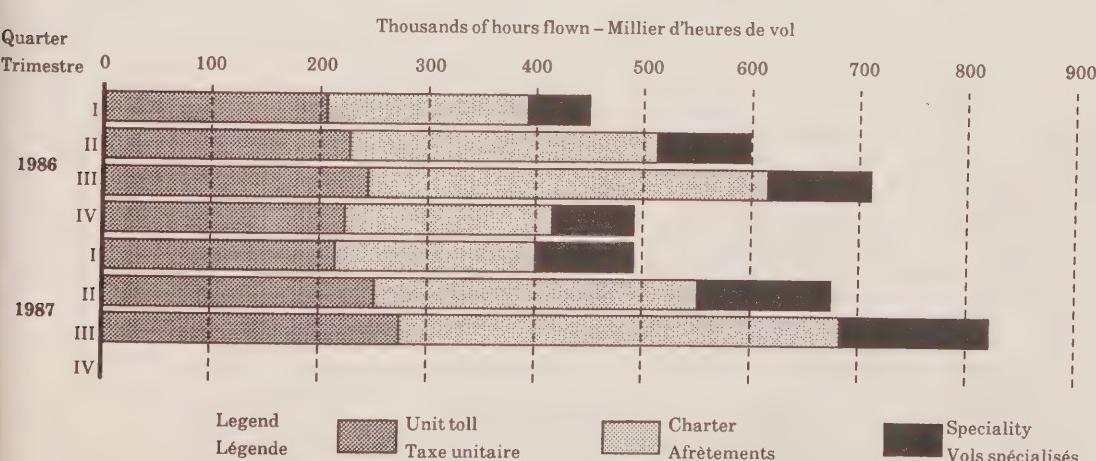


Chart - 4

Hours Flown by Canadian Air Carriers, Levels I-IV, by Quarter

Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre



Graphique - 4

STATISTICAL TABLES

TABLEAUX STATISTIQUES

Table 1. Ratios – Canadian Air Carriers, Level I

No.	July to September, 1987			
			Air BC	Air Canada
1	Passenger revenue per passenger-kilometre, unit toll services	\$ 0.104	0.252	0.103
2	Revenues per available tonne-kilometre, unit toll services	" 0.549	1.214	0.553
3	Revenues per tonne-kilometre, unit toll services	" 0.908	2.550	0.878
4	Total operating revenues to total operating expenses	% 118.13	117.65	115.75
5	Total operating income to total operating revenues	" 15.35	15.00	13.61
6	Total operating revenues per employee	\$ 40 964	26 330	38 530
		Canadian Airlines International	Québecair	Wardair
1	Passenger revenue per passenger-kilometre, unit toll services	\$ 0.114	0.277	0.064
2	Revenues per available tonne-kilometre, unit toll services	" 0.607	1.100	0.310
3	Revenues per tonne-kilometre, unit toll services	" 1.028	2.741	0.591
4	Total operating revenues to total operating expenses	% 119.54	87.59	133.89
5	Total operating income to total operating revenues	" 16.35	(14.17)	25.31
6	Total operating revenues per employee	\$ 41 116	28 286	82 104

Tableau 1. Rapports – Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air BC	Air Canada		No.
0.100	0.267	0.104	\$ Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires	1
0.515	1.203	0.526	" Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires	2
0.873	2.716	0.869	" Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires	3
110.09	111.68	112.01	% Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation	4
9.17	10.46	10.72	" Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation	5
104 478	71 365	100 884	\$ Total des recettes d'exploitation par employé	6
<hr/>				
Canadian Airlines International	Québecair	Wardair		
0.102	0.250	0.059	\$ Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires	1
0.545	1.063	0.276	" Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires	2
0.930	2.452	0.532	" Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires	3
108.78	96.86	104.73	% Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation	4
8.07	(3.24)	4.52	" Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation	5
102 790	77 202	183 998	\$ Total des recettes d'exploitation par employé	6

Table 2. Operating Statistics – Canadian Air Carriers, Levels I-IV

No.		July to September, 1987					
		Juillet à septembre, 1987					
		Levels I-IV Total Niveaux I-IV	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	Level IV Niveau IV	
1	Number of carriers-included	No	691	5	9	170	507
Unit toll services							
2	Passengers	No	7 626 607	6 615 711	431 809	540 611	38 476
3	Cargo carried	kg	94 173 186	88 913 159	5 260 027	..	..
4	Mail carried	"	17 032 521	15 506 949	1 525 572	..	..
5	Total goods carried	"	119 290 106	104 420 108	6 785 599	7 830 318	254 081
6	Passenger-kilometres	No	12 660 959 848	12 231 629 414	234 437 985	189 762 614	5 129 835
7	Passenger tonne-kilometres	"	1 266 095 985	1 223 162 941	23 443 798	18 976 261	512 983
8	Cargo tonne-kilometres	"	299 467 023	293 152 088	6 314 935	..	..
9	Mail tonne-kilometres	"	28 237 452	27 215 660	1 021 792	..	..
10	Goods tonne-kilometres	"	330 880 387	320 367 748	7 336 727	3 120 561	55 351
11	Total tonne-kilometres	"	1 596 976 372	1 543 530 689	30 780 525	22 096 822	568 334
12	Hours flown	"	275 230	176 868	29 361	62 927	6 074
13	Flight departures	"	227 072	103 317	34 531	78 432	10 792
14	Kilometres flown	"	136 624 986	106 706 550	11 065 861	17 419 430	1 433 145
Charter services							
15	Hours flown: fixed wing	"	272 839	12 851	25 252	130 392	104 344
16	Hours flown: helicopters	"	136 558	-	-	117 481	19 077
17	Hours flown: total	"	409 397	12 851	25 252	247 873	123 421
18	Passengers	"	1 406 062	586 160	425 393	394 509	..
19	Goods carried	kg	52 180 613	4 020 565	19 779 502	28 380 546	..
Specialty flying services							
Hours Flown, Training:							
20	Fixed wing	No	94 912	-	-	34 600	60 312
21	Helicopters	"	2 980	-	-	1 878	1 102
22	Total	"	97 892	-	-	36 478	61 414
Hours flown, other specialty:							
23	Fixed wing	"	29 728	1 675	-	7 901	20 152
24	Helicopters	"	10 743	-	-	6 599	4 144
25	Total	"	40 471	1 675	-	14 500	24 296

Tableau 2. Statistiques d'exploitation – Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Levels I-IV Total Niveaux I-IV	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	Level IV Niveau IV	No.
698	6	10	174	508	
Nbre					
20 794 701	17 980 655	1 217 000	1 499 815	97 231	
261 410 234	246 796 952	14 613 282	..	..
52 731 648	49 218 557	3 513 091	..	"	
337 307 715	296 015 509	18 126 373	22 604 075	561 758	
32 271 079 923	31 205 772 749	551 727 824	500 904 025	12 675 325	
3 227 107 992	3 120 577 275	55 172 782	50 090 402	1 267 532	
843 204 372	825 396 094	17 808 278	..	..
91 528 830	89 307 776	2 221 054	..	"	
944 938 776	914 703 870	20 029 332	10 076 035	129 539	
4 172 046 768	4 035 281 145	75 202 114	60 166 437	1 397 071	
741 345	486 933	77 342	162 335	14 735	
616 104	290 254	94 395	206 982	24 473	
374 657 022	295 811 526	28 407 650	47 090 471	3 347 375	
" " " " " "					
Services à taux unitaires					
623 199	56 236	58 964	298 954	209 045	
271 226	-	-	233 534	37 692	
894 425	56 236	58 964	532 488	246 737	
4 058 663	2 228 115	1 026 385	804 163	..	
122 276 907	10 056 069	45 859 853	66 360 985	..	
kg					
Services d'affrètement					
253 172	-	9	90 764	162 399	
9 698	-	-	5 252	4 446	
262 870	-	9	96 016	166 845	
Nbre					
Services de vols spécialisés					
Heures d'entraînement de vol:					
A voilure fixe					
Hélicoptères					
Total					
20					
21					
22					
Heures d'autres vols spécialisés:					
A voilure fixe					
Hélicoptères					
Total					
23					
24					
25					

Table 3. Operating Statistics – by Area of Service – Canadian Air Carriers, Levels I-IV

No.		July to September, 1987				
		Juillet à septembre, 1987				
		Total	Transborder	Transatlantic and Polar	Transatlantique et polaire	Southern Méridional
1	Number of carriers included	No	661	43	7	7
Unit toll services						
2	Passengers	No	7 626 607	865 016	663 482	99 002
3	Cargo carried	kg	94 173 186	8 363 277	17 268 228	1 347 653
4	Mail carried	"	17 032 521	1 378 816	482 247	33 006
5	Total goods carried	"	119 290 106	11 060 224	17 750 475	1 380 659
6	Passenger-kilometres	No	12 660 959 848	1 099 261 104	4 123 667 061	399 213 810
7	Passenger tonne-kilometres	"	1 266 095 985	109 926 110	412 366 706	39 921 381
8	Cargo tonne-kilometres	"	299 467 023	21 321 775	123 157 307	6 260 361
9	Mail tonne-kilometres	"	28 237 452	2 328 085	3 115 109	187 210
10	Goods tonne-kilometres	"	330 880 387	24 922 270	126 272 416	6 447 571
11	Total tonne-kilometres	"	1 596 976 372	134 848 380	538 639 122	46 368 952
12	Hours flown	"	275 230	26 418	24 328	3 397
13	Flight departures	"	227 072	15 304	3 974	864
14	Kilometres flown	"	136 624 986	13 464 455	19 263 035	2 486 214
Charter services						
15	Hours flown	"	409 397	10 445	12 994	2 683
16	Passengers	"	1 406 062	177 498	594 294	93 277
17	Goods carried	kg	52 180 613	5 189 312	1 978 351	654 347
Specialty flying services						
18	Hours flown - Training	No	97 892	-	-	-
19	Hours flown – Other specialty	"	40 471	33	-	-

Tableau 3. Statistiques d'exploitation – Par secteur de service – Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Transborder	Transatlantic and Polar	Southern	Nbre	Nombre de transporteurs inclus	No.
	Transfrontalier	Transatlantique et polaire	Méridional			
661	43	7	9			
Services à taux unitaires						
20 794 701	2 358 778	1 228 466	363 539	Nbre	Passagers	1
261 410 234	23 806 754	43 169 561	4 151 920	kg	Cargaison transportée	2
52 731 648	4 400 327	1 367 404	103 222	"	Courrier transporté	3
337 307 715	33 577 170	44 536 965	4 255 142	"	Total, marchandises transportées	4
32 271 079 923	3 236 549 354	7 616 633 335	1 396 810 034	Nbre	Passagers-kilomètres	5
3 227 107 992	323 654 935	761 663 333	139 681 003	"	Passagers, tonnes-kilomètres	6
843 204 372	59 624 429	320 355 092	18 363 049	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	7
91 528 830	7 128 053	9 195 769	561 749	"	Courrier, tonnes-kilomètres	8
944 938 776	71 107 847	329 550 861	18 924 798	"	Marchandises, tonnes-kilomètres	9
4 172 046 768	394 762 782	1 091 214 194	158 605 801	"	Total des tonnes-kilomètres	10
741 345	74 910	50 901	10 896	"	Heures de vol	11
616 104	41 925	8 136	2 813	"	Départs de vol	12
374 657 022	38 387 079	40 107 180	7 925 539	"	Kilomètres parcourus	13
Services d'affrètement						
894 425	47 546	21 360	26 714	"	Heures de vol	14
4 058 663	1 184 037	838 303	957 101	"	Passagers	15
122 276 907	13 030 903	4 208 839	2 007 056	kg	Marchandises transportées	16
Services de vols spécialisés						
262 870	—	—	—	Nbre	Heures d'entraînement de vol	17
93 565	96	—	—	"	Heures d'autres vols spécialisés	18
						19

Table 3. Operating Statistics – by Area of Service – Canadian Air Carriers, Levels I-IV – Concluded

No.		July to September, 1987				Domestic	
		Juillet à septembre, 1987					
		Pacific and Orient	Other Foreign	Total International			
		Pacifique et Orient	Autre étranger	Total international		Domestique	
1	Number of carriers included	No	1	6	64	659	
Unit toll services							
2	Passengers	No	143 452	86 820	1 857 772	5 768 835	
3	Cargo carried	kg	4 087 071	4 242 685	35 308 914	58 864 272	
4	Mail carried	"	117 971	40 967	2 053 007	14 979 514	
5	Total goods carried	"	4 205 042	4 283 652	38 680 052	80 610 054	
6	Passenger-kilometres	No	816 417 084	217 950 865	6 656 509 924	6 004 449 924	
7	Passenger tonne-kilometres	"	81 641 708	21 795 086	665 650 992	600 444 992	
8	Cargo tonne-kilometres	"	34 945 519	19 715 888	205 400 850	94 066 173	
9	Mail tonne-kilometres	"	922 689	120 310	6 673 403	21 564 049	
10	Goods tonne-kilometres	"	35 868 208	19 836 198	213 346 663	117 533 724	
11	Total tonne-kilometres	"	117 509 916	41 631 284	878 997 655	717 978 716	
12	Hours flown	"	7 007	3 354	64 504	210 728	
13	Flight departures	"	967	1 249	22 358	204 714	
14	Kilometres flown	"	5 683 534	2 178 407	43 075 645	93 549 341	
Charter services							
15	Hours flown	"	—	13 387	39 509	369 882	
16	Passengers	"	—	—	865 069	540 993	
17	Goods carried	kg	—	—	7 822 010	44 358 603	
Specialty flying services							
18	Hours flown – Training	No	—	—	—	97 892	
19	Hours flown – Other specialty	"	—	795	828	39 643	

Tableau 3. Statistiques d'exploitation – Par secteur de service – Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV – fin

Year-to-date						
Depuis le début de l'année						
Pacific and Orient	Other Foreign	Total International	Domestic			
Pacifique et Orient	Autre étranger	Total international	Domestique			No.
1	6	66	659	Nbre	Nombre de transporteurs inclus	1
Services à taux unitaires						
399 927	232 728	4 583 438	16 211 263	Nbre	Passagers	2
10 846 023 466 886	12 587 336 153 957	94 561 594 6 491 796	166 848 640 46 239 852	kg "	Cargaison transportée Courrier transporté	3 4
11 312 909	12 741 293	106 423 479	230 884 236	"	Total, marchandises transportées	5
2 796 376 914	549 665 780	15 596 035 417	16 675 044 506	Nbre	Passagers-kilomètres	6
279 637 691 94 613 290 3 586 285 98 199 575	54 966 578 56 513 358 326 140 56 839 498	1 559 603 542 549 469 218 20 797 996 574 622 579	1 667 504 451 293 735 154 70 730 834 370 316 197	"	Passagers, tonnes-kilomètres Cargaison, tonnes-kilomètres Courrier, tonnes-kilomètres Marchandises, tonnes-kilomètres	7 8 9 10
377 837 266	111 806 076	2 134 226 121	2 037 820 648	"	Total des tonnes-kilomètres	11
19 950 2 807 16 078 927	9 198 3 325 6 010 845	165 855 59 006 108 509 570	575 490 557 098 266 147 452	"	Heures de vol Départs de vol Kilomètres parcourus	12 13 14
Services d'affrètement						
-	30 388	126 008	768 417	"	Heures de vol	15
-	-	2 979 441	1 079 222	"	Passagers	16
-	-	19 246 798	103 030 109	kg	Marchandises transportées	17
Services de vols spécialisés						
-	-	-	262 870	Nbre	Heures d'entraînement de vol	18
-	1 648	1 744	91 821	"	Heures d'autres vols spécialisés	19

Table 4. Operating Statistics – Canadian Air Carriers, Level I

July to September, 1987

Juillet à septembre, 1987

No.		Total	Air BC	Air Canada	
Unit toll services					
Scheduled					
1	Passengers	No	6 615 711	237 573	3 706 104
2	Cargo carried	kg	88 913 159	413 127	58 462 178
3	Mail carried	"	15 506 949	–	11 631 315
4	Passenger-kilometres	No	12 231 629 414	54 288 022	6 811 427 772
5	Available seat-kilometres	"	16 634 688 853	110 488 459	9 101 984 353
6	Passenger load factor	%	73.53	49.13	74.83
7	Passenger tonne-kilometres	No	1 223 162 941	5 428 802	681 142 777
8	Cargo tonne-kilometres	"	293 152 088	134 425	194 474 091
9	Mail tonne-kilometres	"	27 215 660	–	22 015 999
10	Total tonne-kilometres	"	1 543 530 689	5 563 227	897 632 867
11	Available tonne-kilometres	"	2 556 139 648	11 688 009	1 425 074 772
12	Weight load factor	%	60.39	47.60	62.99
13	Hours flown	No	176 868	8 698	91 883
14	Flight departures	"	103 317	12 900	43 527
15	Kilometres flown	"	106 706 550	2 867 537	58 162 879
Regular and specific points					
16	Passengers	No	–	–	–
17	Cargo carried	kg	–	–	–
18	Mail carried	"	–	–	–
19	Passenger-kilometres	No	–	–	–
20	Passenger tonne-kilometres	"	–	–	–
21	Cargo tonne-kilometres	"	–	–	–
22	Mail tonne-kilometres	"	–	–	–
23	Total tonne-kilometres	"	–	–	–
24	Available tonne-kilometres	"	–	–	–
25	Weight load factor	%	..	..	..
26	Hours flown	No	–	–	–
27	Flight departures	"	–	–	–
28	Kilometres flown	"	–	–	–
Charter services					
29	Hours flown	"	12 262	..	3 079
30	Passengers	"	586 160	18 200	123 802
31	Goods carried	kg	4 020 565	–	1 093 193
Specialty flying services					
32	Hours flown - Training	No	–	–	–
33	Hours flown - Other Specialty	"	1 675	–	–

Tableau 4. Statistiques d'exploitation – Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air BC	Air Canada		No.
Services à taux unitaires				
Horaire fixe				
17 980 655	598 751	10 246 667	Nbre	Passagers
246 796 952	945 197	170 761 385	kg	Cargaison transportée
49 218 557	-	37 565 086	"	Courrier transporté
11 205 772 749	120 668 484	17 253 123 858	Nbre	Passagers-kilomètres
5 063 309 949	266 133 535	24 371 333 230	"	Sièges-kilomètres disponibles
69.25	45.34	70.79	%	Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres
3 120 577 275	12 066 848	1 725 312 386	Nbre	Passagers, tonnes-kilomètres
825 396 094	245 782	561 658 279	"	Cargaison, tonnes-kilomètres
89 307 776	-	71 200 571	"	Courrier, tonnes-kilomètres
4 035 281 145	12 312 630	2 358 171 236	"	Total des tonnes-kilomètres
6 840 709 604	27 793 459	3 890 292 148	"	Tonnes-kilomètres disponibles
58.99	44.30	60.62	%	Coefficient d'utilisation en charge
486 933	21 771	255 869	Nbre	Heures de vol
290 254	34 022	124 211	"	Départs de vol
295 811 526	6 980 995	159 692 075	"	Kilomètres parcourus
Réguliers et entre points déterminés				
-	-	-	Nbre	Passagers
-	-	-	kg	Cargaison transportée
-	-	-	"	Courrier transporté
-	-	-	Nbre	Passagers-kilomètres
-	-	-	"	Passagers, tonnes-kilomètres
-	-	-	"	Cargaison, tonnes-kilomètres
-	-	-	"	Courrier, tonnes-kilomètres
-	-	-	"	Total de tonnes-kilomètres
-	-	-	"	Tonnes-kilomètres disponibles
..	..	..	%	Coefficient d'utilisation en charge
-	-	-	Nbre	Heures de vol
-	-	-	"	Départs de vol
-	-	-	"	Kilomètres parcourus
Services d'affrètement				
55 369	..	10 927	"	Heures de vol
2 228 115	27 483	444 845	"	Passagers
10 056 069	-	2 983 360	kg	Marchandises transportées
Services de vols spécialisés				
-	-	-	Nbre	Heures d'entraînement de vol
4 258	-	-	"	Heures d'autres vols spécialisés

Table 4. Operating Statistics – Canadian Air Carriers, Level I – Concluded

No.	July to September, 1987				Wardair	
	Juillet à septembre, 1987					
	Canadian Airlines International		Québecair			
Unit toll services						
Scheduled						
1 Passengers	No	2 317 169	75 778	279 087		
2 Cargo carried	kg	25 966 245	555 609	3 516 000	-	
3 Mail carried	"	3 537 912	337 722		-	
4 Passenger-kilometres	No	4 008 722 592	36 598 092	1 320 592 936		
5 Available seat-kilometres	"	5 643 128 122	59 476 525	1 719 611 394		
6 Passenger load factor	%	71.04	61.53	76.80		
7 Passenger tonne-kilometres	No	400 872 259	3 659 809	132 059 294		
8 Cargo tonne-kilometres	"	80 980 624	249 948	17 313 000		
9 Mail tonne-kilometres	"	5 096 731	102 930		-	
10 Total tonne-kilometres	"	486 949 614	4 012 687	149 372 294		
11 Available tonne-kilometres	"	825 067 550	9 997 636	284 311 681		
12 Weight load factor	%	59.02	40.14	52.54		
13 Hours flown	No	66 077	2 854	7 356		
14 Flight departures	"	41 723	3 426	1 741		
15 Kilometres flown	"	39 067 952	1 057 739	5 550 443		
Regular and specific points						
16 Passengers	No	-	-	-	-	
17 Cargo carried	kg	-	-	-	-	
18 Mail carried	"	-	-	-	-	
19 Passenger-kilometres	No	-	-	-	-	
20 Passenger tonne-kilometres	"	-	-	-	-	
21 Cargo tonne-kilometres	"	-	-	-	-	
22 Mail tonne-kilometres	"	-	-	-	-	
23 Total tonne-kilometres	"	-	-	-	-	
24 Available tonne-kilometres	"	-	-	-	-	
25 Weight load factor	%	..	..	..	-
26 Hours flown	No	-	-	-	-	
27 Flight departures	"	-	-	-	-	
28 Kilometres flown	"	-	-	-	-	
Charter services						
29 Hours flown	"	5 316	923	2 944		
30 Passengers	"	173 145	13 913	257 100		
31 Goods carried	kg	582 317	225 055	2 120 000		
Specialty flying services						
32 Hours flown - Training	No	-	-	-	-	
33 Hours flown - Other Specialty	"	1 675	-	-	-	

Tableau 4. Statistiques d'exploitation – Transporteurs aériens canadiens de niveau I – fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Canadian Airlines International	Québecair	Wardair	No.
Services à taux unitaires			
Horaire fixe			
6 264 001	243 769	627 467	Nbre
62 105 428	1 965 557	11 019 385	kg
10 564 745	1 088 726	–	"
0 980 220 768	124 627 597	2 727 132 042	Nbre
6 312 080 714	202 449 037	3 911 313 433	"
67.31	61.56	69.72	%
1 098 022 077	12 462 760	272 713 204	Nbre
215 468 525	1 164 350	46 859 158	"
17 817 253	289 952	–	"
1 331 307 855	13 917 062	319 572 362	"
2 274 296 317	32 088 125	616 239 555	"
58.54	43.37	51.86	%
182 479	9 167	17 647	Nbre
116 417	11 164	4 440	"
112 679 104	3 343 022	13 116 330	"
Réguliers et entre points d'éterminés			
–	–	–	Nbre
–	–	–	kg
–	–	–	"
–	–	–	Nbre
–	–	–	"
–	–	–	"
–	–	–	"
–	–	–	"
–	–	–	"
–	–	–	"
–	–	–	"
–	–	–	"
–	–	–	"
–	–	–	"
–	–	–	"
–	–	–	"
–	–	–	"
–	–	–	"
–	–	–	"
–	–	–	"
–	–	–	"
Services d'affrètement			
27 651	3 770	13 021	"
854 134	66 553	835 100	"
1 404 795	843 599	4 824 315	kg
Services de vols spécialisés			
4 258	–	–	Nbre
–	–	–	Heures d'entraînement de vol
–	–	–	Heures d'autres vols spécialisés

Table 5. Statement of Income – Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

No.	July to September, 1987				
	Juillet à septembre, 1987				
	Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	
Operating revenues					
1	Unit toll services \$ 1 502 786 597	1 401 252 073	49 320 106	52 214 418	
2	Charter and contract services " 326 775 874	90 664 784	87 601 593	148 509 497	
3	Other flying services " 17 295 970	4 010 000	–	13 285 970	
4	Incidental air transport related revenue – Net " 68 644 686	43 677 878	6 228 148	18 738 660	
5	Total operating revenue " 1 915 503 127	1 539 604 735	143 149 847	232 748 545	
Operating expenses					
6	Maintenance – Ground property and equipment " 49 872 537	42 670 745	1 378 143	5 823 649	
7	Aircraft operations " 584 036 859	425 759 847	64 429 049	93 847 963	
8	Maintenance – Flight equipment " 172 311 914	104 040 885	20 287 436	47 983 593	
9	General services and administration " 733 995 290	672 691 884	29 236 539	32 066 867	
10	Depreciation " 74 778 780	58 122 304	6 680 220	9 976 256	
11	Total operating expenses " 1 614 995 380	1 303 285 665	122 011 387	189 698 328	
12	Operating income (loss) " 300 507 747	236 319 070	21 138 460	43 050 217	
Non-Operating Income (Expenses)					
13	Capital gains (losses) - Net " 18 302 105	15 496 641	873 688	1 931 776	
14	Interest and discount income " 11 972 843	10 465 136	996 587	511 120	
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations " 49 420 836	38 143 223	4 564 997	6 712 616	
16	Interest expense - Other " 5 041 242	3 502 000	522 983	1 016 259	
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net " (5 943 684)	(9 146 606)	(414 368)	3 617 290	
18	Total non-operating income (expenses) - Net " (30 130 814)	(24 830 052)	(3 632 073)	(1 668 689)	
19	Income (loss) before provision for income taxes " 270 376 933	211 489 018	17 506 387	41 381 528	
Provision for income taxes (tax refund)					
20	Current " 3 605 609	..	2 591 374	1 014 235	
21	Deferred " 101 731 070	94 144 297	4 117 358	3 469 415	
22	Net income (loss) " 165 040 254	117 344 721	10 797 655	36 897 878	

Tableau 5. État des recettes – Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Levels I-III Total Niveau I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	No.
Recettes d'exploitation				
3 710 836 570	3 436 461 793	136 870 627	137 504 150	\$
860 913 502	324 144 111	217 163 933	319 605 458	"
41 521 233	10 618 000	8 430	30 894 803	"
183 900 270	124 124 393	13 990 287	45 785 590	"
				Services à taux unitaires
				1
				Services d'affrètement et à forfait
				2
				Autres services de vol
				3
				Services autres que ceux de vol
				4
				– Nettes
4 797 171 575	3 895 348 297	368 033 277	533 790 001	"
				Total, recettes d'exploitation
				5
Dépenses d'exploitation				
111 012 785	92 425 453	3 843 993	14 743 339	"
1 512 339 768	1 127 130 276	162 389 973	222 819 519	"
504 371 880	321 711 761	63 416 349	119 243 770	"
1 954 634 813	1 791 947 748	78 252 679	84 434 386	"
250 999 907	204 958 005	17 738 703	28 303 199	"
4 333 359 153	3 538 173 243	325 641 697	469 544 213	"
463 812 422	357 175 054	42 391 580	64 245 788	"
				Total des dépenses d'exploitation
				11
				Revenu (perte) d'exploitation
				12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)				
90 014 049	86 694 316	812 485	2 507 248	"
32 027 196	28 460 565	2 260 514	1 306 117	"
149 698 674	117 868 219	11 616 642	20 213 813	"
				Gains (pertes) de capital
				13
				Revenus d'intérêts et d'escompte
				14
				Intérêts payés – Dette à long
				terme et obligations de location
				d'acquisition
13 164 086	9 311 776	791 238	3 061 072	"
(1 136 317)	(4 317 288)	(358 273)	3 539 244	"
(41 957 832)	(16 342 402)	(9 693 154)	(15 922 276)	"
421 854 590	340 832 652	32 698 426	48 323 512	"
				Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)
				18
				Revenu (perte) avant déductions de l'impôt
				19
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)				
4 910 108	..	2 822 641	2 087 467	"
156 048 039	142 167 080	10 580 009	3 300 950	"
260 896 443	198 665 572	19 295 776	42 935 095	"
				Courrante
				20
				Différée
				21
				Revenu net (perte)
				22

Table 6. Statement of Income – Canadian Air Carriers, Level I

July to September, 1987

Juillet à septembre, 1987

No.		Total	Air BC	Air Canada
Operating revenues				
1	Unit Toll services	\$ 1 401 252 073	14 237 073	790 174 000
2	Charter and contract services	" 90 664 784	881 737	27 753 047
3	Other flying services	" 4 010 000	..	..
4	Incidental air transport related revenue - Net	" 43 677 878	363 371	13 426 507
5	Total operating revenue	" 1 539 604 735	15 482 181	831 353 554
Operating expenses				
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 42 670 745	205 481	7 292 264
7	Aircraft operations	" 425 759 847	4 944 481	225 731 366
8	Maintenance – Flight equipment	" 104 040 885	2 775 410	74 879 475
9	General services and administration	" 672 691 884	4 476 961	368 334 923
10	Depreciation	" 58 122 304	757 050	41 982 254
11	Total operating expenses	" 1 303 285 665	13 159 383	718 220 282
12	Operating income (loss)	" 236 319 070	2 322 798	113 133 272
Non-operating income (expenses)				
13	Capital gains (losses) – Net	" 15 496 641	7 341	13 893 300
14	Interest and discount income	" 10 465 136	–	6 687 136
15	Interest expense – Long-term Debt and capital lease obligations	" 38 143 223	638 098	28 312 125
16	Interest expense – Other	" 3 502 000	–	–
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) – Net	" (9 146 606)	11 279	(780 885)
18	Total non-operating income (expenses) – Net	" (24 830 052)	(619 478)	(8 512 574)
19	Income (loss) before provision for income taxes	" 211 489 018	1 703 320	104 620 698
Provision for income taxes (tax refund)				
20	Current	" ..	..	..
21	Deferred	" ..	..	..
22	Net income (loss)	" 94 144 297	1 703 320	41 519 297
		" 117 344 721		63 101 401

Tableau 6. État des recettes – Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air BC	Air Canada	No.
Recettes d'exploitation			
3 436 461 793	33 515 783	2 055 195 000	\$
324 144 111	1 366 445	81 693 086	"
10 618 000	..	..	"
124 124 393	1 799 417	44 027 304	"
3 895 348 297	36 681 645	2 180 915 390	"
Total, recettes d'exploitation			5
Dépenses d'exploitation			
92 425 453	578 194	24 072 673	"
1 127 130 276	11 792 795	600 525 780	"
321 711 761	6 842 986	218 470 428	"
1 791 947 748	11 409 255	974 122 717	"
204 958 005	2 222 832	129 852 185	"
3 538 173 243	32 846 062	1 947 043 783	"
357 175 054	3 835 583	233 871 607	"
Total des dépenses d'exploitation			11
Revenu (perte) d'exploitation			12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)			
86 694 316	6 675	38 912 926	"
28 460 565	-	20 480 016	"
117 868 219	1 931 926	86 965 536	"
9 311 776	-	-	"
(4 317 288)	(771 238)	1 039 982	"
(16 342 402)	(2 696 489)	(26 532 612)	"
340 832 652	1 139 094	207 338 995	"
Autres intérêts payés			16
Recettes (dépenses) accessoires			17
– Nettes			
Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)			18
Revenu (perte) avant déductions de l'impôt			19
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)			
142 167 080	..	85 602 080	"
198 665 572	-	121 736 915	"
1 139 094			
Courante			20
Différée			21
Revenu net (perte)			22

Table 6. Statement of Income – Canadian Air Carriers, Level I – Concluded

July to September, 1987

Juillet à septembre, 1987

No.		Canadian Airlines International	Québecair	Wardair
Operating revenues				
1	Unit Toll services	\$ 498 697 000	9 926 000	88 218 000
2	Charter and contract services	" 19 192 000	2 360 000	40 478 000
3	Other flying services	" 4 010 000	..	..
4	Incidental air transport related revenue – Net	" 27 992 000	867 000	1 029 000
5	Total operating revenue	" 549 891 000	13 153 000	129 725 000
Operating expenses				
6	Maintenance – Ground property and equipment	" 34 482 000	246 000	445 000
7	Aircraft operations	" 150 332 000	5 127 000	39 625 000
8	Maintenance – Flight equipment	" 12 995 000	1 388 000	12 003 000
9	General services and administration	" 257 053 000	7 111 000	35 716 000
10	Depreciation	" 51 350 000	1 145 000	9 103 000
11	Total operating expenses	" 459 997 000	15 017 000	96 892 000
12	Operating income (loss)	" 89 894 000	(1 864 000)	32 833 000
Non-operating income (expenses)				
13	Capital gains (losses) – Net	" 3 207 000	(1 497 000)	(114 000)
14	Interest and discount income	" 663 000	249 000	2 866 000
15	Interest expense – Long-term Debt and capital lease obligations	" 9 548 000	441 000	(796 000)
16	Interest expense – Other	" (835 000)	(38 000)	4 375 000
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) – Net	" (5 683 000)	–	(2 694 000)
18	Total non-operating income (expenses) – Net	" (10 526 000)	(1 651 000)	(3 521 000)
19	Income (loss) before provision for income taxes	" 79 368 000	(3 515 000)	29 312 000
Provision for income taxes (tax refund)				
20	Current	" ..	..	14 537 000
21	Deferred	" 38 088 000	–	14 775 000
22	Net income (loss)	" 41 280 000	(3 515 000)	

Tableau 6. État des recettes – Transporteurs aériens canadiens de niveau I – fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Canadian Airlines International	Québecair	Wardair	No.
Recettes d'exploitation			
1 149 190 000	30 862 000	167 699 010	\$
95 297 000	10 500 000	135 287 580	"
10 618 000	..	..	"
72 635 000	3 029 000	2 633 672	"
1 327 740 000	44 391 000	305 620 262	"
Total, recettes d'exploitation			5
Dépenses d'exploitation			
65 604 000	857 000	1 313 586	"
394 826 000	15 479 000	104 506 701	"
59 349 000	4 858 000	32 191 347	"
656 236 000	21 319 000	128 860 776	"
44 620 000	3 317 000	24 945 988	"
1 220 635 000	45 830 000	291 818 398	"
107 105 000	(1 439 000)	13 801 864	"
Total des dépenses d'exploitation			11
Revenu (perte) d'exploitation			12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)			
4 697 000	4 556 000	38 521 715	"
1 803 000	678 000	5 499 549	"
28 506 000	1 144 000	(679 243)	"
543 000	(86 000)	8 854 776	"
(4 258 000)	289 000	(617 032)	"
(26 807 000)	4 465 000	35 228 699	"
80 298 000	3 026 000	49 030 563	"
Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)			18
Revenu (perte) avant déductions de l'impôt			19
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)			
39 844 000	..	..	"
40 454 000	-	16 721 000	"
	3 026 000	32 309 563	"
Courante			20
Différée			21
Revenu net (perte)			22

Table 7. Employment and Fuel Consumption – Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

No.	July to September, 1987				
	Juillet à septembre, 1987				
		Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III
Average number of employees and wages paid					
1	Pilots and co-pilots	No	6 030	3 075	622
2	Salaries and wages	\$	93 683 597	66 710 206	20 485 146
3	Other flight personnel	No	6 571	5 682	297
4	Salaries and wages	\$	48 014 620	44 104 644	1 429 801
5	General management and administration	No	4 175	2 708	1 236
6	Salaries and wages	\$	38 596 130	28 240 882	8 484 921
7	Maintenance labour	No	8 236	5 695	1 739
8	Salaries and wages	\$	73 738 350	55 463 812	13 033 656
9	Aircraft and traffic servicing	No	14 593	13 390	608
10	Salaries and wages	\$	113 005 457	107 304 092	2 806 270
11	Other personnel	No	7 644	7 034	389
12	Salaries and wages	\$	63 700 607	60 546 297	2 043 666
13	Total average number of employees	No	47 249	37 584	6 602
14	Total salaries and wages	\$	430 738 761	362 369 933	48 283 460
Fuel and oil					
15	Turbine fuel	L	1 168 992 713	997 618 526	53 608 687
16	Cost	\$	318 686 614	260 688 617	25 330 712
17	Gasoline	L	21 295 252	–	19 900 918
18	Cost	\$	12 021 395	–	11 279 339
19	Turbine oil	L	175 863	111 476	48 041
20	Cost	\$	994 507	625 153	288 074
21	Piston oil	L	526 985	–	483 584
22	Cost	\$	1 026 237	–	960 704

Tableau 7. Effectifs et consommation de carburant – Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III			Nombre moyen d'employées, traitements et salaires	No.
5 650 263 881 168	2 996 196 356 797	582 17 628 468	2 072 49 895 903	Nbre \$	Pilotes et copilotes Salaires et traitements	1 2	
6 497 139 196 806	5 654 127 942 978	593 7 797 000	251 3 456 828	Nbre \$	Autre personnel navigant Salaires et traitements	3 4	
4 180	2 739	282	1 158	Nbre	Administration	5	
117 580 240	87 754 925	6 442 206	23 383 109	\$	Salaires et traitements	6	
7 956 206 279 891	5 695 158 658 974	672 13 300 719	1 589 34 320 198	Nbre \$	Main-d'œuvre d'entretien Salaires et traitements	7 8	
14 174	13 046	539	589	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic	9	
325 523 856	309 749 056	8 133 838	7 640 962	\$	Salaires et traitements	10	
7 680 190 884 987	7 154 182 907 531	186 2 954 707	340 5 022 749	Nbre \$	Autres employés Salaires et traitements	11 12	
46 137	37 284	2 855	5 998	Nbre	Nombre total moyen d'employés	13	
1 243 346 948	1 063 370 261	56 256 938	123 719 749	\$	Total des traitements et salaires	14	
						Consommation de carburant et d'huile	
3 180 859 493 824 925 037	2 754 246 223 683 023 001	294 683 782 80 725 977	131 929 488 61 176 059	L \$	Carburant turbo-moteurs Coût	15 16	
54 142 358 29 582 318	– –	3 956 615 2 029 024	50 185 743 27 553 294	L \$	Essence Coût	17 18	
448 423 2 559 605	304 609 1 727 524	43 339 210 532	100 475 621 549	L \$	Huile à turbines Coût	19 20	
1 332 259 2 513 372	– –	59 080 110 567	1 273 179 2 402 805	L \$	Huile moteur à piston Coût	21 22	

Table 8. Employment and Fuel Consumption – Canadian Air Carriers, Level I

July to September, 1987

Juillet à septembre, 1987

No.			Level I Total Niveau I	Air BC	Air Canada
Average number of employees and wages paid					
1	Pilots and co-pilots	No	3 075	119	1 737
2	Salaries and wages	\$	66 710 206	966 384	38 425 529
3	Other flight personnel	No	5 682	69	3 026
4	Salaries and wages	\$	44 104 644	286 160	23 275 556
5	General management and administration	No	2 708	92	148
6	Salaries and wages	\$	28 240 882	672 538	3 612 744
7	Maintenance labour	No	5 695	102	3 241
8	Salaries and wages	\$	55 463 812	704 166	32 649 334
9	Aircraft and traffic servicing	No	13 390	206	8 357
10	Salaries and wages	\$	107 304 092	774 384	72 186 881
11	Other personnel	No	7 034	–	5 068
12	Salaries and wages	\$	60 546 297	–	47 297 574
13	Total average number of employees	No	37 584	588	21 577
14	Total salaries and wages	\$	362 369 933	3 403 632	217 447 618
Fuel and oil					
15	Turbine fuel	L	997 618 526	6 227 435	537 736 399
16	Cost	\$	260 688 617	2 169 392	139 353 576
17	Gasoline	L	–	–	–
18	Cost	\$	–	–	–
19	Turbine oil	L	111 476	18 260	33 353
20	Cost	\$	625 153	108 450	217 130
21	Piston oil	L	–	–	–
22	Cost	\$	–	–	–

Tableau 8. Effectifs et consommation de carburant – Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Level I Total Niveau I	Air BC	Air Canada		Nombre moyen d'employées, traitements et salaires	No.
2 996	100	1 708	Nbre	Pilotes et copilotes	1
196 356 797	2 594 679	113 182 733	\$	Salaires et traitements	2
5 654	60	2 951	Nbre	Autre personnel navigant	3
127 942 978	721 203	67 915 877	\$	Salaires et traitements	4
2 739	77	165	Nbre	Administration	5
87 754 925	1 682 479	12 145 756	\$	Salaires et traitements	6
5 695	94	3 263	Nbre	Main-d'œuvre d'entretien	7
158 658 974	1 874 746	93 321 540	\$	Salaires et traitements	8
13 046	184	8 277	Nbre	Service courant des aéronefs	9
309 749 056	2 156 878	209 261 553	\$	et du trafic	
7 154	—	5 254	Nbre	Salaires et traitements	10
182 907 531	—	144 130 129	\$	Autres employés	11
37 284	514	21 618	Nbre	Salaires et traitements	12
1 063 370 261	9 029 985	639 957 588	\$	Nombre total moyen d'employés	13
				Total des traitements et salaires	14
Consommation de carburant et d'huile					
754 246 223	15 562 830	1 448 632 401	L	Carburant turbo-moteurs	15
683 023 001	5 001 479	355 338 533	\$	Coût	16
—	—	—	L	Essence	17
—	—	—	\$	Coût	18
304 609	45 652	94 268	L	Huile à turbines	19
1 727 524	272 816	613 685	\$	Coût	20
—	—	—	L	Huile moteur à piston	21
—	—	—	\$	Coût	22

Table 8. Employment and Fuel Consumption – Canadian Air Carriers, Level I – Concluded

July to September, 1987

Juillet à septembre, 1987

No.		Canadian Airlines International	Québecair	Wardair	
Average number of employees and wages paid					
1	Pilots and co-pilots	No	986	63	170
2	Salaries and wages	\$	22 932 703	873 393	3 512 197
3	Other flight personnel	No	1 949	54	584
4	Salaries and wages	\$	15 489 179	197 011	4 856 738
5	General management and administration	No	2 357	111	–
6	Salaries and wages	\$	23 070 105	885 495	–
7	Maintenance labour	No	2 033	76	243
8	Salaries and wages	\$	19 797 910	569 469	1 742 933
9	Aircraft and traffic servicing	No	4 137	127	563
10	Salaries and wages	\$	28 854 859	916 031	4 571 937
11	Other personnel	No	1 912	34	20
12	Salaries and wages	\$	13 019 220	82 634	146 869
13	Total average number of employees	No	13 374	465	1 580
14	Total salaries and wages	\$	123 163 976	3 524 033	14 830 674
Fuel and oil					
15	Turbine fuel	L	338 337 552	5 622 297	109 694 843
16	Cost	\$	90 152 329	1 832 897	27 180 423
17	Gasoline	L	–	–	–
18	Cost	\$	–	–	–
19	Turbine oil	L	44 928	2 115	12 820
20	Cost	\$	218 249	17 987	63 337
21	Piston oil	L	–	–	–
22	Cost	\$	–	–	–

Tableau 8. Effectifs et consommation de carburant – Transporteurs aériens canadiens de niveau I – fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Canadian Airlines International	Québecair	Wardair		Nombre moyen d'employées, traitements et salaires	No.
951 67 671 580	72 3 014 471	165 9 893 334	Nbre \$	Pilotes et copilotes Salaires et traitements	1 2
1 949 44 081 162	74 1 189 825	620 14 034 911	Nbre \$	Autre personnel navigant Salaires et traitements	3 4
2 376	122	–	Nbre	Administration	5
70 912 417	3 014 273	–	\$	Salaires et traitements	6
1 909 55 308 343	138 2 295 707	292 5 858 638	Nbre \$	Main-d'œuvre d'entretien Salaires et traitements	7 8
3 888	131	566	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic	9
81 382 640	3 631 839	13 316 146	\$	Salaires et traitements	10
1 845 37 669 444	37 711 105	18 396 853	Nbre \$	Autres employés Salaires et traitements	11 12
12 917	575	1 661	Nbre	Nombre total moyen d'employés	13
357 025 586	13 857 220	43 499 882	\$	Total des traitements et salaires	14
					Consommation de carburant et d'huile
961 598 442 243 688 936	21 872 383 6 674 519	306 580 167 72 319 534	L \$	Carburant turbo-moteurs Coût	15 16
– –	– –	– –	L \$	Essence Coût	17 18
119 063 588 367	7 166 60 925	38 460 191 731	L \$	Huile à turbines Coût	19 20
– –	– –	– –	L \$	Huile moteur à piston Coût	21 22

Table 9. Helicopter Hours Flown, by Province – Canadian Air Carriers, Levels III and IV

No.	July to September, 1987		
	Juillet à septembre, 1987		Specialty Hours Flown
	Charter Hours Flown	Heures de vol – Services d'affrètement	
1 Number of carriers		106	43
2 Newfoundland and Labrador	10 662		117
3 Maritime provinces	767		853
4 Quebec	22 060		957
5 Ontario	12 698		3 625
6 Manitoba	4 435		444
7 Saskatchewan	5 224		356
8 Alberta	14 435		1 129
9 British Columbia	41 037		4 520
10 Yukon Territory	3 864		275
11 Northwest Territories	18 238		692
12 Total hours flown within Canada	133 420		12 968
13 Hours flown outside Canada	3 138		755
14 Total hours flown	136 558		13 723

Tableau 9. Heures de vol des hélicoptères par province – Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Charter Hours Flown	Specialty Hours Flown		No.
Heures de vol – Services d'affrètement	Heures de vol – Services de vols spécialisés		
106	43	Nombre de transporteurs	1
22 312	117	Terre-Neuve et Labrador	2
2 012	1 072	Provinces Maritimes	3
41 543	3 010	Québec	4
30 968	8 606	Ontario	5
11 230	958	Manitoba	6
10 115	829	Saskatchewan	7
31 541	3 442	Alberta	8
74 617	10 769	Colombie-Britannique	9
6 724	296	Territoire du Yukon	10
28 093	1 247	Territoires du Nord-Ouest	11
259 155	30 346	Total, heures de vol au Canada	12
12 071	1 555	Heures de vol à l'étranger	13
271 226	31 901	Total des heures de vol	14

Glossary

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the expense involved in servicing and handling traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; the in-flight expenses of handling all traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo. Total freight and express carried. Cargo does not include mail.

Charter services. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences. See APPENDIX B.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in service ability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage, which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic (that is, freight, express, mail, and excess baggage).

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods.

Interest and discount income. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This figure is calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 100.00 kilograms which is assumed to be the average weight for a passenger and the free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport.

Non-operating income and expense. Income and loss from commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenues. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenue from all classes of traffic, and (2) non-transport revenue consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenue less related expenses from services incidental to air transportation.

Other foreign. Services by Canadian carriers between points outside Canada.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of traffic and flight schedules for publication.

Regular and specific point services. Any unit toll services performed by Canadian Level I carriers, not published as scheduled services. See APPENDIX B.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra section flights.

Scheduled service. Transportation performed by Canadian Level I carriers under Class 1, 2, 3, 8, 9-2 or 9-3 licenses as issued by Air Transport Commission, where the carrier has supplied data on available seat-kilometres (miles) and available tonne-kilometres (miles). See APPENDIX B.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the quarter.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This also includes flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Unit toll service. Transportation performed under the classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

Glossaire

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Envois exprès. Envoi à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux de d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires de vols.

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Frais d'entretien: Aéronefs et exploitation. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic incluant les bagages.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissement.

Frais pour le service au passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret. Comprend les envois de biens et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager (i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire).

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Opérations payantes. Voir **Recettes d'exploitation**.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes-passagers par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le trimestre.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Services à horaire fixe. Transports effectués par un transporteur aérien canadien de niveau I en vertu d'une licence des classes 1, 2, 3, 8, 9-2 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports, où le transporteur a rapporté les données sur les sièges-kilomètres (milles) disponibles et sur les tonnes-kilomètres (milles) disponibles. Voir **APPENDICE B**.

Services à taux unitaires. Transport effectué en vertu de l'une des catégories de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir **APPENDICE B**.

Services autre étranger. Services entre points à l'extérieur du Canada par des ^w transporteurs canadiens.

Services d'affrètement. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5. Voir **APPENDICE B**.

Services du Pacifique et de l'Orient. Services entre le Canada et l'Australie, l'Océanie, l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats de lignes desservant Hawaii figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des services transfrontaliers.

Services du Sud. Services entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des services du Sud.

Services polaires et transatlantiques. Services entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Services réguliers et entre points déterminés. Tous services à taux unitaires effectués par un transporteur aérien canadien de niveau I n'étant pas publiés comme services à horaire fixe. Voir **Appendice B**.

Services transfrontaliers. Services entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaii, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaii étaient comptés sous la rubrique des services du Pacifique et de l'Orient.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-kilomètres, passagers. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 100,00 kg qui est censé correspondre à un passager moyen

avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir **APPENDICE B**.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir **APPENDICE B**.

Appendix A

Level Definitions for Statistical Reporting

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the **Air Carrier Regulations**, as follows:

- (a) **Level I**, comprising any air carrier that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
- (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service;
 - (ii) carried, under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
 - (a) five hundred thousand or more enplaned passengers,
 - (b) one hundred thousand or more tonnes of enplaned goods, or
 - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
 - (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (b) **Level II**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a) to reporting Level I that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
- (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service;
 - (ii) carried under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
 - (a) more than fifty thousand enplaned passengers,
 - (b) more than ten thousand tonnes of enplaned goods, or
 - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
 - (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;

Appendice A

La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en sept niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VIII, section 146 du **Règlement sur les transports aériens**, comme suit:

- (a) **Le niveau I** comprend tout transporteur aérien qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
- (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sousalinéa (i),
 - (a) au moins cinq cent milles passagers embarqués,
 - (b) au moins cent milles tonnes de marchandises embarquées, ou
 - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
 - (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (b) **Le niveau II** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I établi à l'alinéa (a), qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
- (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sousalinéa (i),
 - (a) plus de cinquante mille passagers embarqués,
 - (b) plus de dix mille tonnes de marchandises embarquées, ou
 - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
 - (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;

- (c) **Level III**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a), (b), (e), (f) or (g) to reporting Level I, Level II, Level V, Level VI or Level VII respectively, that
 - (i) during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1, 2, 8 or 9-2 fixed wing commercial air service, or
 - (ii) in each of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (d) **Level IV**, comprising any air carrier that, in either of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of less than five hundred thousand dollars from the operation of all its licensed commercial air services, except
 - (i) any air carrier that, during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1,2,8 or 9-2 fixed wing commercial air service,
 - (ii) any air carrier assigned by paragraph (e), (f) or (g) to reporting Level V, Level VI or Level VII respectively, and
 - (iii) any air carrier that continues to be assigned to reporting Level I, Level II or Level III pursuant to subsection (6);
- (e) **Level V**, comprising, regardless of revenue earned, any air carrier that, throughout the reporting year, was licenced to operate
 - (i) only Class 7 fixed wing commercial air services, or
 - (ii) only Class 7 fixed wing commercial air services and Class 6 commercial air services;
- (f) **Level VI**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized Class 6 commercial air services; and
- (g) **Level VII**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized any or all of Class 4, Class 9-4, Class 5 or Class 9-5 commercial air services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation.

- (c) **le niveau III** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I,II,V,VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (a), (b), (e), (f) ou (g), qui,
 - (i) au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
 - (ii) dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (d) **le niveau IV** comprend tout transporteur aérien qui, dans l'une ou l'autre des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés, sauf
 - (i) un transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1,2,8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) un transporteur aérien classé au niveau V, VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (e), (f) ou (g), et
 - (iii) un transporteur aérien qui demeure au niveau I, II ou III en vertu du paragraphe (6);
- (e) **le niveau V** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter
 - (i) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
 - (ii) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, et un service aérien commercial de la classe 6;
- (f) **le niveau VI** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter des services aériens commerciaux de la classe 6; et
- (g) **le niveau VII** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter un ou la totalité des services aériens commerciaux de la classe 4,9-4,5 ou 9-5, lesdits services étant limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques.

Appendix B

CLASSIFICATION OF AIR SERVICES

- (a) **Class 1: Scheduled** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;
- (b) **Class 2: Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;
- (c) **Class 3: Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;
- (d) **Class 4: Charter** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods from the base specified or the protected base denoted in the licence issued for that commercial air service at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft, or at such other tolls as may be allowed by the Air Transport Committee, and includes recreational flying;
- (e) **Class 5: Contract** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offers transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class of segment thereof, the offer of transportation by air;
- (f) **Class 6: Flying Club** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service and that provides flying training and recreational flying to members of a flying club incorporated as a non-profit organization;

Appendice B

CLASSEMENT DES SERVICES AÉRIENS

- (a) **Classe 1:** Service aérien commercial à **horaire fixe**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;
- (b) **Classe 2:** Service aérien commercial **régulier entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire;
- (c) **Classe 3:** Service aérien commercial **entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire;
- (d) **Classe 4:** Service aérien commercial **d'affrètement**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun des personnes et des marchandises, si la demande est suffisante, à partir de la base spécifiée ou de la zone qualifiée de base protégée dans le permis délivré pour ce service, moyennant un taux au kilomètre ou à l'heure établi pour l'affrètement d'un aéronef entier, ou tout autre taux autorisé par le Comité des transports aériens, et qui comprend les vols récréatifs;
- (e) **Classe 5:** Service aérien commercial **contractuel**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas de services de transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes;
- (f) **Classe 6:** Service aérien commercial **d'aéro-club**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service et qui assure l'entraînement au vol et le vol récréatif des membres d'un aéro-club constitué en association à but non lucratif;

- (g) **Class 7: Specialty** commercial air service, being a service that is operated from the base specified in the licence issued for that commercial air service for any purpose not provided for by any other class of service and, without limiting the generality of the foregoing, for any of the following purposes:
- (i) "aerial application and distribution", being the application of chemicals or distribution of other materials from aircraft to
 - (a) inhibit and destroy insect life and other forms of organism injurious to plants, crops and forests, or
 - (b) foster the growth of crops, forests or fish including agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding and reseeding, forest cultivation and fish cultivation;
 - (ii) "aerial construction", being the use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction;
 - (iii) "aerial control", being fire suppression, fire or frost prevention or altering the normal processes of weather, including aerial fire control, forest fire protection, firefighting, forest firefighting, forest protection, water pumping, forest control, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding;
 - (iv) "aerial inspection, reconnaissance and advertising", being
 - (a) the reporting from aerial observation upon events, natural phenomena related to man-made objects, or
 - (b) the providing of visual messages in the atmosphere, including aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection and administration, forest patrol, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising;
- (g) **Classe 7: Service aérien commercial spécialisé**, exploité à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, à toute fin non prévue dans une autre classe de services et qui, sans restreindre la portée générale de ce qui précède, comprend les services suivants:
- (i) "épandage et dispersion de produits", soit l'épandage de produits chimiques ou la dispersion d'autres matières au moyen d'aéronefs pour
 - (a) combattre et détruire les insectes et les autres formes d'organismes nuisibles aux plantes, aux récoltes et aux forêts, ou
 - (b) favoriser la croissance des plantes, des arbres ou des poissons, y compris les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement et le réensemencement, la sylviculture, et l'empoissonnement des lacs et rivières;
 - (ii) "construction au moyen d'aéronefs", soit l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie;
 - (iii) "surveillance aérienne", soit l'extinction des incendies, la prévention des incendies et du gel ou la modification des processus météorologiques normaux, y compris la surveillance aérienne et la lutte contre les incendies en général et les incendies de la forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages;
 - (iv) "inspection, reconnaissance et publicité aériennes", soit
 - (a) Les reportages à partir d'observations visuelles sur les événements et les phénomènes naturels ou produits par des choses artificielles, et
 - (b) la production de messages dans l'atmosphère, y compris la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aériennes;

- (v) "aerial photography and survey", being
- (a) the taking of photographs or the recording in other tangible form of phenomena on, under or above the earth's crust by a carrier using a camera or other measuring or recording device mounted in or attached to the carrier's aircraft and under the carrier's control, and
 - (b) the eventual delivery of the photograph or other record to the client in finished, semi-finished or other tangible form, including aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey;
- (vi) "aerial photography restricted to scenics", being the recording of scenes only and not involving any interpretive services or the creation of maps of any kind;
- (vii) "flying training", being an air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft; and
- (viii) "recreational flying", being flights that originate and terminate at the same place without landing at any other place for the purpose of taking on or discharging passengers and that are
- (a) flown over a standard course that has been advertised by the carrier,
 - (b) conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers, and
 - (c) charged for at a rate per seat per unit of time, including sightseeing, barn storming and parachute jumping;
- (h) **Class 8: International Scheduled** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;
- (i) **Class 9-2: International Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;
- (v) "Aérophoto grammétrie", soit
- (a) la prise de photographies ou l'enregistrement, sous une autre forme tangible, de phénomènes qui se produisent à la surface, en dessous ou au-dessus de la croûte terrestre par un transporteur, au moyen d'une caméra ou d'un appareil de mesure ou d'enregistrement incorporé ou fixé à son aéronef et dont ce transporteur a le contrôle, et
 - (b) la livraison, par la suite, au client, des photographies ou des choses enregistrées sous la forme d'un produit fini, semi-fini ou sous une autre forme tangible, y compris la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques;
- (vi) "photographie aérienne non technique" désigne de simples prises de vues n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte;
- (vii) "entraînement au vol" désigne un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs; et
- (viii) "vol récréatif" désigne un vol qui commence et se termine au même endroit, sans atterrissage en aucun autre endroit pour prendre ou déposer des passagers, et
- (a) qui suit un itinéraire régulier, annoncé par le transporteur,
 - (b) qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers, et
 - (c) dont le prix est fixé à tant par siège, par unité de temps, y compris les excursions aériennes, les démonstrations d'acrobatie aérienne et le saut en parachute;
- (h) **Classe 8: Service aérien commercial international à horaire fixe**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;
- (i) **Classe 9-2: Service aérien commercial international régulier entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire régulier et moyennant un taux de transport unitaire;

- (j) **Class 9-3: International Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;
- (k) **Class 9-4: International Charter** commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft, or at a toll on such other basis as may be allowed by the Air Transport Committee; and
- (l) **Class 9-5: International Contract** commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offer transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class or segment thereof, the offer of transportation by air.
- (i) **Classe 9-3: Service aérien commercial international entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui offre le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation et moyennant un taux de transport unitaire;
- (k) **Classe 9-4: Service aérien commercial d'affrètement international**, exploité entre le Canada et tout autre pays qui offre, si la demande est suffisante, le transport en commun, de personnes ou de marchandises, moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure, pour l'affrètement de l'aéronef entier, ou tout autre taux que le Comité des transports aériens peut autoriser; et
- (l) **Classe 9-5: Service aérien commercial contractuel international**, exploité entre le Canada et un autre pays, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas le transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes.

Publications Available from the Transportation Division

Des publications sont disponibles à la Division des transports

Catalogue		Canada	Foreign	Catalogue
			Autre	
50-002	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil.	85.00	95.00	Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	88.00	92.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.	85.00	95.00	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	110.00	114.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	31.00	32.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	36.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	32.00	33.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501E	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.	27.00	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	75.00	85.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	95.00	105.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-211	Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.	42.50	44.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
52-215	Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	65.00	75.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	15.00	16.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	15.00	16.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	32.00	33.50	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	32.00	33.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. – Annual
O. – Occasional
M. – Monthly
Bil. – Bilingual
Q. – Quarterly

A. – Annuel
H.S. – Hors série
M. – Mensuel
Bil. – Bilingue
T. – Trimestriel

To order a publication please telephone toll free,
1-800-267-6677.

Pour obtenir un publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677.

Did you know ...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That the Transportation Division produces two service bulletins providing advance release data, intermodal comparisons, etc?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief, Surface & Marine Transport Section
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chief, Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

Saviez-vous ...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre remboursement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que la Division des transports produit deux bulletins de service contenant de l'information anticipée, comparaison intermodales, etc?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

M. Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
Ottawa
K1A 0T6

ou téléphenez à l'une des personnes suivantes:

M. Bill Penner
Chef, Section des transports de surface et maritimes
613-951-2527

M. Denis Chartrand
Chef, Centre des statistiques de l'aviation
819-997-6942

Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation

Aviation in Canada flies its readers first class, charting the nation's aviation industry from its earliest achievements to the present.

With data on key markets and airports, information on Canada's air safety, air regulation, and the growth of recreational flying, this book is a great reference tool.

Industry members can use it for the latest figures on operating costs and revenues and for its statistics on Canadian market shares in domestic, transborder and international areas. Students of aviation will find it a useful guide and overview to the industry.

The text is complemented by more than 100 charts, tables and photographs. While emphasis is on the period from 1970 to the present, statistics go as far back as the 1920s.

The appearance of *Aviation in Canada* marks the 50th year that Statistics Canada has collected information on aviation. Its easy-to-read style and detailed statistics will make it a very useful book for anyone interested in the growing Canadian industry (6" x 9").

Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, Catalogue No. 51-501E is available for \$27 in Canada (\$28.50 other countries).

L'aviation au Canada: Perspectives historiques et statistiques de l'aviation civile

L'aviation au Canada offre à ses lecteurs un voyage de première classe dans le temps. En effet, cette publication relate l'histoire de l'industrie canadienne de l'aviation, de ses premières réalisations jusqu'à ses toutes dernières.

En plus de présenter des données sur les principaux marchés et aéroports, cette publication, qui sera un excellent outil de référence, fournit de l'information sur la sécurité aérienne au Canada, la réglementation aérienne et l'augmentation des vols de plaisir.

Les personnes oeuvrant dans cette industrie peuvent utiliser l'ouvrage pour obtenir les chiffres les plus récents sur les coûts et les recettes d'exploitation, ainsi que des statistiques sur le partage du marché canadien dans les secteurs du trafic intérieur, transfrontalier et international. Les étudiants dans le domaine de l'aviation considéreront comme des plus utiles ce livre qui leur servira à la fois de guide et d'aperçu de cette industrie.

Le texte est accompagné de plus de 100 graphiques, tableaux et photographies. Bien que l'emphase soit mise sur la période des années 1970 à aujourd'hui, certaines statistiques remontent aussi loin que dans les années 1920.

La publication *L'aviation au Canada* marque le cinquantenaire de la collecte de données sur l'aviation par Statistique Canada. Ce livre, rédigé dans un style accessible à tous et présentant des statistiques détaillées, sera très utile à toutes les personnes qui s'intéressent à cette industrie canadienne en pleine expansion. *L'aviation au Canada: Perspectives historiques et statistiques de l'aviation civile* n° 51-501E au catalogue, se vend \$27 au Canada (\$28.50 autres pays).



To order, complete the order form included or write to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. For faster service, using Visa or MasterCard, call toll-free.

Please make cheques or money orders payable to the Receiver General for Canada/Publications.

Contact a Regional Reference Centre near you for further information.

Call Toll-Free
1-800-267-6677
Téléphonez sans frais

Vous pouvez commander en remplissant le bon de commande ci-joint ou en écrivant à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. Si vous désirez obtenir un service plus rapide, téléphonez au numéro sans frais et portez votre commande à votre compte Visa ou MasterCard.

Veuillez faire vos chèques ou mandats-poste à l'ordre du Receveur général du Canada-Publications.

Pour obtenir plus de renseignements, n'hésitez pas à communiquer avec le centre de consultation régional le plus près de chez vous.

1986 CENSUS PROFILES

**YOUR TICKET
TO ANY
COMMUNITY
IN CANADA**

The 1986 Profiles will put you on the fast track to any Canadian community you want to study . . .

You're looking for a fast introduction to the social and demographic realities of a city, a town, a municipality or an entire province. And you don't have the time to wade through piles of statistics.

Focus in on the area of your choice with a CENSUS PROFILE. Each PROFILE features more than 46 items of information on the area that interests you . . . from population counts, to the living arrangements of its elderly.

Choose a PROFILE on any one of

- 6009 Census Subdivisions (municipalities)
- 266 Census Divisions (counties)
- 282 Federal Electoral Districts
- 25 Census Metropolitan Areas
- 114 Census Agglomerations
- a variety of urban/rural breakdowns
- and, more.

With 52 publications in this series, we can fast track you to any destination you want.

For more information, call us at 1-800-267-6677 and request the Census brochure (which includes ordering information), or write us at:

Publications Sales
Statistics Canada
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

LES PROFILS DU RECENSEMENT DE 1986

**VOTRE
LAISSEZ-PASSE
POUR MIEUX
CONNAITRE
LES CANADIEN**

Le Canada et ses régions sont à votre portée grâce aux Profils du recensement de 1986.

Vous désirez connaître le portrait socio-démographique d'une province, d'une ville ou d'une municipalité en particulier, mais la perspective d'avoir à vous battre avec des montagnes de statistiques vous effraie?

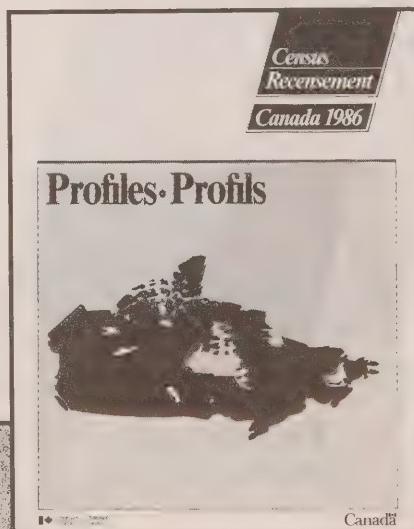
Balayez toute appréhension! Les Profils du recensement de 1986 vous épargneront temps et effort. Chaque Profil présente plus de 46 éléments différents d'information sur chacune des régions répertoriées. Des chiffres de population aux données sur les modes de vie de la population âgée, vous saurez tout.

Vous n'avez qu'à faire votre choix. Et quel choix! Les 52 publications de la série portent sur:

- 6,009 municipalités (subdivisions de recensement);
- 266 comtés (divisions de recensement);
- 282 circonscriptions électorales fédérales;
- 25 régions métropolitaines de recensement;
- 114 agglomérations de recensement;
- diverses régions urbaines et rurales;
- et plus encore . . .

Pour de plus amples renseignements, composez le 1-800-267-6677 et demandez notre brochure, qui vous renseignera sur les modalités de commande. Ou, si vous le préférez, écrivez à:

Vente des publications
Statistique Canada
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6



Every week

The numbers that make decisions

The data that highlight national economic trends

Infomat is a digest of the most important statistics of the week. It is invaluable for business planners, policy makers and members of the media who take an interest in the Canadian economy.

Articles cite the most recent economic and social data available, describe current trends and point out significant changes. Regular features include a complete list of publications released by Statistics Canada during the reference week, a table of key economic indicators and a list of upcoming data releases. The text is concise, easy-to-read and complemented by tables and charts.

Infomat, Catalogue No. 11-002E (weekly), is available for \$2.00 per copy/\$100.00 annually (in Canada); \$3.00 per copy/\$150.00 annually (elsewhere).

Toutes les semaines

Les chiffres qui font les décisions

Les données illustrant les tendances de l'économie canadienne

Infomat est un résumé des statistiques les plus importantes de la semaine. C'est un outil d'une valeur inestimable pour les planificateurs du monde des affaires, les responsables de l'élaboration des politiques et les médias d'information s'intéressant à l'économie canadienne.

Les articles contenus dans ce bulletin citent les plus récentes données économiques et sociales disponibles, décrivent les tendances actuelles et soulignent les changements les plus significatifs. On y retrouve des chroniques régulières, notamment une liste complète des nouvelles publications parues à Statistique Canada au cours de la semaine de référence, un tableau des principaux indicateurs économiques, ainsi qu'une liste des données à paraître. Le texte est concis, facile à lire et illustré de tableaux et de graphiques.

Infomat, n° 11-002F au catalogue (hebdomadaire), se vend \$2.00 l'exemplaire ou \$100.00 pour un abonnement annuel au Canada; \$3.00 l'exemplaire ou \$150.00 pour un abonnement annuel à l'étranger.



order, complete the order form included or write to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. For faster service, using Visa or MasterCard, call toll-free.

Please make cheques or money orders payable to the Receiver General for Canada/Publications.

Contact a Regional Reference Centre near you for further information.

Call Toll-Free

1-800-267-6677

Téléphonez sans frais

Vous pouvez commander en remplissant le bon de commande ci-joint ou en écrivant à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. Si vous désirez obtenir un service plus rapide, téléphonez au numéro sans frais et portez votre commande à votre compte Visa ou MasterCard.

Veuillez faire vos chèques ou mandats-poste à l'ordre du Receveur général du Canada-Publications.

Pour obtenir plus de renseignements, n'hésitez pas à communiquer avec le centre de consultation régional le plus près de chez vous.

INTERESTED IN ACQUIRING A CANADIAN ORIGINAL?

Then *Canadian Social Trends* is the acquisition for you. A first on the Canadian scene, this journal is claiming international attention from the people who need to know more about the social issues and trends of this country.

Drawing on a wealth of statistics culled from hundreds of documents, *Canadian Social Trends* looks at Canadian population dynamics, crime, education, social security, health, housing, and more.

For social policy analysts, for trendwatchers on the government or business scene, for educators and students, *Canadian Social Trends* provides the information for an improved discussion and analysis of Canadian social issues.

Published four times a year, *Canadian Social Trends* also features the latest social indicators, as well as information about new products and services available from Statistics Canada.



VOUS DÉSIREZ FAIRE L'ACQUISITION D'UNE OEUVRE ORIGINALE ?

Alors *Tendances sociales canadiennes* est la publication qu'il vous faut. Première en son genre sur la scène canadienne, cette revue retient l'attention des gens d'ici et d'ailleurs qui désirent en savoir plus sur les questions sociales de l'heure au pays.

À l'aide d'abondantes statistiques extraites de nombreux documents, *Tendances sociales canadiennes* brosse le tableau de la dynamique de la population canadienne, de la criminalité, de l'éducation, de la sécurité sociale, de la santé, de l'habitation et de plusieurs autres sujets.

Que ce soit pour les analystes de la politique sociale, les analystes des tendances oeuvrant au sein des administrations publiques et du monde des affaires, les enseignants ou encore les étudiants, *Tendances sociales canadiennes* dégage l'information nécessaire à des discussions et des analyses approfondies relativement aux questions sociales.

Tendances sociales canadiennes présente également les plus récents indicateurs sociaux de même que des renseignements relatifs aux produits et services qu'offre Statistique Canada.

CANADIAN SOCIAL TRENDS

Catalogue No. 11-008E is available for \$8.00 per copy/\$32.00 annually (in Canada); \$9.00 per copy/\$36.00 annually (elsewhere); students 30% discount from:

Publication Sales,
Statistics Canada,
Ottawa, Ontario K1A 0T6
Telephone: 1-800-267-6677

Prices include postage and handling costs. Payment should be made in Canadian dollars or equivalent funds. (\$7 U.S. per issue/\$28 U.S. annually)

TENDANCES SOCIALES CANADIENNES

(Numéro 11-008F au répertoire) est publiée quatre fois l'an et se vend \$8 l'exemplaire ou \$32 l'abonnement annuel au Canada et \$9 l'exemplaire ou \$36 l'abonnement annuel à l'étranger (étudiants: 30% de rabais). Vous pouvez vous procurer cette revue en vous adressant à:

Vente des publications
Statistique Canada
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6
Téléphone: 1-800-267-6677

Les prix incluent les frais de port et de manutention.
Les paiements doivent être faits en dollars canadiens ou l'équivalent (\$US 28 l'abonnement annuel; \$US 7 l'exemplaire).



Air Carrier operations in Canada

October-December 1987



Opérations des transporteurs aériens au Canada

Octobre-décembre 1987

Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 997-1986)
or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)
Sturgeon Falls	(753-4888)		

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Call collect 403-495-2011

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7276

National toll free order line 1-800-267-6677

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)
Sturgeon Falls	(753-4888)		

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-495-2011

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7276

Commandes: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)

Statistics Canada

Transportation Division
Aviation Statistics Centre

Air carrier operations in Canada

October-December 1987

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

© Minister of Supply
and Services Canada 1988

Extracts from this publication may be reproduced
for individual use without permission provided the
source is fully acknowledged. However, reproduction
of this publication in whole or in part for purposes
of resale or redistribution requires written permission
from the Programs and Publishing Products Group,
Acting Permissions Officer, Crown Copyright
Administration, Canadian Government Publishing
Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9.

October 1988

Price: Canada, \$22.00, \$88.00 a year
Other Countries, \$23.00, \$92.00 a year

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 51-002, Vol. 18, No. 4

ISSN 0008-2570

Ottawa

Statistique Canada

Division des transports
Le centre des statistiques de l'aviation

Opérations des transporteurs aériens au Canada

Octobre-décembre 1987

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1988

Le lecteur peut reproduire sans autorisation des
extraits de cette publication à des fins d'utilisation
personnelle à condition d'indiquer la source en
entier. Toutefois, la reproduction de cette publication
en tout ou en partie à des fins commerciales ou de
redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une
autorisation écrite du Groupe des programmes et produits
d'édition, agent intérimaire aux permissions, administration
des droits d'auteur de la Couronne, Centre d'édition
du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Octobre 1988

Prix: Canada, \$22.00, \$88.00 par année
Autres pays, \$23.00, \$92.00 par année

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 51-002, vol. 18, n° 4

ISSN 0008-2570

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R. Ellis Drover, Director, Transportation Division, and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head. R. Lund is the Statistician, and P. Bailie is Head of the Operations.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des transports, Statistique Canada sous la direction générale de R. Ellis Drover, directeur Division des transports, et D.P. Chartrand, chef Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, R. Lund, statisticien, et P. Bailie chef de la sous-section des opérations.

Table of Contents

	Page		Page
Highlights	5	Faits saillants	5
Introduction	7	Introduction	7
Survey Universe/Coverage	7	L'univers	7
Survey Methodology and Concepts	8	Méthodologie et concepts de l'enquête	8
Data Quality and Limitations	9	Normes de qualité des données et restrictions	9
Factors Influencing the Data	10	Facteurs influançant les données	10
Chart		Graphique	
1. Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter	14	1. Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre	14
2. Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter	14	2. Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre	14
3. Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International Flights, by quarter	15	3. Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre	15
4. Hours flown by Canadian Air Carriers, Levels I-IV, by quarter	15	4. Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre	15
Statistical Table		Tableau statistique	
1. Ratios – Canadian Air Carriers, Level I	18	1. Rapports – Transporteurs aériens canadiens de niveau I	18
2. Operating Statistics – Canadian Air Carriers, Levels I-IV	20	2. Statistiques d'exploitation – Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	20
3. Operating Statistics, by Area of Service – Canadian Air Carriers, Levels I-IV	22	3. Statistiques d'exploitation – Par secteur de service – Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	22
4. Operating Statistics – Canadian Air Carriers, Level I	26	4. Statistiques d'exploitation – Transporteurs aériens canadiens de niveau I	26
5. Statement of Income – Canadian Air Carriers, Levels I, II and III	30	5. État des recettes – Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III	30
6. Statement of Income – Canadian Air Carriers, Level I	32	6. État des recettes – Transporteurs aériens canadiens de niveau I	32
7. Employment and Fuel Consumption – Canadian Air Carriers, Levels I, II and III	36	7. Effectifs et consommation de carburant – Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III	36
8. Employment and Fuel Consumption – Canadian Air Carriers, Level I	38	8. Effectifs et consommation de carburant – Transporteurs aériens canadiens de niveau I	38
9. Helicopter Hours Flown, by Province – Canadian Air Carriers, Levels III and IV	42	9. Heures de vol des hélicoptères par province – Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV	42

Table des matières

TABLE OF CONTENTS – Concluded

	Page
Glossary	45
Appendix A	
Level Definitions for Statistical Reporting	51
Appendix B	
Classification of Air Services	53
Available Publications	

TABLE DES MATIÈRES – fin

	Page
Glossaire	47
Appendice A	
La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques	51
Appendice B	
Classement des services aériens	53
Publications disponibles	

Highlights

- Total passengers carried by Canadian air carriers during 1987 rose by 3.4% over 1986 to 31.9 million. This represents the fourth consecutive annual increase since 1983 when 23.8 million passengers were carried.
- The number of unit toll departures has also risen in every year since 1983. The 814,120 scheduled departures reported by the Canadian air carriers in 1987 represents a 38.0% increase over the 589,921 departures in 1983.
- The importance of commuter and local air carriers continued to increase in 1987. The share of unit toll passengers carried by the three national carriers, Air Canada, Canadian Airlines International Ltd., and Wardair dropped from 84.4% in 1986 to 81.5% in 1987. This figure had stood at 91.5% in 1980.
- The cost per litre of turbine fuel used by Canadian air carriers in 1987 was 26.3 cents. This represents a slight decrease from 27.6 cents in 1986 and a substantial drop from 33.3 cents paid in 1985. The share of turbine fuel used by Level II carriers has risen from 2.0% in 1983 to 9.0% in 1987, reflecting the higher level of operations by this group in general, as well as the increased reliance on turboprop aircraft.
- Total operating revenues reported by Canadian air carriers rose by 6.0% over 1986 to \$6.2 billion in 1987. Total operating income rose by 36.5% to \$351.2 million in 1987.
- Air Canada reported an operating income of \$108.2 million in 1987, their second highest annual operating income of the decade, in spite of their fourth quarter operating loss of \$125.7 million. Prior to this, their worst fourth quarter operating loss was \$53.4 million, in 1985. Air Canada experienced a labour dispute involving its ground workers between November 26, 1987 and December 16, 1987.

Faits saillants

- En 1987, le nombre total des passagers transportés (31.9 millions de passagers) par les transporteurs aériens Canadiens augmentait de 3.4% comparativement à 1986; représentant la quatrième hausse annuelle depuis 1983 alors que 23.8 millions de passagers étaient transportés.
- Le nombre de départs à taux unitaires augmentait aussi chaque année depuis 1983. Les 814,120 départs à horaire fixe déclarés par les transporteurs aériens canadiens en 1987 représentent une augmentation de 38.0% comparativement aux 589,921 départs de 1983.
- L'importance des transporteurs aériens de navette et locaux continuait de s'accroître en 1987. La portion du nombre total des passagers à taux unitaires transportés par les trois transporteurs nationaux (Air Canada, Les Lignes aériennes Canadien international et Wardair) passaient de 84.4% en 1986 à 81.5% en 1987. En 1980, ce pourcentage était de 91.5%.
- Le coût du carburant à turbomoteur qu'utilisaient les transporteurs aériens canadiens en 1987 était de 26.3 cents le litre; ce qui représente une baisse légère par rapport à 1986 (27.6 cents le litre) et une baisse substantielle par rapport au coût de 1985 (33.3 cents le litre). La portion de carburant à turbomoteur consommée par les transporteurs de niveaux II passait de 2.0% en 1983 à 9.0 en 1987, reflétant une augmentation des opérations effectuées par ce groupe en général ainsi qu'une hausse de l'utilisation d'avions à turbopropulseur.
- En 1987, les recettes totales d'exploitation déclarées par les transporteurs aériens canadiens augmentaient de 6.0% relativement à 1986, atteignant \$6.2 milliards. Les revenus totaux d'exploitation augmentaient de 36.5% (\$351.2 millions) comparativement à 1986.
- Air Canada déclarait un revenu d'exploitation de \$108.2 millions en 1987, leur deuxième meilleur revenu d'exploitation annuel de la décennie, en dépit de leur perte d'exploitation de \$125.7 millions enregistrée au quatrième trimestre. Antérieurement, leur pire perte d'exploitation du quatrième trimestre survenait en 1985 (perte de \$53.4 millions). Du 26 novembre 1987 au 16 décembre 1987, Air Canada subissait un conflit de travail impliquant leurs employés au sol.

Introduction

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats.

During 1980, an intensive review was undertaken to ascertain the essential requirements for air carrier statistics of the Canadian Transport Commission, Transport Canada and Statistics Canada. As a result of this review, substantial changes were made to the reporting requirements for air carriers and, in due course, the Air Carrier Regulations were amended to reflect these changes.

Many of the revised reporting requirements were implemented at the beginning of 1981. These have had an impact on the availability of data for publication. In particular, the following should be noted:

- a) The reporting level structure was completely redefined, in an attempt to stratify air carriers into more homogeneous groups than had previously been the case.
- b) Quarterly reporting of operational and financial statistics became the standard for large carriers which previously had been required to report monthly.
- c) The detail for the reporting of services under Specialty (Class 7) licences was reduced. The only type of Specialty activity which still needs to be segregated for reporting purposes is Flying Training.
- d) The requirement for Foreign air carriers operating Scheduled (Class 8) services to and from Canada to report operational and financial statistics was eliminated.

Survey Universe/Coverage

The data appearing in the publications **Air Carrier Operations in Canada** and **Canadian Civil Aviation** are collected under authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence. This publication covers the activities of Canadian air carriers in reporting Levels I-IV. For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the **Air Carrier Regulations**, as contained in Appendix A to this publication.

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres.

En 1980, nous avons vérifié attentivement les principales exigences relatives aux statistiques déposées par les transporteurs aériens auprès de la Commission canadienne des transports, de Transports Canada et de Statistique Canada. À la suite de cette étude, d'importants changements ont été apportés aux exigences de rapport des transporteurs aériens et, en temps voulu, le Règlement sur les transporteurs aériens a été modifié en fonction de ces changements.

Nombre de nouvelles exigences de rapport, appliquées dès le début de 1981, ont influé sur les données publiées. Notons en particulier ce qui suit:

- a) Les niveaux de rapport ont été complètement redéfinis en vue de répartir les transporteurs aériens en groupes plus homogènes qu'auparavant.
- b) Les rapports statistiques sur l'exploitation et les finances des gros transporteurs, autrefois mensuels, sont maintenant trimestriels.
- c) Les rapports sur les services spécialisés de la classe 7 sont moins détaillés. L'entraînement au vol est le seul type de service spécialisé pour lequel il faut encore rapporter séparément.
- d) Les transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services de la classe 8 (à horaire fixe) à destination et en provenance du Canada n'ont plus à remettre de statistiques sur l'exploitation et les finances.

L'univers

Les données qui apparaissent dans les publications **Opérations des transporteurs aériens au Canada** et **Aviation civile canadienne** sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans le Règlement, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités. Pour le besoin des rapports statistiques, les transporteurs aériens canadiens ont été classés en sept différents niveaux de rapport. Les niveaux sont définis à l'article 146, dans la partie VIII du **Règlement sur les transporteurs aériens**, qui figure en appendice A de la présente publication.

Data describing the first four levels are covered in the quarterly publication **Air Carrier Operations in Canada** (Catalogue 51-002) and in the annual publication **Canadian Civil Aviation** (Catalogue 51-206).

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the reporting level in which it is classified. The smaller the air carrier the less onerous the reporting requirements.

Part VIII, Section 147 of the **Air Carrier Regulations** specifies the statements to be completed and filed with the Aviation Statistics Centre.

Survey Methodology and Concepts

The reports are prepared by the air carriers at their head offices or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations. If there is complete non-response, estimates are made based on previous performance by that carrier or carriers with similar fleets and operations.

A complete list of licensed operators appears in the *Directory of Canadian Commercial Air Services* (available from Supply and Services Canada). Each licensed operator constitutes a separate reporting unit. Where parent and subsidiary companies are both licensees, separate reports are filed.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the prescribed statements.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keyedited and verified before the data are processed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes the required corrections. The coded corrections are keyed, verified and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

La publication trimestrielle **Opérations des transporteurs aériens au Canada** (no 51-002 au catalogue) englobe les quatre premiers niveaux financiers. Le rapport annuel **Aviation civile canadienne** (no 51- 206 au catalogue).

Le niveau assigné au transporteur aérien détermine le nombre de données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VIII, section 147 du **Règlement sur les transporteurs aériens** présente de façon précise les états-mêmes qui doivent être complétés et envoyés au Centre des statistiques de l'aviation.

Méthodologie et concepts de l'enquête

Les rapports sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires d'un permis apparaît dans le **Répertoire des services aériens commerciaux du Canada** (Approvisionnements et Services Canada). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Le Règlement sur les transporteurs aériens autorise les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis par les états réguliers.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction des communications et de l'informatique de Transports Canada.

De plus, le système de traitement de l'information exécute un nombre de vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas les exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all Canadian Air Carriers. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents. Other parameter files information includes registered aircraft identification and their corresponding aircraft types, Air Transport Committee aircraft weight groups; whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders.

The tabulations appearing in this publication are produced directly from the computerized data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the database. The sources of the conversion factors applied are:

- (i) the International System of Units (SI), and
- (ii) the International Civil Aviation Organization.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. Gord Baldwin, Aviation Statistics Centre, 819-997-6190.

Data Quality and Limitations

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the **Uniform System of Accounts**.

The Aviation Statistics Centre has written and distributed to air carriers an instructional booklet for each reporting level entitled, "**A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting**". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each reporting statement. They are intended to supplement the **Uniform System of Accounts** by providing instructions specific to each statement.

Since the statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the **Uniform System of Accounts**.

This publication presents individual company data for the Canadian level 1 air carriers. As a result, it cannot be released until all these companies have filed all statements for the reference period. The fourth quarter issue can only be released after Air Canada's Annual Report has been tabled in the House of Commons.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur tous les transporteurs aériens canadiens. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appellés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de source. Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, les groupes d'aviations selon le poids du Comité des transports aériens et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur.

Les tableaux apparaissant dans ce rapport sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base de données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les facteurs de conversion proviennent des sources suivantes:

- (i) Système international d'unités (SI) et
- (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Pour de plus amples renseignements sur la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. Gord Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6190.

Normes de qualité des données et restrictions

Les données financières des transporteurs aériens sont soumises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans le **Système uniforme de comptabilité et de rapports**.

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis aux transporteurs aériens un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "**Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens**". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel **Système uniforme de comptabilité et de rapports**.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul enregistrement, il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel **Système uniforme de comptabilité et de rapports**.

Cette publication renferme les données particulières aux sept principaux transporteurs aériens du Canada de niveau 1. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes ces compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du quatrième trimestre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada ait été sanctionné par la Chambre des Communes.

The quarterly publication, **Air Carrier Operations in Canada** presents data on Canadian Level I to IV air carriers. Publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions. The majority of the estimates are made for air carriers in Level IV.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form. In such circumstances, the Aviation Statistics Centre updates the computer data base and, as a result, the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions are noted as a footnote to a table and/or in the introduction to the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when auditors prepare annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in **Canadian Civil Aviation** may show slightly different figures from the year-to-date figures in **Air Carrier Operations in Canada**.

The quarterly publication, **Air Carrier Operations in Canada** incorporated statistics in both imperial and metric tabular formats for reference periods in 1979 and 1980. Starting with 1981 reference periods, only metric tabular formats are included. Users wishing to convert data to imperial units can do this by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

Metric	Imperial
1 kilometre	.621 statute mile
1 litre	.220 gallon
1 kilogram	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tons, short 2,000 lbs.
1 tonne-kilometre	.685 ton-mile

Factors Influencing the Data

- (a) In 1987, CP Air began reporting for all operations previously reported as CP Air, Eastern Provincial and Nordair.
- (b) During the second quarter 1987, Canadian Airlines International Ltd. began reporting for the merged operations of Canadian Pacific Air Lines Ltd. and

Le rapport trimestriel, **Opérations des transporteurs aériens au Canada**, présentent les données relatives aux transporteurs aériens canadiens de niveau I à IV. Il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires. La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier IV.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisen le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées. Dans ces circonstances, le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux où apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent dans la publication **Aviation civile canadienne** peuvent différer légèrement des chiffres réunis depuis le début de l'année et montrés dans la publication **Opérations des transporteurs aériens au Canada**.

La publication trimestrielle, **Opérations des transporteurs aériens au Canada** contient des tableaux avec des unités de mesure impériales et métriques, pour toutes les périodes de références de 1979 et 1980. Depuis 1981, seuls les tableaux d'unités de mesure métriques sont présentés. Les utilisateurs qui veulent savoir les chiffres équivalents en unités impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion qui suivent. Ces facteurs sont contenus dans le Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

Métriques	Impériales
1 kilomètre	.621 mille terrestre
1 litre	.220 gallon
1 kilogramme	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tonnes courtes (2,000 lbs.)
1 tonne-kilomètre	.685 tonne-mille

Facteurs influençant les données

- (a) En 1987, CP Air a commencé à rapporter toutes les opérations auparavant rapportées par CP Air, Eastern Provincial et Nordair.
- (b) Au deuxième trimestre de 1987, les opérations de Canadian Pacific Airlines et de Pacific Western Airlines ont été amalgamées et se sont les Lignes aériennes

Pacific Western Airlines Ltd. Year-to-date financial data for Canadian Airlines International Ltd. exclude approximately \$95.6 million in operating revenues and \$104.5 million in operating expenses which were performed by Canadian Pacific Air Lines Ltd. in January 1988. Year-to-date operational data reflect the operations of both carriers for the full year.

- (c) In 1987, Air BC was reclassified as a Level I carrier.
- (d) Québecair reported a substantially reduced level of activity in 1987. This resulted from a change in ownership which led to a reorganization of Québecair's fleet and operations. Québecair experienced a labour dispute involving its ground workers from July 10, 1987 to January 18, 1988, and its flight attendants from August 6, 1987 to January 18, 1988.
- (e) Beginning in 1987, where available seat-kilometre and available tonne kilometre data are provided, Class 2, 3, 9-2 and 9-3 operations performed by Level I carriers will be shown as "scheduled" in Table 4.
- (f) A substantial change in the level of charter operations, (and associated revenues), from Level III to Level II is apparent when comparing 1987 data to 1986 data. This shift is largely as a result of one carrier being reclassified from Level III to Level II.
- (g) Data on unit toll services by helicopter are reported in several provinces. These data are included in Table 2 and 3 figures but cannot be published by province in Table 9 due to confidentiality.
- (h) There has been a significant revision to the number of charter hours flown in the "other foreign" sector of Table 3.
- (i) The total number of carriers by level which reported operations for the fourth quarter of 1986 and 1987 are shown in the following table:

	1987	1986	% Change	
			Variation en %	
Level I	5	7	-28.6	Niveau I
Level II	9	10	-10.0	Niveau II
Level III	163	155	5.2	Niveau III
Level IV	451	442	2.0	Niveau IV
Total	628	614	2.3	Total

- (j) The number of carriers which reported nil operations by level are as follows: level III - 2, level IV - 48.

Canadien International qui ont commencé à rapporter pour eux. Les données financières cumulatives pour les Lignes aériennes Canadien International excluent environ \$95.6 millions au niveau des recettes d'exploitation et \$104.5 millions au niveau des dépenses d'exploitation lesquels ont été opérés par Canadian Pacific Air Lines en janvier 1988. Les données opérationnelles cumulatives reflètent les opérations de ces deux transporteurs pour l'année complète.

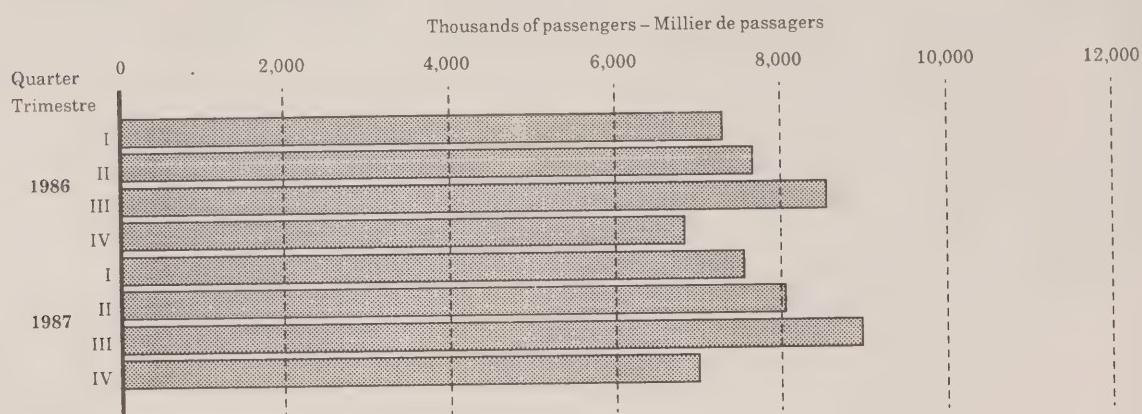
- (c) En 1987, Air BC était reclassifié au niveau I.
- (d) Québecair a rapporté une grande diminution d'activité en 1987. C'était le résultat d'un changement de propriété et d'une réorganisation du parc aérien et des opérations de Québecair. Québecair a connu un conflit de travail impliquant ses employés au sol du 10 juillet au 18 janvier 1988, et ses agents de bord du 6 août 1987 au 18 janvier 1988.
- (e) À partir de 1987, les "Services à horaire fixe" du Tableau 4 incluront les opérations des transporteurs de niveau I effectués en vertu d'un permis de classes 2, 3, 9-2 et 9-3 si les données sur les sièges-kilomètres disponibles et les tonnes-kilomètres disponibles sont fournies.
- (f) En 1987, il y a eu un changement considérable dans les opérations des services d'affrètement de niveau III à niveau II relativement à 1986. Ce changement est dû à la reclassification d'un transporteur de niveau III au niveau II.
- (g) Les données pour les services à taux unitaires des hélicoptères sont incluses dans les tableaux 2 et 3 mais ne sont pas publiées par province dans le tableau 9 afin de conserver leur nature confidentielle.
- (h) Il y a eu une importante révision du nombre d'heures de vol des services d'affrètement dans le secteur "autre étranger" du Tableau 3.
- (i) Le nombre total de transporteurs par niveau qui ont rapporté des opérations pour le quatrième trimestre de 1986 et 1987 est listé dans le tableau suivant:

- (j) Le nombre de transporteurs ne rapportant pas d'opération se liste comme suit: niveau III - 2, niveau IV - 48.

**CHARTS
GRAPHIQUES**

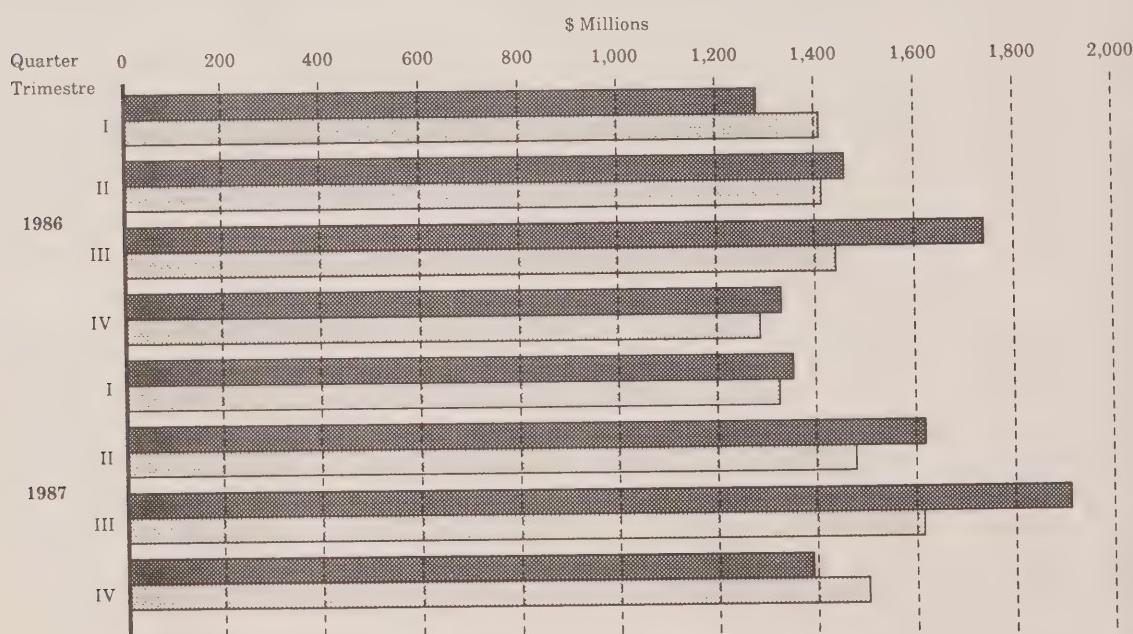
Graphique - 1

Chart - 1

Number of Passengers Carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by Quarter**Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre**

Graphique - 2

Chart - 2

Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by Quarter**Recettes et dépenses des transporteurs canadiens des niveaux I-III, par trimestre**

Legend
Légende

Revenues
 Expenditures

Recettes
 Dépenses

Chart - 3

Number of Passengers Carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III,
on Domestic and International Flights, by Quarter

Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III,
sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre

Graphique - 3

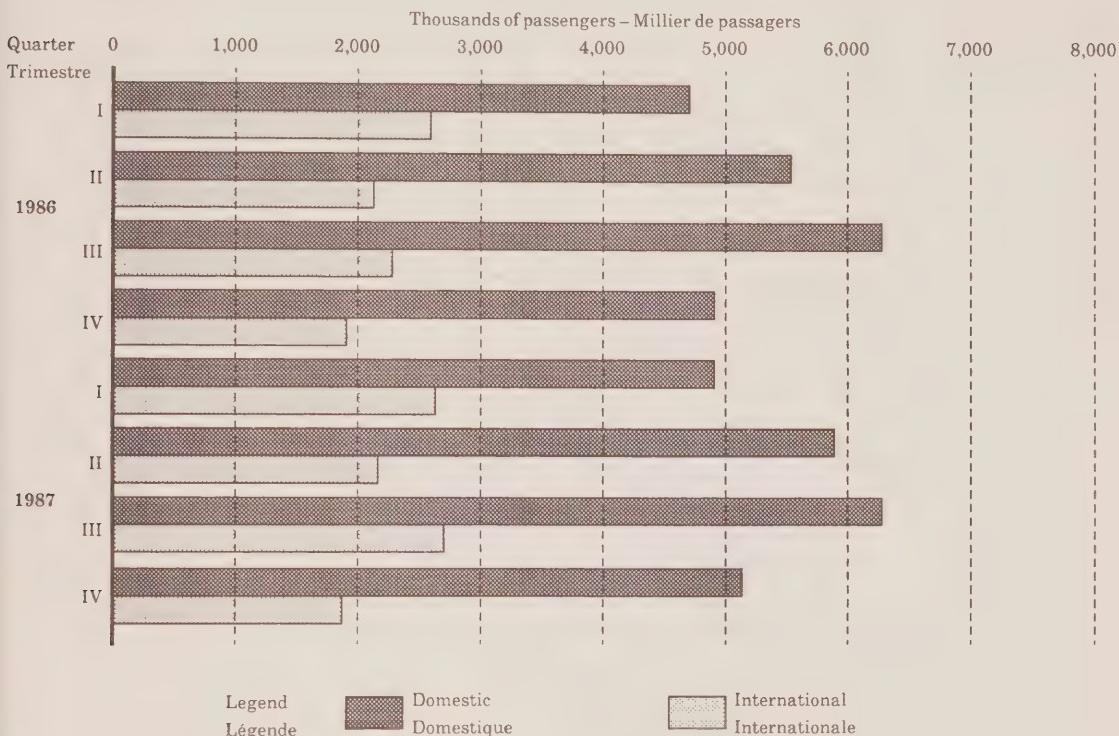
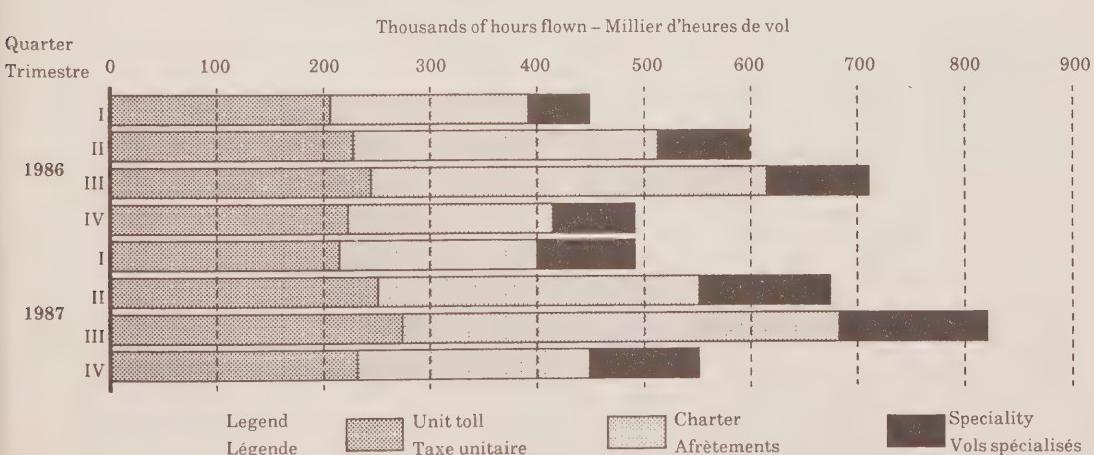


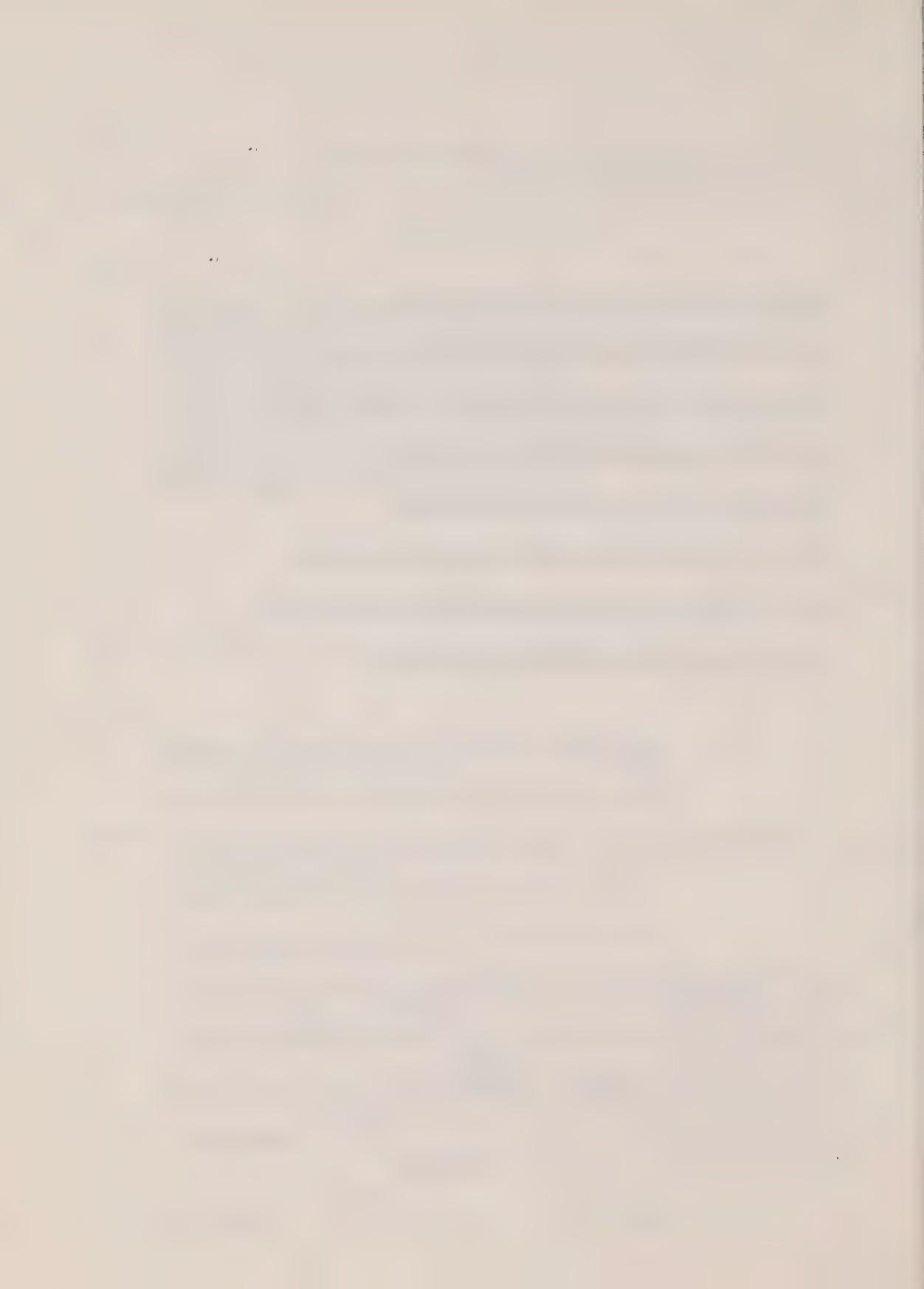
Chart - 4

Hours Flown by Canadian Air Carriers, Levels I-IV, by Quarter

Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre

Graphique - 4





STATISTICAL TABLES

TABLEAUX STATISTIQUES

Table 1. Ratios – Canadian Air Carriers, Level I

No.	October to December, 1987			
	Total	Air BC	Air Canada	
1 Passenger revenue per passenger-kilometre, unit toll services	\$ 0.104	0.221	0.109	
2 Revenues per available tonne-kilometre, unit toll services	" 0.524	1.198	0.512	
3 Revenues per tonne-kilometre, unit toll services	" 0.887	2.247	0.869	
4 Total operating revenues to total operating expenses	% 91.92	97.20	80.02	
5 Total operating income to total operating revenues	" (8.80)	(2.88)	(24.96)	
6 Total operating revenues per employee	\$ 29 645	22 668	23 180	
	Canadian Airlines International	Québecair	Wardair	
1 Passenger revenue per passenger-kilometre, unit toll services	\$ 0.104	0.229	0.060	
2 Revenues per available tonne-kilometre, unit toll services	" 0.581	1.195	0.259	
3 Revenues per tonne-kilometre, unit toll services	" 0.937	2.221	0.542	
4 Total operating revenues to total operating expenses	% 105.87	111.87	96.49	
5 Total operating income to total operating revenues	" 5.55	10.61	(3.63)	
6 Total operating revenues per employee	\$ 38 166	31 183	45 068	

Tableau 1. Rapports – Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air BC	Air Canada		No.
0.100	0.253	0.105	\$	Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires
0.515	1.202	0.524	"	Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires
0.866	2.570	0.869	"	Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires
105.40	107.43	104.20	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation
5.13	6.92	4.03	"	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation
134 146	93 834	124 025	\$	Total des recettes d'exploitation par employé
<hr/>				
Canadian Airlines International	Québecair	Wardair		
0.098	0.244	0.059	\$	Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires
0.549	1.094	0.272	"	Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires
0.901	2.390	0.534	"	Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires
107.93	100.14	102.79	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation
7.35	0.14	2.72	"	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation
141 374	107 573	227 281	\$	Total des recettes d'exploitation par employé

Table 2. Operating Statistics – Canadian Air Carriers, Levels I-IV

No.		October to December, 1987					
		Octobre à décembre, 1987					
		Levels I-IV Total Niveaux I-IV	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	Level IV Niveau IV	
1	Number of carriers included	No	678	5	9	165	499
Unit toll services							
2	Passengers	No	6 074 224	5 030 514	457 905	551 237	34 568
3	Cargo carried	kg	76 911 951	72 761 510	4 150 441	..	..
4	Mail carried	"	16 774 505	14 959 975	1 814 530	..	..
5	Total goods carried	"	102 450 658	87 721 485	5 964 971	8 618 760	145 442
6	Passenger-kilometres	No	8 788 883 169	8 394 804 979	190 557 819	198 811 718	4 708 653
7	Passenger tonne-kilometres	"	878 888 317	839 480 498	19 055 782	19 881 172	470 865
8	Cargo tonne-kilometres	"	266 562 078	261 825 245	4 736 833	..	..
9	Mail tonne-kilometres	"	28 380 278	27 629 935	750 343	..	..
10	Goods tonne-kilometres	"	299 256 445	289 455 180	5 487 176	4 266 328	47 761
11	Total tonne-kilometres	"	1 178 144 762	1 128 935 678	24 542 958	24 147 500	518 626
12	Hours flown	"	232 388	142 614	24 928	59 930	4 916
13	Flight departures	"	196 223	85 327	30 686	71 431	8 779
14	Kilometres flown	"	114 046 693	85 508 384	9 726 902	17 567 427	1 243 980
Charter services							
15	Hours flown: fixed wing	"	150 679	14 511	16 240	70 363	49 565
16	Hours flown: helicopters	"	66 796	-	-	56 491	10 305
17	Hours flown: total	"	217 475	14 511	16 240	126 854	59 870
18	Passengers	"	974 997	522 563	291 118	161 316	..
19	Goods carried	kg	36 376 190	3 754 946	15 768 676	16 852 568	..
Specialty flying services							
Hours Flown, Training:							
20	Fixed wing	No	80 155	-	-	26 526	53 629
21	Helicopters	"	2 967	-	-	1 271	1 696
22	Total	"	83 122	-	-	27 797	55 325
Hours flown, other specialty:							
23	Fixed wing	"	15 500	466	-	4 851	10 183
24	Helicopters	"	5 576	-	-	3 775	1 801
25	Total	"	21 076	466	-	8 626	11 984

Tableau 2. Statistiques d'exploitation – Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date							No.
Levels I-IV Total Niveaux I-IV	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	Level IV Niveau IV	Nbre	Nombre de transporteurs inclus	
698	6	10	174	508	Nbre	Nombre de transporteurs inclus	1
Services à taux unitaires							
26 829 440	23 011 169	1 700 885	1 985 587	131 799	Nbre	Passagers	2
334 229 539 69 010 603	314 970 068 63 659 939	19 259 471 5 350 664	.. ..	.. ..	kg "	Cargaison transportée Courrier transporté	3 4
435 048 370	378 630 007	24 610 135	31 101 028	707 200	"	Total, marchandises transportées	5
41 643 899 757	40 204 862 177	740 308 162	681 321 782	17 407 636	Nbre	Passagers-kilomètres	6
4 164 389 976 1 111 089 953 120 051 650 1 245 630 240	4 020 486 218 1 088 456 568 117 076 450 1 205 533 018	74 030 816 22 633 385 2 975 200 25 608 585	68 132 178 14 311 337	1 740 764 177 300	"	Passagers, tonnes-kilomètres Cargaison, tonnes-kilomètres Courrier, tonnes-kilomètres Marchandises, tonnes-kilomètres	7 8 9 10
5 410 020 216	5 226 019 236	99 639 401	82 443 515	1 918 064	"	Total des tonnes-kilomètres	11
972 916 814 120 491 779 370	629 547 375 581 384 793 803	104 451 130 562 38 714 529	219 367 274 725 63 645 854	19 551 33 252 4 625 184	"	Heures de vol Départs de vol Kilomètres parcourus	12 13 14
Services d'affrètement							
778 506 338 134 1 116 640 5 033 530 160 032 598	70 747 – 70 747 2 750 678 13 811 015	77 888 – 77 888 1 325 426 62 432 865	371 144 290 106 661 250 957 426 83 788 718	258 727 48 028 306 755	kg	Heures de vol: à voiture fixe Heures de vol: hélicoptères Heures de vol: total Passagers Marchandises transportées	15 16 17 18 19
Services de vols spécialisés							
335 019 12 890 347 909	– – –	9 – 9	117 290 6 523 123 813	217 720 6 367 224 087	Nbre	Heures d'entraînement de vol: A voiture fixe Hélicoptères Total	20 21 22
86 894 27 554 114 448	4 724 – 4 724	– – –	26 099 18 038 44 137	56 071 9 516 65 587	"	Heures d'autres vols spécialisés: A voiture fixe Hélicoptères Total	23 24 25

Table 3. Operating Statistics – by Area of Service – Canadian Air Carriers, Levels I-IV

No.		October to December, 1987				Southern Méridional	
		Octobre à décembre, 1987					
		Total	Transborder Transfrontalier	Transatlantic Transatlantique and Polar et polaire			
1	Number of carriers included	No	628	45	8	9	
Unit toll services							
2	Passengers	No	6 074 224	606 289	282 701	80 883	
3	Cargo carried	kg	76 911 951	6 523 703	16 302 089	1 528 374	
4	Mail carried	"	16 774 505	1 155 533	536 400	33 152	
5	Total goods carried	"	102 450 658	9 892 227	16 838 489	1 561 526	
6	Passenger-kilometres	No	8 788 883 169	933 261 189	1 695 763 508	344 215 852	
7	Passenger tonne-kilometres	"	878 888 317	93 326 119	169 576 351	34 421 585	
8	Cargo tonne-kilometres	"	266 562 078	17 406 392	111 317 023	7 656 885	
9	Mail tonne-kilometres	"	28 380 278	1 927 958	3 593 674	192 515	
10	Goods tonne-kilometres	"	299 256 445	21 103 330	114 910 697	7 849 400	
11	Total tonne-kilometres	"	1 178 144 762	114 429 449	284 487 048	42 270 985	
12	Hours flown	"	232 388	21 946	13 466	3 084	
13	Flight departures	"	196 223	12 969	2 355	734	
14	Kilometres flown	"	114 046 693	11 217 836	10 491 265	2 281 562	
Charter services							
15	Hours flown	"	217 475	15 437	3 243	8 348	
16	Passengers	"	974 997	381 851	81 008	285 314	
17	Goods carried	kg	36 376 190	6 044 858	695 901	1 002 100	
Specialty flying services							
18	Hours flown – Training	No	83 122	–	–	–	
19	Hours flown - Other specialty	"	21 076	1	–	–	

Tableau 3. Statistiques d'exploitation – Par secteur de service – Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Transborder	Transatlantic and Polar	Southern	Nbre	Nombre de transporteurs inclus	No.
	Transfrontalier	Transatlantique et polaire	Méridional			
661	45	8	9			1
Services à taux unitaires						
26 829 440	3 038 231	1 511 167	444 422	Nbre	Passagers	2
334 229 539	31 670 743	59 471 650	5 680 294	kg	Cargaison transportée	3
69 010 603	5 555 860	1 903 804	136 374	"	Courrier transporté	4
435 048 370	44 809 683	61 375 454	5 816 668	"	Total, marchandises transportées	5
41 643 899 757	4 525 469 192	9 312 396 843	1 741 025 886	Nbre	Passagers-kilomètres	6
4 164 389 976	452 546 919	931 239 684	174 102 589	"	Passagers, tonnes-kilomètres	7
1 111 089 953	82 842 133	431 672 115	26 019 934	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
120 051 650	9 056 011	12 789 443	754 264	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
1 245 630 240	98 022 489	444 461 558	26 774 198	"	Marchandises, tonnes-kilomètres	10
5 410 020 216	550 569 408	1 375 701 242	200 876 787	"	Total des tonnes-kilomètres	11
972 916	100 208	64 367	13 980	"	Heures de vol	12
814 120	56 478	10 491	3 547	"	Départs de vol	13
491 779 370	51 748 313	50 598 445	10 207 101	"	Kilomètres parcourus	14
Services d'affrètement						
1 116 640	62 894	24 603	35 062	"	Heures de vol	15
5 033 530	1 565 612	919 311	1 242 415	"	Passagers	16
160 032 598	19 075 761	4 904 740	3 009 156	kg	Marchandises transportées	17
Services de vols spécialisés						
347 909	-	-	-	Nbre	Heures d'entraînement de vol	18
114 448	97	-	-	"	Heures d'autres vols spécialisés	19

Table 3. Operating Statistics – by Area of Service – Canadian Air Carriers, Levels I-IV – Concluded

No.		October to December, 1987				Domestic Domestique
		Pacific and Orient		Other Foreign	Total International	
		Pacifique et Orient	Autre étranger	Total international	Domestic Domestique	
1	Number of carriers included	No	1	4	67	624
Unit ton services						
2	Passengers	No	117 854	50 851	1 138 578	4 935 646
3	Cargo carried	kg	4 307 756	3 365 375	32 027 297	44 884 654
4	Mail carried	"	185 708	62 783	1 973 576	14 800 929
5	Total goods carried	"	4 493 464	3 428 158	36 213 864	66 236 794
6	Passenger-kilometres	No	927 006 285	143 772 047	4 044 018 881	4 744 864 288
7	Passenger tonne-kilometres	"	92 700 628	14 377 205	404 401 888	474 486 429
8	Cargo tonne-kilometres	"	36 961 326	13 504 863	186 846 489	79 715 589
9	Mail tonne-kilometres	"	1 464 258	165 337	7 343 742	21 036 536
10	Goods tonne-kilometres	"	38 425 584	13 670 200	195 959 211	103 297 234
11	Total tonne-kilometres	"	131 126 212	28 047 405	600 361 099	577 783 663
12	Hours flown	"	6 383	2 291	47 170	185 218
13	Flight departures	"	896	785	17 739	178 484
14	Kilometres flown	"	5 090 995	1 516 786	30 598 444	83 448 249
Charter services						
15	Hours flown	"	—	1 063	28 091	189 384
16	Passengers	"	—	—	748 173	226 824
17	Goods carried	kg	—	—	7 742 859	28 633 331
Specialty flying services						
18	Hours flown – Training	No	—	—	—	83 122
19	Hours flown – Other specialty	"	—	249	250	20 826

Tableau 3. Statistiques d'exploitation – Par secteur de service – Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV – fin

Year-to-date						
Depuis le début de l'année						
Pacific and Orient	Other Foreign	Total International	Domestic			
Pacifique et Orient	Autre étranger	Total international	Domestique			No.
1	6	69	659	Nbre	Nombre de transporteurs inclus	1
Services à taux unitaires						
490 325	283 579	5 767 724	21 061 716	Nbre	Passagers	2
13 825 028 652 594	15 952 711 216 740	126 600 426 8 465 372	207 629 113 60 545 231	kg	Cargaison transportée	3
14 477 622	16 169 451	142 648 878	292 399 492	"	Courrier transporté	4
3 791 569 403	693 437 827	20 063 899 151	21 580 000 606	Nbre	Total, marchandises transportées	5
379 156 940 125 767 898 5 050 543 130 818 441	69 343 783 70 018 221 491 477 70 509 698	2 006 389 915 736 320 301 28 141 738 770 586 384	2 158 000 061 374 769 652 91 909 912 475 043 856	"	Passagers-kilomètres	6
509 975 381	139 853 481	2 776 976 299	2 633 043 917	"	Passagers, tonnes-kilomètres	7
24 554 3 370 19 790 413	11 489 4 110 7 527 631	214 598 77 996 139 871 903	758 318 736 124 351 907 467	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
				"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
				"	Marchandises, tonnes-kilomètres	10
					Total des tonnes-kilomètres	11
					Heures de vol	12
					Départs de vol	13
					Kilomètres parcourus	14
Services d'affrètement						
-	5 975	128 534	988 106	"	Heures de vol	15
-	-	3 727 338	1 306 192	"	Passagers	16
-	-	26 989 657	133 042 941	kg	Marchandises transportées	17
Services de vols spécialisés						
-	-	-	347 909	Nbre	Heures d'entraînement de vol	18
-	1 897	1 994	112 454	"	Heures d'autres vols spécialisés	19

Table 4. Operating Statistics – Canadian Air Carriers, Level I

No.		October to December, 1987			
		Total	Air BC	Air Canada	
Unit toll services					
Scheduled					
1	Passengers	No	– 5 030 514	205 852	2 315 466
2	Cargo carried	kg	72 761 510	550 451	46 138 934
3	Mail carried	"	14 959 975	–	10 140 729
4	Passenger-kilometres	No	– 8 394 804 979	53 892 836	3 721 384 442
5	Available seat-kilometres	"	12 679 758 121	105 555 623	5 698 332 166
6	Passenger load factor	%	66.21	51.06	65.31
7	Passenger tonne-kilometres	No	– 839 480 498	5 389 284	372 138 444
8	Cargo tonne-kilometres	"	261 825 245	181 323	157 399 932
9	Mail tonne-kilometres	"	27 629 935	–	19 385 606
10	Total tonne-kilometres	"	1 128 935 678	5 570 607	548 923 982
11	Available tonne-kilometres	"	1 911 913 158	10 449 335	931 705 267
12	Weight load factor	%	59.05	53.31	58.92
13	Hours flown	No	142 614	7 451	62 725
14	Flight departures	"	85 327	10 495	30 726
15	Kilometres flown	"	– 85 508 384	2 692 032	38 730 608
Regular and specific points					
16	Passengers	No	–	–	–
17	Cargo carried	kg	–	–	–
18	Mail carried	"	–	–	–
19	Passenger-kilometres	No	–	–	–
20	Passenger tonne-kilometres	"	–	–	–
21	Cargo tonne-kilometres	"	–	–	–
22	Mail tonne-kilometres	"	–	–	–
23	Total tonne-kilometres	"	–	–	–
24	Available tonne-kilometres	"	–	–	–
25	Weight load factor	%	..	..	..
26	Hours flown	No	–	–	–
27	Flight departures	"	–	–	–
28	Kilometres flown	"	–	–	–
Charter services					
29	Hours flown	"	14 511	70	2 023
30	Passengers	"	522 563	3 876	67 697
31	Goods carried	kg	3 754 946	–	1 013 747
Specialty flying services					
32	Hours flown – Training	No	–	–	–
33	Hours flown – Other Specialty	"	466	–	–

Tableau 4. Statistiques d'exploitation – Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air BC	Air Canada	No.
Services à taux unitaires			
Horaire fixe			
23 011 169	804 603	12 562 133	Nbre
314 970 068	1 495 648	216 900 319	kg
63 659 939	–	47 705 815	"
40 204 862 177	174 561 320	20 974 508 300	Nbre
58 157 081 005	371 689 158	30 069 665 396	"
69.13	46.96	69.75	%
4 020 486 218	17 456 132	2 097 450 830	Nbre
1 088 456 568	427 105	719 058 211	"
117 076 450	–	90 586 177	"
5 226 019 236	17 883 237	2 907 095 218	"
8 780 801 246	38 242 794	4 821 997 415	"
59.52	46.76	60.29	%
629 547	29 222	318 594	Nbre
375 581	44 517	154 937	"
384 793 803	9 673 027	198 422 683	"
Réguliers et entre points déterminés			
–	–	–	Nbre
–	–	–	kg
–	–	–	"
–	–	–	Nbre
–	–	–	"
–	–	–	"
–	–	–	"
–	–	–	Total de tonnes-kilomètres
–	–	–	Tonnes-kilomètres disponibles
..	..	..	Coefficient d'utilisation
–	–	–	% en charge
–	–	–	Nbre
–	–	–	Heures de vol
–	–	–	Départs de vol
–	–	–	Kilomètres parcourus
Services d'affrètement			
70 747	937	12 950	"
2 750 678	31 359	512 542	"
13 811 015	–	3 997 107	kg
Services de vols spécialisés			
4 724	–	–	Nbre
			Heures d'entraînement de vol
			Heures d'autres vols spécialisés

Table 4. Operating Statistics – Canadian Air Carriers, Level I – Concluded

No.	October to December, 1987								
	Octobre à décembre, 1987								
	Canadian Airlines International		Québecair		Wardair				
Unit toll services									
Scheduled									
1	Passengers	No	2 243 255	88 483	177 458				
2	Cargo carried	kg	21 094 696	534 429	4 443 000				
3	Mail carried	"	4 419 986	399 260	-				
4	Passenger-kilometres	No	3 892 059 938	47 232 566	680 235 197				
5	Available seat-kilometres	"	5 683 202 775	73 771 488	1 118 896 069				
6	Passenger load factor	%	68.48	64.03	60.80				
7	Passenger tonne-kilometres	No	389 205 994	4 723 257	68 023 520				
8	Cargo tonne-kilometres	"	86 291 942	323 048	17 629 000				
9	Mail tonne-kilometres	"	8 106 750	137 579	-				
10	Total tonne-kilometres	"	483 604 686	5 183 884	85 652 520				
11	Available tonne-kilometres	"	780 743 069	9 632 706	179 382 781				
12	Weight load factor	%	61.94	53.82	47.75				
13	Hours flown	No	63 481	3 533	5 424				
14	Flight departures	"	39 054	3 626	1 426				
15	Kilometres flown	"	38 729 489	1 409 424	3 946 831				
Regular and specific points									
16	Passengers	No	-	-	-				
17	Cargo carried	kg	-	-	-				
18	Mail carried	"	-	-	-				
19	Passenger-kilometres	No	-	-	-				
20	Passenger tonne-kilometres	"	-	-	-				
21	Cargo tonne-kilometres	"	-	-	-				
22	Mail tonne-kilometres	"	-	-	-				
23	Total tonne-kilometres	"	-	-	-				
24	Available tonne-kilometres	"	-	-	-				
25	Weight load factor	%	..	..	..	
26	Hours flown	No	-	-	-				
27	Flight departures	"	-	-	-				
28	Kilometres flown	"	-	-	-				
Charter services									
29	Hours flown	"	8 009	847	3 562				
30	Passengers	"	250 376	10 677	189 937				
31	Goods carried	kg	730 539	240 660	1 770 000				
Specialty flying services									
32	Hours flown - Training	No	-	-	-				
33	Hours flown - Other Specialty	"	466	-	-				

Tableau 4. Statistiques d'exploitation – Transporteurs aériens canadiens de niveau I – fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Canadian Airlines International	Québecair	Wardair	No.
Services à taux unitaires			
Horaire fixe			
8 507 256	332 252	804 925	Nbre
78 611 730	2 499 986	15 462 385	kg
14 466 138	1 487 986	-	"
15 476 565 155	171 860 163	3 407 367 239	Nbre
22 409 296 424	276 220 525	5 030 209 502	"
69.06	62.22	67.74	%
1 547 656 515	17 186 016	340 736 724	Nbre
302 995 696	1 487 398	64 488 158	"
26 062 742	427 531	-	"
1 876 714 953	19 100 945	405 224 882	"
3 083 217 870	41 720 831	795 622 336	"
60.87	45.78	50.93	%
245 960	12 700	23 071	Nbre
155 471	14 790	5 866	"
154 882 486	4 752 446	17 063 161	"
Réguliers et entre points déterminés			
-	-	-	Nbre
-	-	-	kg
-	-	-	"
-	-	-	Nbre
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	Total de tonnes-kilomètres
-	-	-	Tonnes-kilomètres disponibles
-	-	-	Coefficient d'utilisation
-	..	..	en charge
-	-	-	Heures de vol
-	-	-	Départs de vol
-	-	-	Kilomètres parcourus
Services d'affrètement			
35 660	4 617	16 583	"
1 104 510	77 230	1 025 037	"
2 135 334	1 084 259	6 594 315	kg
Services de vols spécialisés			
4 724	-	-	Nbre
-	-	-	"
			Heures d'entraînement de vol
			Heures d'autres vols spécialisés
			32
			33

Table 5. Statement of Income – Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

No.	October to December, 1987				
	Octobre à décembre, 1987		Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III
	Levels I-III Total Niveaux I-III				
Operating revenues					
1 Unit toll services	\$ 1 103 825 624		995 471 615	46 759 694	61 594 315
2 Charter and contract services	" 215 696 079		86 749 088	47 877 916	81 069 075
3 Other flying services	" 11 114 403		1 723 000	1 568 089	7 823 314
4 Incidental air transport related revenue – Net	" 64 625 348		45 129 958	1 229 496	18 265 894
5 Total operating revenue	" 1 395 261 454		1 129 073 661	97 435 195	168 752 598
Operating expenses					
6 Maintenance – Ground property and equipment	" 54 939 200		43 409 904	5 582 829	5 946 467
7 Aircraft operations	" 491 724 503		367 322 319	47 686 008	76 716 176
8 Maintenance – Flight equipment	" 172 137 557		115 571 185	11 542 596	45 023 776
9 General services and administration	" 714 933 220		642 144 398	34 152 006	38 636 816
10 Depreciation	" 71 128 986		59 934 226	3 301 787	7 892 973
11 Total operating expenses	" 1 504 863 466		1 228 382 032	102 265 226	174 216 208
12 Operating income (loss)	" (109 602 012)		(99 308 371)	(4 830 031)	(5 463 610)
Non-Operating Income (Expenses)					
13 Capital gains (losses) – Net	" (9 589 703)		(8 398 730)	82 433	(1 273 406)
14 Interest and discount income	" 15 003 349		13 467 797	829 514	706 038
15 Interest expense – Long-term Debt and capital lease obligations	" 57 033 055		44 327 927	4 382 183	8 322 945
16 Interest expense – Other	" 5 548 056		4 206 000	296 341	1 045 715
17 Miscellaneous non-operating income (expenses) – Net	" 1 392 509		(5 031 551)	105 804	6 318 256
18 Total non-operating income (expenses) – Net	" (55 774 956)		(48 496 411)	(3 660 773)	(3 617 772)
19 Income (loss) before provision for income taxes	" (165 376 968)		(147 804 782)	(8 490 804)	(9 081 382)
Provision for income taxes (tax refund)					
20 Current	" 4 692 909		443 210	1 468 512	2 781 187
21 Deferred	" (77 355 087)		(65 195 226)	(8 533 955)	(3 625 906)
22 Net income (loss)	" (92 714 790)		(83 052 766)	(1 425 361)	(8 236 663)

Tableau 5. État des recettes – Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Levels I-III Total Niveau I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	No.
Recettes d'exploitation				
4 821 977 904	4 435 985 408	184 765 486	201 227 010	\$ 1
1 048 224 281	410 893 199	260 384 798	376 946 284	2
54 023 671	12 341 000	3 751 892	37 930 779	3
240 922 733	169 253 351	8 244 931	63 424 451	4
			– Nettes	
6 165 148 589	5 028 472 958	457 147 107	679 528 524	" 5
Dépenses d'exploitation				
173 011 507	143 372 357	9 579 485	20 059 665	" 6
1 990 272 600	1 494 452 595	208 518 095	287 301 910	" 7
657 693 585	429 745 946	69 072 029	158 875 610	" 8
2 671 610 566	2 438 159 407	112 423 427	121 027 732	" 9
321 375 810	264 892 231	21 331 923	35 151 656	" 10
5 813 964 068	4 770 622 536	420 924 959	622 416 573	" 11
351 184 521	257 850 422	36 222 148	57 111 951	" 12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)				
78 035 953	76 164 586	488 597	1 382 770	" 13
48 461 706	43 509 362	2 920 962	2 031 382	" 14
208 528 127	163 526 146	16 056 375	28 945 606	" 15
			Gains (pertes) de capital	
			Revenus d'intérêts et d'escompte	
			Intérêts payés – Dette à long	
			terme et obligations de location	
			d'acquisition	
17 426 333	12 188 776	1 076 834	4 160 723	" 16
6 175 539	(10 659 839)	2 044 375	14 791 003	" 17
(93 281 262)	(66 700 813)	(11 679 275)	(14 901 174)	" 18
257 903 259	191 149 609	24 542 873	42 210 777	" 19
			Total des revenus étrangers à	
			l'exploitation (dépenses)	
			Revenu (perte) avant déductions de	
			l'impôt	
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)				
9 517 981	443 210	3 410 436	5 664 335	" 20
78 714 480	76 971 854	2 046 054	(303 428)	" 21
169 670 798	113 734 545	19 086 383	36 849 870	" 22

Table 6. Statement of Income – Canadian Air Carriers, Level I

October to December, 1987

Octobre à décembre, 1987

No.		Total	Air BC	Air Canada
Operating revenues				
1	Unit Toll services	\$ 995 471 615	12 527 615	477 672 000
2	Charter and contract services	" 86 749 088	188 281	11 777 807
3	Other flying services	" 1 723 000	–	–
4	Incidental air transport related revenue – Net	" 45 129 958	522 078	14 022 880
5	Total operating revenue	" 1 129 073 661	13 237 974	503 472 687
Operating expenses				
6	Maintenance – Ground property and equipment	" 43 409 904	278 542	9 775 362
7	Aircraft operations	" 367 322 319	5 079 999	167 955 320
8	Maintenance – Flight equipment	" 115 571 185	2 657 335	72 800 850
9	General services and administration	" 642 144 398	4 922 788	339 079 610
10	Depreciation	" 59 934 226	680 659	39 538 567
11	Total operating expenses	" 1 228 382 032	13 619 323	629 149 709
12	Operating income (loss)	" (99 308 371)	(381 349)	(125 677 022)
Non-operating income (expenses)				
13	Capital gains (losses) – Net	" (8 398 730)	257 595	(9 306 325)
14	Interest and discount income	" 13 467 797	–	8 550 797
15	Interest expense – Long-term Debt and capital lease obligations	" 44 327 927	609 030	35 240 897
16	Interest expense – Other	" 4 206 000	–	–
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) – Net	" (5 031 551)	519 354	13 827 095
18	Total non-operating income (expenses) – Net	" (48 496 411)	167 919	(22 169 330)
19	Income (loss) before provision for income taxes	" (147 804 782)	(213 430)	(147 846 352)
Provision for income taxes (tax refund)				
20	Current	" 443 210	443 210	–
21	Deferred	" (65 195 226)	–	(71 838 226)
22	Net income (loss)	" (83 052 766)	(656 640)	(76 008 126)

Tableau 6. État des recettes – Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air BC	Air Canada		No.
Recettes d'exploitation				
4 435 985 408	46 043 398	2 532 867 000	\$	1
410 893 199	1 554 726	93 470 893	"	2
12 341 000	–	–	"	3
169 253 351	2 321 495	58 050 184	"	4
5 028 472 958	49 919 619	2 684 388 077	"	5
Dépenses d'exploitation				
143 372 357	856 736	33 848 035	"	6
1 494 452 595	16 872 794	768 481 100	"	7
429 745 946	9 500 321	291 271 278	"	8
2 438 159 407	16 332 043	1 313 202 327	"	9
264 892 231	2 903 491	169 390 752	"	10
4 770 622 536	46 465 385	2 576 193 492	"	11
257 850 422	3 454 234	108 194 585	"	12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)				
76 164 586	264 270	29 606 601	"	13
43 509 362	–	29 030 813	"	14
163 526 146	2 540 956	122 206 433	"	15
12 188 776 (10 659 839)	– (251 884)	– 14 867 077	"	16 17
(66 700 813)	(2 528 570)	(48 701 942)	"	18
191 149 609	925 664	59 492 643	"	19
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)				
443 210	443 210	–	"	20
76 971 854	–	13 763 854	"	21
113 734 545	482 454	45 728 789	"	22

Table 6. Statement of Income – Canadian Air Carriers, Level I – Concluded

No.	October to December, 1987			
	Canadian Airlines International	Québecair	Wardair	
Operating revenues				
1	Unit Toll services \$	450 286 000	10 174 000	44 812 000
2	Charter and contract services "	29 492 000	2 643 000	42 648 000
3	Other flying services "	1 723 000	–	–
4	Incidental air transport related revenue – Net "	30 078 000	1 527 000	(1 020 000)
5	Total operating revenue "	511 579 000	14 344 000	86 440 000
Operating expenses				
6	Maintenance – Ground property and equipment "	32 481 000	270 000	605 000
7	Aircraft operations "	158 449 000	3 887 000	31 951 000
8	Maintenance – Flight equipment "	23 423 000	2 831 000	13 859 000
9	General services and administration "	255 107 000	4 934 000	38 101 000
10	Depreciation "	13 751 000	900 000	5 064 000
11	Total operating expenses "	483 211 000	12 822 000	89 580 000
12	Operating income (loss) "	28 368 000	1 522 000	(3 140 000)
Non-operating income (expenses)				
13	Capital gains (losses) – Net "	1 462 000	1 540 000	(2 352 000)
14	Interest and discount income "	2 303 000	691 000	1 923 000
15	Interest expense – Long-term Debt and capital lease obligations "	7 638 000	189 000	651 000
16	Interest expense – Other "	–	53 000	4 153 000
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) – Net "	(20 267 000)	3 502 000	(2 613 000)
18	Total non-operating income (expenses) – Net "	(24 140 000)	5 491 000	(7 846 000)
19	Income (loss) before provision for income taxes "	4 228 000	7 013 000	(10 986 000)
Provision for income taxes (tax refund)				
20	Current "	–	–	–
21	Deferred "	11 529 000	–	(4 886 000)
22	Net income (loss) "	(7 301 000)	7 013 000	(6 100 000)

Tableau 6. État des recettes – Transporteurs aériens canadiens de niveau I – fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Canadian Airlines International	Québecair	Wardair	No.
Recettes d'exploitation			
1 603 528 000	41 036 000	212 511 010	\$ 1
124 789 000	13 143 000	177 935 580	" 2
12 341 000	—	—	" 3
102 712 000	4 556 000	1 613 672	" 4
			Services à taux unitaires
			Services d'affrètement et à forfait
			Autres services de vol
			Services autres que ceux de vol
			- Nettes
1 843 370 000	58 735 000	392 060 262	" 5
Dépenses d'exploitation			
105 622 000	1 127 000	1 918 586	" 6
553 275 000	19 366 000	136 457 701	" 7
75 235 000	7 689 000	46 050 347	" 8
915 394 000	26 253 000	166 978 037	" 9
58 371 000	4 217 000	30 009 988	" 10
1 707 897 000	58 652 000	381 414 659	" 11
135 473 000	83 000	10 645 603	" 12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)			
4 028 000	6 096 000	36 169 715	" 13
5 687 000	1 369 000	7 422 549	" 14
37 474 000	1 333 000	(28 243)	" 15
			Gains (pertes) de capital
			Revenus d'intérêts et d'escompte
			Intérêts payés - Dette à long
			terme et obligations de location
			d'acquisition
(786 000)	(33 000)	13 007 776	" 16
(25 836 000)	3 791 000	(3 230 032)	" 17
			Autres intérêts payés
			Recettes (dépenses) accessoires
			- Nettes
(52 809 000)	9 956 000	27 382 699	" 18
82 664 000	10 039 000	38 028 302	" 19
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)			
			Courante 20
			Différée 21
			Revenu net (perte) 22
51 373 000	—	11 835 000	"
31 291 000	10 039 000	26 193 302	"

Table 7. Employment and Fuel Consumption – Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

No.	October to December, 1987				
	Octobre à décembre, 1987				
		Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III
Average number of employees and wages paid					
1	Pilots and co-pilots	No	5 801	3 113	647
2	Salaries and wages	\$	89 431 344	65 919 190	6 753 529
3	Other flight personnel	No	6 381	5 536	620
4	Salaries and wages	\$	43 279 606	39 542 975	2 769 191
5	General management and administration	No	4 010	2 655	240
6	Salaries and wages	\$	39 593 132	29 881 255	1 887 928
7	Maintenance labour	No	8 457	6 160	758
8	Salaries and wages	\$	67 931 878	51 965 684	5 005 010
9	Aircraft and traffic servicing	No	14 844	13 690	578
10	Salaries and wages	\$	110 114 805	104 439 816	3 013 310
11	Other personnel	No	7 507	6 932	249
12	Salaries and wages	\$	71 343 219	68 619 358	1 123 426
13	Total average number of employees	No	47 000	38 086	3 092
14	Total salaries and wages	\$	421 693 984	360 368 278	20 552 394
Fuel and oil					
15	Turbine fuel	L	901 487 577	779 584 167	73 709 448
16	Cost	\$	246 760 279	202 919 398	23 430 643
17	Gasoline	L	14 585 929	–	1 010 702
18	Cost	\$	8 007 271	–	485 217
19	Turbine oil	L	146 525	100 804	17 745
20	Cost	\$	799 564	555 790	82 835
21	Piston oil	L	436 468	–	14 535
22	Cost	\$	792 267	–	35 013

Tableau 7. Effectifs et consommation de carburant – Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III			No.
Nombre moyen d'employées, traitements et salaires						
5 685 353 228 775	3 025 262 275 987	606 24 732 652	2 054 66 220 136	Nbre \$	Pilotes et copilotes Salaires et traitements	1 2
6 468 182 503 646	5 624 167 485 953	600 10 593 425	244 4 424 268	Nbre \$	Autre personnel navigant Salaires et traitements	3 4
4 135	2 718	276	1 140	Nbre	Administration	5
156 816 338	117 636 180	8 475 774	30 704 384	\$	Salaires et traitements	6
8 076 274 034 072	5 812 210 624 658	701 18 549 705	1 564 44 859 709	Nbre \$	Main-d'œuvre d'entretien Salaires et traitements	7 8
14 348	13 207	555	586	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic	9
435 835 941	414 188 872	11 344 428	10 302 641	\$	Salaires et traitements	10
7 646 262 204 263	7 099 251 526 889	212 4 216 180	335 6 461 194	Nbre \$	Autres employés Salaires et traitements	11 12
46 356	37 485	2 949	5 923	Nbre	Nombre total moyen d'employés	13
1 664 623 035	1 423 738 539	77 912 164	162 972 332	\$	Total des traitements et salaires	14
Consommation de carburant et d'huile						
4 080 763 774 1 071 206 377	3 533 830 390 885 942 399	368 052 567 104 331 777	178 880 817 80 932 201	L \$	Carburant turbo-moteurs Coût	15 16
69 811 819 37 963 822	– –	5 806 556 2 882 982	64 005 263 35 080 840	L \$	Essence Coût	17 18
591 577 3 347 528	405 413 2 283 314	61 345 297 078	124 819 767 136	L \$	Huile à turbines Coût	19 20
1 785 201 3 320 203	– –	68 004 161 431	1 717 197 3 158 772	L \$	Huile moteur à piston Coût	21 22

Table 8. Employment and Fuel Consumption – Canadian Air Carriers, Level I

October to December, 1987

Octobre à décembre, 1987

No.		Level I Total Niveau I	Air BC	Air Canada
Average number of employees and wages paid				
1	Pilots and co-pilots	No 3 113	115	1 734
2	Salaries and wages	\$ 65 919 190	1 006 824	34 289 344
3	Other flight personnel	No 5 536	75	2 876
4	Salaries and wages	\$ 39 542 975	297 131	19 837 448
5	General management and administration	No 2 655	63	161
6	Salaries and wages	\$ 29 881 255	533 789	3 709 527
7	Maintenance labour	No 6 160	108	3 460
8	Salaries and wages	\$ 51 965 684	698 398	27 688 329
9	Aircraft and traffic servicing	No 13 690	223	8 432
10	Salaries and wages	\$ 104 439 816	779 007	66 351 222
11	Other personnel	No 6 932	–	5 057
12	Salaries and wages	\$ 68 619 358	–	55 166 577
13	Total average number of employees	No 38 086	584	21 720
14	Total salaries and wages	\$ 360 368 278	3 315 149	207 042 447
Fuel and oil				
15	Turbine fuel	L 779 584 167	6 283 049	344 022 785
16	Cost	\$ 202 919 398	1 940 007	89 810 581
17	Gasoline	L –	–	–
18	Cost	\$ –	–	–
19	Turbine oil	L 100 804	18 240	22 777
20	Cost	\$ 555 790	109 240	148 278
21	Piston oil	L –	–	–
22	Cost	\$ –	–	–

Tableau 8. Effectifs et consommation de carburant – Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Level I Total Niveau I	Air BC	Air Canada		Nombre moyen d'employées, traitements et salaires	No.
3 025	104	1 715	Nbre	Pilotes et copilotes	1
262 275 987	3 601 503	147 472 077	\$	Salaires et traitements	2
5 624	64	2 932	Nbre	Autre personnel navigant	3
167 485 953	1 018 334	87 753 325	\$	Salaires et traitements	4
2 718	73	164	Nbre	Administration	5
117 636 180	2 216 268	15 855 283	\$	Salaires et traitements	6
5 812	97	3 312	Nbre	Main-d'œuvre d'entretien	7
210 624 658	2 573 144	121 009 869	\$	Salaires et traitements	8
13 207	194	8 316	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic	9
414 188 872	2 935 885	275 612 775	\$	Salaires et traitements	10
7 099	–	5 205	Nbre	Autres employés	11
251 526 889	–	199 296 706	\$	Salaires et traitements	12
37 485	532	21 644	Nbre	Nombre total moyen d'employés	13
1 423 738 539	12 345 134	847 000 035	\$	Total des traitements et salaires	14
Consommation de carburant et d'huile					
3 533 830 390	21 845 879	1 792 655 186	L	Carburant turbo-moteurs	15
885 942 399	6 941 486	445 149 114	\$	Coût	16
–	–	–	L	Essence	17
–	–	–	\$	Coût	18
405 413	63 892	117 045	L	Huile à turbines	19
2 283 314	382 056	761 963	\$	Coût	20
–	–	–	L	Huile moteur à piston	21
–	–	–	\$	Coût	22

Table 8. Employment and Fuel Consumption – Canadian Air Carriers, Level I – Concluded

No.	October to December, 1987			
	Octobre à décembre, 1987			
		Canadian Airlines International	Québecair	Wardair
Average number of employees and wages paid				
1 Pilots and co-pilots	No	999	65	200
2 Salaries and wages	\$	27 281 395	515 196	2 826 431
3 Other flight personnel	No	1 956	55	574
4 Salaries and wages	\$	15 180 425	37 674	4 190 297
5 General management and administration	No	2 332	99	–
6 Salaries and wages	\$	24 803 246	834 693	–
7 Maintenance labour	No	2 066	78	448
8 Salaries and wages	\$	20 609 271	594 109	2 375 577
9 Aircraft and traffic servicing	No	4 226	130	679
10 Salaries and wages	\$	31 053 155	816 155	5 440 277
11 Other personnel	No	1 825	33	17
12 Salaries and wages	\$	13 152 855	145 522	154 404
13 Total average number of employees	No	13 404	460	1 918
14 Total salaries and wages	\$	132 080 347	2 943 349	14 986 986
Fuel and oil				
15 Turbine fuel	L	312 126 962	5 830 024	111 321 347
16 Cost	\$	86 816 643	1 964 844	22 387 323
17 Gasoline	L	–	–	–
18 Cost	\$	–	–	–
19 Turbine oil	L	44 420	2 547	12 820
20 Cost	\$	214 102	21 651	62 519
21 Piston oil	L	–	–	–
22 Cost	\$	–	–	–

Tableau 8. Effectifs et consommation de carburant – Transporteurs aériens canadiens de niveau I – fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Canadian Airlines International	Québecair	Wardair		Nombre moyen d'employées, traitements et salaires	No.
963	71	174	Nbre	Pilotes et copilotes	1
94 952 975	3 529 667	12 719 765	\$	Salaires et traitements	2
1 951	69	608	Nbre	Autre personnel navigant	3
59 261 587	1 227 499	18 225 208	\$	Salaires et traitements	4
2 365	116	–	Nbre	Administration	5
95 715 663	3 848 966	–	\$	Salaires et traitements	6
1 948	123	331	Nbre	Main-d'œuvre d'entretien	7
75 917 614	2 889 816	8 234 215	\$	Salaires et traitements	8
3 972	131	594	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic	9
112 435 795	4 447 994	18 756 423	\$	Salaires et traitements	10
1 840	36	18	Nbre	Autres employés	11
50 822 299	856 627	551 257	\$	Salaires et traitements	12
13 039	546	1 725	Nbre	Nombre total moyen d'employés	13
489 105 933	16 800 569	58 486 868	\$	Total des traitements et salaires	14
					Consommation de carburant et d'huile
1 273 725 404	27 702 407	417 901 514	L	Carburant turbo-moteurs	15
330 505 579	8 639 363	94 706 857	\$	Coût	16
–	–	–	L	Essence	17
–	–	–	\$	Coût	18
163 483	9 713	51 280	L	Huile à turbines	19
802 469	82 576	254 250	\$	Coût	20
–	–	–	L	Huile moteur à piston	21
–	–	–	\$	Coût	22

Table 9. Helicopter Hours Flown, by Province – Canadian Air Carriers, Levels III and IV

No.	October to December, 1987		
	Octobre à décembre, 1987		Specialty Hours Flown
	Charter Hours Flown	Heures de vol – Services d'affrètement	
1	Number of carriers	104	33
2	Newfoundland and Labrador	5 123	6
3	Maritime provinces	170	46
4	Quebec	13 927	810
5	Ontario	7 606	1 576
6	Manitoba	2 396	140
7	Saskatchewan	1 737	367
8	Alberta	8 532	653
9	British Columbia	19 787	4 528
10	Yukon Territory	1 599	–
11	Northwest Territories	3 388	168
12	Total hours flown within Canada	64 265	8 294
13	Hours flown outside Canada	2 531	249
14	Total hours flown	66 796	8 543

Tableau 9. Heures de vol des hélicoptères par province – Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Charter Hours Flown	Specialty Hours Flown		No.
Heures de vol – Services d'affrètement	Heures de vol – Services de vols spécialisés		
106	43	Nombre de transporteurs	1
27 435	123	Terre-Neuve et Labrador	2
2 182	1 118	Provinces Maritimes	3
55 470	3 820	Québec	4
38 574	10 182	Ontario	5
13 626	1 098	Manitoba	6
11 852	1 196	Saskatchewan	7
40 073	4 095	Alberta	8
94 485	15 297	Colombie-Britannique	9
8 323	296	Territoire du Yukon	10
31 512	1 415	Territoires du Nord-Ouest	11
323 532	38 640	Total, heures de vol au Canada	12
14 602	1 804	Heures de vol à l'étranger	13
338 134	40 444	Total des heures de vol	14

Glossary

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the expense involved in servicing and handling traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; the in-flight expenses of handling all traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo. Total freight and express carried. Cargo does not include mail.

Charter services. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences. See APPENDIX B.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in service ability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage, which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic (that is, freight, express, mail, and excess baggage).

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods.

Interest and discount income. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport.

Non-operating income and expense. Income and loss from commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenues. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenue from all classes of traffic, and (2) non-transport revenue consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenue less related expenses from services incidental to air transportation.

Other foreign. Services by Canadian carriers between points outside Canada.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This figure is calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 100.00 kilograms which is assumed to be the average weight for a passenger and the free baggage allowance. The result is then divided by 1000 to give a tonne-kilometre figure.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of traffic and flight schedules for publication.

Regular and specific point services. Any unit toll services performed by Canadian Level I carriers, not published as scheduled services. See APPENDIX B.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra section flights.

Scheduled service. Transportation performed by Canadian Level I carriers under Class 1, 2, 3, 8, 9-2 or 9-3 licenses as issued by Air Transport Commission, where the carrier has supplied data on available seat-kilometres (miles) and available tonne-kilometres (miles). See APPENDIX B.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the quarter.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This also includes flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Unit toll service. Transportation performed under the classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

Glossaire

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de valeur découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux de d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires de vols.

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Frais d'entretien: Aéronefs et exploitation. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic incluant les bagages.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissement.

Frais pour le service au passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret. Comprend les envois de biens et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager (i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire).

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Opérations payantes. Voir **Recettes d'exploitation**.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes-passagers par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le trimestre.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Services à horaire fixe. Transports effectués par un transporteur aérien canadien de niveau I en vertu d'une licence des classes 1, 2, 3, 8, 9-2 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports, où le transporteur a rapporté les données sur les sièges-kilomètres (milles) disponibles et sur les tonnes-kilomètres (milles) disponibles. Voir **APPENDICE B**.

Services à taux unitaires. Transport effectué en vertu de l'une des catégories de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir **APPENDICE B**.

Services autre étranger. Services entre points à l'extérieur du Canada par des transporteurs canadiens.

Services d'affrètement. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5. Voir **APPENDICE B**.

Services du Pacifique et de l'Orient. Services entre le Canada et l'Australie, l'Océanie, l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats de lignes desservant Hawaii figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des services transfrontaliers.

Services du Sud. Services entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des services du Sud.

Services polaires et transatlantiques. Services entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Services réguliers et entre points déterminés. Tous services à taux unitaires effectués par un transporteur aérien canadien de niveau I n'étant pas publiés comme services à horaire fixe. Voir **Appendice B**.

Services transfrontaliers. Services entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaii, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaii étaient comptés sous la rubrique des services du Pacifique et de l'Orient.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonnes-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-kilomètres, passagers. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 100.00 kg qui est censé correspondre à un passager moyen

avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1000 pour obtenir le résultat en tonnes- kilomètres.

Transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir **APPENDICE B.**

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir **APPENDICE B.**

Appendix A

Level Definitions for Statistical Reporting

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the **Air Carrier Regulations**, as follows:

- (a) **Level I**, comprising any air carrier that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
- (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service;
 - (ii) carried, under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
 - (a) five hundred thousand or more enplaned passengers,
 - (b) one hundred thousand or more tonnes of enplaned goods, or
 - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
 - (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (b) **Level II**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a) to reporting Level I that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
- (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service;
 - (ii) carried under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
 - (a) more than fifty thousand enplaned passengers,
 - (b) more than ten thousand tonnes of enplaned goods, or
 - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
 - (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;

Appendice A

La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en sept niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VIII, section 146 du **Règlement sur les transports aériens**, comme suit:

- (a) **le niveau I** comprend tout transporteur aérien qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
- (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
 - (a) au moins cinq cent milles passagers embarqués,
 - (b) au moins cent milles tonnes de marchandises embarquées, ou
 - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
 - (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (b) **le niveau II** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I établi à l'alinéa (a), qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
- (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
 - (a) plus de cinquante milles passagers embarqués,
 - (b) plus de dix milles tonnes de marchandises embarquées, ou
 - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
 - (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;

- (c) **Level III**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a), (b), (e), (f) or (g) to reporting Level I, Level II, Level V, Level VI or Level VII respectively, that
- (i) during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1, 2, 8 or 9-2 fixed wing commercial air service, or
 - (ii) in each of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (d) **Level IV**, comprising any air carrier that, in either of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of less than five hundred thousand dollars from the operation of all its licensed commercial air services, except
- (i) any air carrier that, during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1,2,8 or 9-2 fixed wing commercial air service,
 - (ii) any air carrier assigned by paragraph (e), (f) or (g) to reporting Level V, Level VI or Level VII respectively, and
 - (iii) any air carrier that continues to be assigned to reporting Level I, Level II or Level III pursuant to subsection (6);
- (e) **Level V**, comprising, regardless of revenue earned, any air carrier that, throughout the reporting year, was licenced to operate
- (i) only Class 7 fixed wing commercial air services, or
 - (ii) only Class 7 fixed wing commercial air services and Class 6 commercial air services;
- (f) **Level VI**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized Class 6 commercial air services; and
- (g) **Level VII**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized any or all of Class 4, Class 9-4, Class 5 or Class 9-5 commercial air services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation.
- (c) **le niveau III** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I,II,V,VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (a), (b), (e), (f) ou (g), qui,
- (i) au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
 - (ii) dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (d) **le niveau IV** comprend tout transporteur aérien qui, dans l'une ou l'autre des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés, sauf
- (i) un transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1,2,8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) un transporteur aérien classé au niveau V, VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (e), (f) ou (g), et
 - (iii) un transporteur aérien qui demeure au niveau I, II ou III en vertu du paragraphe (6);
- (e) **le niveau V** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter
- (i) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
 - (ii) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, et un service aérien commercial de la classe 6;
- (f) **le niveau VI** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter des services aériens commerciaux de la classe 6; et
- (g) **le niveau VII** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter un ou la totalité des services aériens commerciaux de la classe 4,9-4,5 ou 9-5, lesdits services étant limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques.

Appendix B

CLASSIFICATION OF AIR SERVICES

- (a) **Class 1: Scheduled** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;
- (b) **Class 2: Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;
- (c) **Class 3: Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;
- (d) **Class 4: Charter** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods from the base specified or the protected base denoted in the licence issued for that commercial air service at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft, or at such other tolls as may be allowed by the Air Transport Committee, and includes recreational flying;
- (e) **Class 5: Contract** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offers transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class of segment thereof, the offer of transportation by air;
- (f) **Class 6: Flying Club** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service and that provides flying training and recreational flying to members of a flying club incorporated as a non-profit organization;

Appendice B

CLASSEMENT DES SERVICES AÉRIENS

- (a) **Classe 1:** Service aérien commercial à **horaire fixe**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;
- (b) **Classe 2:** Service aérien commercial **régulier entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire;
- (c) **Classe 3: Service aérien commercial entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire;
- (d) **Classe 4: Service aérien commercial d'affrètement**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun des personnes et des marchandises, si la demande est suffisante, à partir de la base spécifiée ou de la zone qualifiée de base protégée dans le permis délivré pour ce service, moyennant un taux au kilomètre ou à l'heure établi pour l'affrètement d'un aéronef entier, ou tout autre taux autorisé par le Comité des transports aériens, et qui comprend les vols récréatifs;
- (e) **Classe 5: Service aérien commercial contractuel**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas de services de transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes;
- (f) **Classe 6: Service aérien commercial d'aéro-club**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service et qui assure l'entraînement au vol et le vol récréatif des membres d'un aéro-club constitué en association à but non lucratif;

(g) **Class 7: Specialty** commercial air service, being a service that is operated from the base specified in the licence issued for that commercial air service for any purpose not provided for by any other class of service and, without limiting the generality of the foregoing, for any of the following purposes:

- (i) "aerial application and distribution", being the application of chemicals or distribution of other materials from aircraft to
 - (a) inhibit and destroy insect life and other forms of organism injurious to plants, crops and forests, or
 - (b) foster the growth of crops, forests or fish including agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding and reseeding, forest cultivation and fish cultivation;
- (ii) "aerial construction", being the use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction;
- (iii) "aerial control", being fire suppression, fire or frost prevention or altering the normal processes of weather, including aerial fire control, forest fire protection, firefighting, forest firefighting, forest protection, water pumping, forest control, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding;
- (iv) "aerial inspection, reconnaissance and advertising", being
 - (a) the reporting from aerial observation upon events, natural phenomena related to man-made objects, or
 - (b) the providing of visual messages in the atmosphere, including aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection and administration, forest patrol, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising;

- (g) **Classe 7: Service aérien commercialisé spécialisé**, exploité à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, à toute fin non prévue dans une autre classe de services et qui, sans restreindre la portée générale de ce qui précède, comprend les services suivants:
- (i) "épandage et dispersion de produits", soit l'épandage de produits chimiques ou la dispersion d'autres matières au moyen d'aéronefs pour
 - (a) combattre et détruire les insectes et les autres formes d'organismes nuisibles aux plantes, aux récoltes et aux forêts, ou
 - (b) favoriser la croissance des plantes, des arbres ou des poissons, y compris les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement et le réensemencement, la sylviculture, et l'empoissonnement des lacs et rivières;
 - (ii) "construction au moyen d'aéronefs", soit l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie;
 - (iii) "surveillance aérienne", soit l'extinction des incendies, la prévention des incendies et du gel ou la modification des processus météorologiques normaux, y compris la surveillance aérienne et la lutte contre les incendies en général et les incendies de la forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages;
 - (iv) "inspection, reconnaissance et publicité aériennes", soit
 - (a) les reportages à partir d'observations visuelles sur les événements et les phénomènes naturels ou produits par des choses artificielles, et
 - (b) la production de messages dans l'atmosphère, y compris la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aériennes;

- (v) "aerial photography and survey", being
- (a) the taking of photographs or the recording in other tangible form of phenomena on, under or above the earth's crust by a carrier using a camera or other measuring or recording device mounted in or attached to the carrier's aircraft and under the carrier's control, and
 - (b) the eventual delivery of the photograph or other record to the client in finished, semi-finished or other tangible form, including aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey;
 - (vi) "aerial photography restricted to scenics", being the recording of scenes only and not involving any interpretive services or the creation of maps of any kind;
 - (vii) "flying training", being an air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft; and
 - (viii) "recreational flying", being flights that originate and terminate at the same place without landing at any other place for the purpose of taking on or discharging passengers and that are
 - (a) flown over a standard course that has been advertised by the carrier,
 - (b) conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers, and
 - (c) charged for at a rate per seat per unit of time, including sightseeing, barn storming and parachute jumping;
- (h) **Class 8: International Scheduled** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;
- (i) **Class 9-2: International Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;
- (v) "Aérophoto grammétrie", soit
- (a) la prise de photographies ou l'enregistrement, sous une autre forme tangible, de phénomènes qui se produisent à la surface, en dessous ou au-dessus de la croûte terrestre par un transporteur, au moyen d'une caméra ou d'un appareil de mesure ou d'enregistrement incorporé ou fixé à son aéronef et dont ce transporteur a le contrôle, et
 - (b) la livraison, par la suite, au client, des photographies ou des choses enregistrées sous la forme d'un produit fini, semi-fin ou sous une autre forme tangible, y compris la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques;
 - (vi) "photographie aérienne non technique" désigne de simples prises de vues n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte;
 - (vii) "entraînement au vol" désigne un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs; et
 - (viii) "vol récréatif" désigne un vol qui commence et se termine au même endroit, sans atterrissage en aucun autre endroit pour prendre ou déposer des passagers, et
 - (a) qui suit un itinéraire régulier, annoncé par le transporteur,
 - (b) qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers, et
 - (c) dont le prix est fixé à tant par siège, par unité de temps, y compris les excursions aériennes, les démonstrations d'acrobatie aérienne et le saut en parachute;
- (h) **Classe 8: Service aérien commercial international à horaire fixe**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;
- (i) **Classe 9-2: Service aérien commercial international régulier entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire régulier et moyennant un taux de transport unitaire;

- (j) **Class 9-3: International Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;
- (k) **Class 9-4: International Charter** commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft, or at a toll on such other basis as may be allowed by the Air Transport Committee; and
- (l) **Class 9-5: International Contract** commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offer transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class or segment thereof, the offer of transportation by air.
- (i) **Classe 9-3: Service aérien commercial international entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui offre le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation et moyennant un taux de transport unitaire;
- (k) **Classe 9-4: Service aérien commercial d'affrètement international**, exploité entre le Canada et tout autre pays qui offre, si la demande est suffisante, le transport en commun, de personnes ou de marchandises, moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure, pour l'affrètement de l'aéronef entier, ou tout autre taux que le Comité des transports aériens peut autoriser; et
- (l) **Classe 9-5: Service aérien commercial contractuel international**, exploité entre le Canada et un autre pays, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas le transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes.

Publications Available from the Transportation Division

Des publications sont disponibles à la Division des transports

Catalogue		Canada	Foreign		Catalogue
			Autre		
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	85.00	95.00	Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/ année.	50-002
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	88.00	92.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.	51-002
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	85.00	95.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.	51-004
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	110.00	114.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.	51-005
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	31.00	32.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.	51-204
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	36.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.	51-205
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	32.00	33.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.	51-206
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.	51-207
51-501E	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.	27.00	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.	51-501F
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	75.00	85.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.	52-001
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	95.00	105.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.	52-003
52-211	Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.	42.50	44.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.	52-211
52-215	Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.	52-215
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	65.00	75.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.	53-003
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.	53-215
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	15.00	16.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.	53-218
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	15.00	16.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.	53-219
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	32.00	33.50	Le camionnage au Canada, A., Bil.	53-222
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	32.00	33.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.	54-205

A. – Annual

O. – Occasional

M. – Monthly

Bil. – Bilingual

Q. – Quarterly

A. – Annuel

H.S. – Hors série

M. – Mensuel

Bil. – Bilingue

T. – Trimestriel

To order a publication please telephone toll free,
1-800-267-6677.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais,
1-800-267-6677.

Did you know ...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That the Transportation Division produces two service bulletins providing advance release data, intermodal comparisons, etc?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief, Surface & Marine Transport Section
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chief, Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

January 1988

Saviez-vous ...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que la Division des transports produit deux bulletins de service contenant de l'information anticipée, comparaisons intermodales, etc?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

M. Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

M. Bill Penner
Chef, Section des transports de surface et maritimes
613-951-2527

M. Denis Chartrand
Chef, Centre des statistiques de l'aviation
819-997-6942

Janvier 1988

Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation

Aviation in Canada flies its readers first class, charting the nation's aviation industry from its earliest achievements to the present.

With data on key markets and airports, information on Canada's air safety, air regulation, and the growth of recreational flying, this book is a great reference tool.

Industry members can use it for the latest figures on operating costs and revenues and for its statistics on Canadian market shares in domestic, transborder and international areas. Students of aviation will find it a useful guide and overview to the industry.

The text is complemented by more than 100 charts, tables and photographs. While emphasis is on the period from 1970 to the present, statistics go as far back as the 1920s.

The appearance of *Aviation in Canada* marks the 50th year that Statistics Canada has collected information on aviation. Its easy-to-read style and detailed statistics will make it a very useful book for anyone interested in the growing Canadian industry (6" x 9").

Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, Catalogue No. 51-501E is available for \$27 in Canada (\$28.50 other countries).

L'aviation au Canada: Perspectives historiques et statistiques de l'aviation civile

L'aviation au Canada offre à ses lecteurs un voyage de première classe dans le temps. En effet, cette publication relate l'histoire de l'industrie canadienne de l'aviation, de ses premières réalisations jusqu'à ses toutes dernières.

En plus de présenter des données sur les principaux marchés et aéroports, cette publication, qui sera un excellent outil de référence, fournit de l'information sur la sécurité aérienne au Canada, la réglementation aérienne et l'augmentation des vols de plaisir.

Les personnes oeuvrant dans cette industrie peuvent utiliser l'ouvrage pour obtenir les chiffres les plus récents sur les coûts et les recettes d'exploitation, ainsi que des statistiques sur le partage du marché canadien dans les secteurs du trafic intérieur, transfrontalier et international. Les étudiants dans le domaine de l'aviation considéreront comme des plus utiles ce livre qui leur servira à la fois de guide et d'aperçu de cette industrie.

Le texte est accompagné de plus de 100 graphiques, tableaux et photographies. Bien que l'emphase soit mise sur la période des années 1970 à aujourd'hui, certaines statistiques remontent aussi loin que dans les années 1920.

La publication *L'aviation au Canada* marque le cinquantenaire de la collecte de données sur l'aviation par Statistique Canada. Ce livre, rédigé dans un style accessible à tous et présentant des statistiques détaillées, sera très utile à toutes les personnes qui s'interessent à cette industrie canadienne en pleine expansion. *L'aviation au Canada: Perspectives historiques et statistiques de l'aviation civile* n° 51-501E au catalogue, se vend \$27 au Canada (\$28.50 autres pays).



To order, complete the order form included or write to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. For faster service, using Visa or MasterCard, call toll-free.

Please make cheques or money orders payable to the Receiver General for Canada/Publications.

Contact a Regional Reference Centre near you for further information.

Call Toll-Free
1-800-267-6677

Téléphonez sans frais

Vous pouvez commander en remplissant le bon de commande ci-joint ou en écrivant à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. Si vous désirez obtenir un service plus rapide, téléphonez au numéro sans frais et portez votre commande à votre compte Visa ou MasterCard.

Veuillez faire vos chèques ou mandats-poste à l'ordre du Receveur général du Canada-Publications.

Pour obtenir plus de renseignements, n'hésitez pas à communiquer avec le centre de consultation régional le plus près de chez vous.

1986 CENSUS PROFILES

LES PROFILS DU RECENSEMENT DE 1986

YOUR TICKET TO ANY COMMUNITY IN CANADA

The 1986 Profiles will put you on the fast track to any Canadian community you want to study . . .

You're looking for a fast introduction to the social and demographic realities of a city, a town, a municipality or an entire province. And you don't have the time to wade through piles of statistics.

Focus in on the area of your choice with a CENSUS PROFILE. Each PROFILE features more than 46 items of information on the area that interests you . . . from population counts, to the living arrangements of its elderly.

Choose a PROFILE on any one of

- 6009 Census Subdivisions (municipalities)
- 266 Census Divisions (counties)
- 282 Federal Electoral Districts
- 25 Census Metropolitan Areas
- 114 Census Agglomerations
- a variety of urban/rural breakdowns
- and, more.

With 52 publications in this series, we can fast track you to any destination you want.

For more information, call us at 1-800-267-6677 and request the Census brochure (which includes ordering information), or write us at:

Publications Sales
Statistics Canada
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

VOTRE LAISSEZ-PASSE POUR MIEUX CONNAITRE LES CANADIENS

Le Canada et ses régions sont à votre portée grâce aux Profils du recensement de 1986.

Vous désirez connaître le portrait socio-démographique d'une province, d'une ville ou d'une municipalité en particulier, mais la perspective d'avoir à vous battre avec des montagnes de statistiques vous effraie?

Bayez toute appréhension! Les Profils du recensement de 1986 vous épargneront temps et effort. Chaque Profil présente plus de 46 éléments différents d'information sur chacune des régions répertoriées. Des chiffres de population aux données sur les modes de vie de la population âgée, vous saurez tout.

Vous n'avez qu'à faire votre choix. Et quel choix! Les 52 publications de la série portent sur:

- 6,009 municipalités (subdivisions de recensement);
- 266 comtés (divisions de recensement);
- 282 circonscriptions électorales fédérales;
- 25 régions métropolitaines de recensement;
- 114 agglomérations de recensement;
- diverses régions urbaines et rurales;
- et plus encore . . .

Census
Recensement
Canada 1986

Profiles·Profils

Pour de plus amples renseignements, composez le 1-800-267-6677 et demandez notre brochure, qui vous renseignera sur les modalités de commande. Ou, si vous le préférez, écrivez à:

Vente des publications
Statistique Canada
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

INTERESTED IN ACQUIRING A CANADIAN ORIGINAL?

Then *Canadian Social Trends* is the acquisition for you. A first on the Canadian scene, this journal is claiming international attention from the people who need to know more about the social issues and trends of this country.

Drawing on a wealth of statistics culled from hundreds of documents, *Canadian Social Trends* looks at Canadian population dynamics, crime, education, social security, health, housing, and more.

For social policy analysts, for trendwatchers on the government or business scene, for educators and students, *Canadian Social Trends* provides the information for an improved discussion and analysis of Canadian social issues.

Published four times a year, *Canadian Social Trends* also features the latest social indicators, as well as information about new products and services available from Statistics Canada.



VOUS DÉSIREZ FAIRE L'ACQUISITION D'UNE ŒUVRE ORIGINALE ?

Alors *Tendances sociales canadiennes* est la publication qu'il vous faut. Première en son genre sur la scène canadienne, cette revue retient l'attention des gens d'ici et d'ailleurs qui désirent en savoir plus sur les questions sociales de l'heure au pays.

À l'aide d'abondantes statistiques extraites de nombreux documents, *Tendances sociales canadiennes* brosse le tableau de la dynamique de la population canadienne, de la criminalité, de l'éducation, de la sécurité sociale, de la santé, de l'habitation et de plusieurs autres sujets.

Que ce soit pour les analystes de la politique sociale, les analystes des tendances oeuvrant au sein des administrations publiques et du monde des affaires, les enseignants ou encore les étudiants, *Tendances sociales canadiennes* dégage l'information nécessaire à des discussions et des analyses approfondies relative aux questions sociales.

Tendances sociales canadiennes présente également les plus récents indicateurs sociaux de même que des renseignements relatifs aux produits et services qu'offre Statistique Canada.

CANADIAN SOCIAL TRENDS

Catalogue No. 11-008E is available for \$8.00 per copy/\$32.00 annually (in Canada); \$9.00 per copy/\$36.00 annually (elsewhere); students 30% discount from:

Publication Sales,
Statistics Canada,
Ottawa, Ontario K1A 0T6
Telephone: 1-800-267-6677

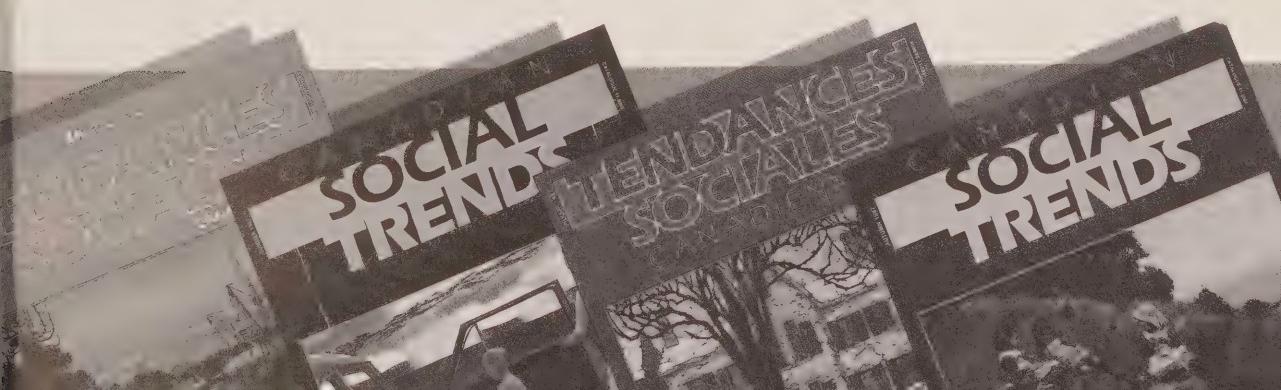
Prices include postage and handling costs. Payment should be made in Canadian dollars or equivalent funds. (\$7 U.S. per issue/\$28 U.S. annually)

TENDANCES SOCIALES CANADIENNES

(Numéro 11-008F au répertoire) est publiée quatre fois l'an et se vend \$8 l'exemplaire ou \$32 l'abonnement annuel au Canada et \$9 l'exemplaire ou \$36 l'abonnement annuel à l'étranger (étudiants: 30% de rabais). Vous pouvez vous procurer cette revue en vous adressant à:

Vente des publications
Statistique Canada
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6
Téléphone: 1-800-267-6677

Les prix incluent les frais de port et de manutention.
Les paiements doivent être faits en dollars canadiens ou l'équivalent (\$US 28 l'abonnement annuel; \$US 7 l'exemplaire).



ALL IN ONE PLACE THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED

Canadian Economic Observer:
Statistics Canada's New Monthly Economic Report

No other report on the Canadian economy has this much to offer

This month's data

Up-to-the-minute data includes all major statistical series released two weeks prior to publication.

Current Economic Conditions

Brief, "to the point" summary of the economy's performance over the month, including trend analysis of employment, output, demand and leading indicators.

Statistical and Technical Notes

Information about new or revised statistical programs and methodological developments unique to Statistics Canada.

Major Economic Events

Chronology of international and national events that affect Canada's economy.

Feature Articles

In-depth research on current business and economic issues.

Statistical Summary

Statistical tables, charts and graphs cover national accounts, output, demand, trade, labour and financial markets.

AND MORE . . .

Regional Analysis

Provincial breakdowns of key economic indicators.

International Overview

Digest of economic performance in Canada's most important trading partners — Europe, Japan, and the U.S.A.

Subscribe Today and Save!

Save \$40 off the single-issue price of the Canadian Economic Observer.

Catalogue #11-010

12 issues \$200.00 / other countries \$225.00

Per copy \$20.00 / other countries \$22.50
(includes postage and handling)

For faster service using Visa or MasterCard call toll-free
1-800-267-6677.

To order, complete the order form included or write to Publications Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. For faster service, using Visa or MasterCard, call toll-free, 1-800-267-6677.
Please make your cheque or money order payable to the Receiver General for Canada/ Publications.

Contact the Statistics Canada Reference Centre nearest you for further information.

TOUT POUR VOUS! LES DONNÉES ÉCONOMIQUES ET L'ANALYSE QUE VOUS RECHERCHEZ

L'Observateur économique canadien:

Le nouveau bulletin économique mensuel de Statistique Canada

Aucune autre publication ne vous procure autant de renseignements relatifs à l'économie canadienne

Les données du mois

Des données de dernière heure comprenant toutes les séries statistiques les plus importantes qui ont été diffusées ces dernières semaines avant la date de publication du bulletin.

La situation économique actuelle

Le rendement de l'économie au cours du mois, présenté de manière bref, comportant une analyse de l'emploi, de la production et de la demande et des principaux indicateurs précurseurs des tendances de l'activité économique.

Des notes techniques et statistiques

Des notes portant sur les nouveaux programmes statistiques et les programmes révisés et sur les progrès en matière de méthodologie propres à Statistique Canada.

Les principaux événements économiques

Des événements internationaux et nationaux influençant l'économie canadienne, présentés en ordre chronologique.

Des études spéciales

Une recherche approfondie des affaires et des questions d'actualité liées à l'économie.

Un aperçu statistique

Des tableaux, des graphiques et des diagrammes englobant les statistiques des comptes nationaux, de la production, de la demande, du commerce, de l'emploi, des marchés financiers, etc.

ET PLUS ENCORE . . .

Une analyse régionale

Des ventilations par province d'indicateurs économiques stratégiques.

Un survol de l'économie internationale

Un sommaire du rendement de l'économie des partenaires commerciaux du Canada, comme l'Europe, le Japon et les États-Unis.

Abonnez-vous dès maintenant et économisez!

7.99
Économisez \$40 sur le prix à l'unité de L'Observateur économique canadien.

N° 11-010 au répertoire

Abonnement annuel (12 numéros): \$200 au Canada; \$225 à l'étranger.

Prix au numéro: \$20 au Canada; \$25.50 à l'étranger
(Ces prix incluent les frais de port et de manutention).

Pour obtenir un service plus rapide, composez le numéro sans frais **1-800-267-6677** et portez votre commande à votre compte Visa ou MasterCard.

Vous pouvez commander en remplissant le bon de commande ci-joint ou écrivant à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6. Si vous désirez obtenir un service plus rapide, téléphonez au numéro sans frais 1-800-267-6677 et portez votre commande à votre compte Visa ou MasterCard.
Veuillez faire votre chèque ou mandat posté à l'ordre du Receveur général du Canada - Publications.
Pour obtenir plus de renseignements, n'hésitez pas à communiquer avec le centre de consultation de Statistique Canada le plus près de chez vous.



JUL 19 1989

